

La direcció presenta l'ERO per acomiadar 98 treballadors en no arribar a un acord amb Giba

Piaggio anuncia el tancament definitiu de la producció a Derbi

Granollers

Joan Carles Arredondo

El grup Piaggio ha decidit executar la sentència de tancament definitiu de la producció de motos a la històrica planta de Derbi a Martorelles. Dijous, la direcció de la multinacional italiana va comunicar al comitè que, aquest mateix divendres, presentarà a l'autoritat laboral l'expedient de regulació per extingir la totalitat de contractes dels treballadors de producció de Nacional Motor, SA.

La impossibilitat de concretar un acord econòmic amb el grup suís Giba, amb el qual es negociava la venda de la fàbrica perquè s'hi produís un vehicle biplaça, ha precipitat una decisió temuda. Tal com avançava aquest periòdic divendres passat, els plans de producció de la companyia no anaven més enllà del 31 de març i, per tant, no hi havia garantits nous contractes a partir d'abril. Ara, la presentació de l'expedient aniria en la línia de confirmar que, a partir d'abril, deixaran de fabricar-se motos en una empresa fundada el 1922.

Fonts sindicals apunten que, en principi, la decisió afecta els 98 treballadors de producció. En quedarien



Un treballador a la línia de producció de motos de Derbi a Martorelles

exclusos els empleats de la divisió comercial, de recanvis i magatzem, que pertanyen a una altra societat, Piaggio. En aquesta segona empresa hi treballen aproximadament 50 treballadors.

El comitè d'empresa es manté ara a l'espera de la presentació de l'expedient i de les accions que porti a terme la direcció de la companyia. El sindicat Comissions Obreres es limitava a avançar que "davant d'aquesta situa-

ció, analitzarà detalladament les mesures plantejades en aquest expedient, alhora que vetllarà pel compliment dels acords assolits amb els treballadors de Derbi, amb la mediació de l'administració catalana". Amb aquests acords, els sindicats es refereixen al pacte firmat a finals de juny, que preveia indemnitzacions de 45 dies per any treballat fins a un màxim de 42 mensualitats (el previst en cas d'acomia-

daments improcedents abans de la reforma laboral) per als treballadors que deixessin la companyia.

Aquest dijous, els treballadors es lamentaven que Giba Holding es fes enrere de la inversió per engegar un nou projecte industrial a Derbi per donar continuïtat a l'activitat industrial i a la planta. Algunes fonts apunten que la societat suïssa hauria trobat terrenys prop de Tarragona per fer el projecte.

La llarga agonia d'una empresa de més de 90 anys d'existència

J.C.A.

La família Rabasa va vendre la societat que havia fundat el 1922 a la multinacional italiana Piaggio l'any 2001. Era el punt final de la vinculació directa en la gestió d'una marca històrica (amb campionats i fites com la supervendes Derbi Antorcha, coneguda com *Derbi Paleta*), que feia uns anys que passava per greus dificultats. Els Rabasa també havien hagut d'obrir la porta a nous accionistes.

Piaggio ha resistit 12 anys, la majoria amb números negatius, però des del 2009 va decidir dividir la societat i deixar sota titularitat italiana la marca Derbi, el gran actiu, els anuncis de tancament han planat constantment sobre la fàbrica de Martorelles. Les dificultats per donar rendibilitat a la fàbrica per la dràstica caiguda de les vendes a l'Estat s'han sumat a les del mateix grup italià. La baixa producció posava en entredit el futur de la factoria italiana, que serà molt probablement la que assumirà les unitats que es fabricaven a Martorelles. Tot apunta que la llarga agonia acabarà a l'abril.

Dos plans d'ocupació comarcals donaran formació a un centenar d'aturats

Granollers

El Consell Comarcal (amb ajuntaments i agents socials) ha posat en marxa aquest mes dos programes de formació i inserció d'aturats. Amb finançament del Fons Social Europeu i el Servei d'Ocupació de Catalunya, els programes s'adrecen a 40 joves i 60 aturats de llarga durada. Els plans s'han dissenyat tenint presents les característiques del teixit econòmic de la comarca. S'ofereix formació en hostaleria i turisme, operacions auxiliars d'indústries o laboratoris químics, agricultura ecològica, auxiliar d'elaboració en indústria alimentària i en la gestió de xarxes socials per a empreses. En tots dos casos, els participants rebran formació i passaran per un període de pràctiques.

Sant Celoni obre contactes per tenir formació específica per a la química

L'Ajuntament manté les primeres trobades amb l'Escola Sant Gervasi

Sant Celoni

EL 9 NOU

L'Ajuntament de Sant Celoni i l'Escola Sant Gervasi Cooperatives mantenen els primers contactes per treballar en un projecte formatiu en l'àmbit de la indústria química i farmacèutica. Amb aquestes primeres reunions, els representants d'un dels municipis amb més presència de la indústria química entra en contacte amb un dels centres formatius de la comarca amb més grau d'especialització en aquest àmbit econòmic. La cooperativa d'ensenyament gestiona un centre de Formació Professional i és propietària d'un altre centre, l'Institut Universitari de



L'alcalde, segon per l'esquerra, amb representants municipals i de la cooperativa

Ciència i Tecnologia (IUCT) dedicat a formació avançada

(postgraus i màsters), amb especialització en els àmbits

de la indústria química i la farmacèutica.

Segons explica l'alcalde, Joan Castaño, els contactes preliminars són de gran importància, perquè permetran disposar d'informació acurada de l'estat actual d'un sector considerat clau a la comarca. També es podran valorar "els aspectes de millora que es poden portar a terme des de l'Ajuntament", que el mateix consistori té intenció d'impulsar.

A l'àrea de Sant Celoni, que abasta uns 120.000 habitants, hi ha una seixantena d'indústries químiques, de les quals una quinzena són a Sant Celoni. Les dades posarien de manifest que "la manca de formació professional en l'entorn geogràfic ha estat identificada com una amenaça, una situació que ja en l'actualitat suposa un obstacle per casar les persones que es volen ocupar amb les ofertes de treball", explica el regidor de Promoció Econòmica, Jaume Tardy.