

Els usuaris temen que la posada en marxa de l'AVE a Girona afecti el servei de mitjana distància

## El govern no retallarà els trens regionals que paren a Sant Celoni

Sant Celoni

Laia Coll

La posada en funcionament de la línia del tren d'alta velocitat (TAV) entre Barcelona i Figueres no afectarà el servei de mitjana distància de la línia R11, que té parada a Sant Celoni i connecta la comarca amb Barcelona i Girona. Ho va assegurar el secretari general de Territori i Mobilitat, Ricard Font, a l'alcalde Joan Castaño aquest divendres en una conversa telefònica. En el darrer ple municipal, tots els regidors (PSC, CiU, CUP i ICV-EUiA) van donar suport a la moció presentada per la CUP en què es reclamava el manteniment d'aquests trens i sol·licitava a la Generalitat, responsable del servei, el compromís de permanència de la línia R11 sense disminuir la freqüència de trens que hi havia fins ara.

L'Ajuntament, alertat pel col·lectiu d'usuaris de Renfe del Baix Montseny, ja va enviar una carta el 17 de gener al gerent de Rodalies Mitjana Distància, Miguel Pérez, per traslladar-li la preocupació i demanar el mante-



Els usuaris dels trens de Mitjana Distància van fer un acte de protesta l'any 2009 a l'estació de Sant Celoni

niment del servei.

Des de la inauguració la nova línia de l'AVE entre Barcelona i Girona i Figueres, es calcula que ha disminuït al voltant d'un 10% el nombre de passatgers per cada viatge, però es manté l'elevat nombre d'usuaris en els diferents horaris. Font ha

afirmat a l'Ajuntament que es mantindrà el mateix nombre de trens, tot i que d'aquí a uns mesos s'estudiarà la possibilitat de reduir el nombre de vagons.

La moció de la CUP demanava el suport de tots els regidors per expressar la necessitat de mantenir el

servei de Mitjana Distància i el perill que es retalli seguint els mateixos passos que ja va fer el Ministeri de Foment després de la inauguració d'altres línies de l'AVE com Madrid-Sevilla o Madrid-València. Segons la CUP, Renfe preveu que el servei, molt possiblement es

veurà retallat en els propers mesos.

En el mateix ple, l'alcalde, Joan Castaño, va mostrar el seu compromís perquè segueixi el servei perquè "és vital" i va llegir un escrit del Col·lectiu d'Usuaris i Usuàries de Renfe del Baix Montseny en què expressaven la seva preocupació i demanaven continuïtat al servei.

Els trens de Mitjana Distància són utilitzats per moltes persones de Sant Celoni

*Els dies feiners, hi ha 23 trens entre Barcelona i Girona, tots amb parada a Sant Celoni*

i el Baix Montseny cada dia, especialment per anar a Girona i altres municipis de la província, ja que és l'única connexió amb transport públic. A diferència de l'AVE, la línia s'atura en altres estacions com Sils, Caldes de Malavella o Bardiis.

A la vegada, també és una opció per anar en menys temps fins a Barcelona perquè els trens van directes fins al nucli de Barcelona, excepte vuit expedicions diàries per sentit que també tenen parada a Granollers-Centre. Actualment, la línia té 23 expedicions en dia feiners fins a Girona, 21 fins a Figueres i 11 fins a Portbou d'anada i de tornada.

## Urbanisme buscarà com fer complir la sentència del Suprem sense haver d'enderrocar Valentine

La Llagosta

EL 9 NOU

La Direcció General d'Urbanisme de la Generalitat buscarà com fer complir la sentència del Tribunal Suprem espanyol sobre el trasllat de l'empresa Valentine a Can Milans no era correcta perquè es requalificava un espai de zona verda per un altre de situat a tocar de la C-58 que no tenia la mateixa utilitat social.

D'altra banda, el govern de la Llagosta (ICV-EUiA, CPLL i no adscrit) no ha fet públic encara l'estratègia que seguirà a partir d'ara. Aquest dilluns es van reunir amb advocats del bufet de Roca Junyent, que li han portat el cas. La idea és explicar-ho abans als representants dels grups municipals en una junta de portaveus que s'ha de fer en els propers dies.

El Tribunal Suprem ha avalat la sentència prèvia del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, que entenia que la modificació del pla general metropolità que es va aprovar per permetre el trasllat de Valentine a Can Milans no era correcta perquè es requalificava un espai de zona verda per un altre de situat a tocar de la C-58 que no tenia la mateixa utilitat social.

D'altra banda, el govern de la Llagosta (ICV-EUiA, CPLL i no adscrit) no ha fet públic encara l'estratègia que seguirà a partir d'ara. Aquest dilluns es van reunir amb advocats del bufet de Roca Junyent, que li han portat el cas. La idea és explicar-ho abans als representants dels grups municipals en una junta de portaveus que s'ha de fer en els propers dies.



**Granollers reformarà la travessia Lledoner per millorar la seguretat dels vianants**

Granollers

L'Ajuntament de Granollers admet que la travessia Lledoner és perillosa per als vianants a conseqüència de l'estretor de les voreres i ha anunciat que la reformarà per convertir-la en un vial de calçada única i donar més protecció a les persones que es desplacen a peu. Ho va explicar l'alcalde, Josep Mayoral, en el darrer

ple responen a la pregunta d'una persona del públic assistent. Mayoral va admetre que malgrat els senyals que prohibeixen l'accés al carrer si no és per accedir a un dels aparcaments i malgrat les multes que s'han imposat a alguns conductors, les mesures "no han donat el fruit esperat". L'alcalde va afegir que també es plantejarà prendre alguna mesura en el cas de la travessia Pizarro, un carrer paral·lel a la travessia Lledoner i que presenta uns problemes similars pel fet de tenir també voreres estretes.