



La foto de la graduación del curso, encabezada por el alcalde, Rafael Ros, y el director de la FUMH, Santiago Cucurella.

Una apuesta por la reinserción laboral

LA ROCA. El lunes pasado, el Ayuntamiento de la Roca del Vallès y la Fundació Universitària Martí l'Humà (FUMH) presentaron los resultados del curso de reinserción laboral que se llevó a cabo en el municipio en los últimos meses. Esta es la primera colaboración entre la fundación de La Garriga y el consistorio roquerol, pero ambas partes aseguraron la continuidad de la relación con nuevos proyectos.

Esta jornada sirvió para concluir el curso y hacer la tradicional entrega de los diplomas. El acto fue presidido por el alcalde de La Roca, **Rafael Ros**; el concejal de promoción económica y comercio, **César Alcalá**; el director de la FUMH, **Santiago Cucurella**, y la psicóloga y responsable de la impartición del curso, **Susanna Díaz**.

Todos ellos pusieron énfasis en la necesidad de estudiar y realizar cursos para poder demostrar unos conocimientos que, según el alcalde Ros, cada vez serán más específicos para cualquier tipo de empleo. Santiago Cucurella explicó que *"el problema de las universidades es que durante muchos años se pensaba que la formación terminaba con la obtención del título, y esto no es así. Por eso nosotros creamos esta fundación"*. *"Aquella persona que no se forme de manera continuada lo tendrá muy difícil para encontrar trabajo"*, añadía Cucurella.

El Ayuntamiento de La Roca ha llegado a un acuerdo con la fundación para que ésta realice nuevos programas en la localidad roquerola y para que, principalmente, gestione la bolsa de trabajo del municipio. César Alcalá explicó muy orgulloso este nuevo acuerdo con la FUMH y valoró muy positivamente esta relación entre las dos instituciones porque *"estos proyectos son muy útiles para que la gente vaya adelante y le vuelvan las ganas de buscar trabajo"*. **ADRIÀ BARRIO**

La primera media hora de la zona azul se cobra a 10 céntimos

SANT CELONI Desde el pasado 1 de junio, los primeros 30 minutos de la zona azul en Sant Celoni tienen un precio simbólico de 10 céntimos. Con esta medida que supone una rebaja de 20 céntimos respecto a la tarifa anterior, se quiere favorecer la rotación de los vehículos y estimular el dinamismo comercial del centro del municipio. La medida se aprobó en el Pleno del pasado día 2 de abril, mediante una modificación de la Ordenanza fiscal reguladora de la tasa para el estacionamiento de vehículos de tracción mecánica en las vías públicas municipales (zona azul). Las nuevas tasas, por el contrario, penalizan los estacionamientos de más larga duración. Así, el estacionamiento de 90 minutos, el máximo permitido que costaba hasta ahora 2 euros, desde el viernes tiene un precio de 235 euros. La anulación del tiquet también se encarece y pasa de 5 a 6 euros. **RdV**

Actuaciones de promoción turística en internet de la comarca

MONTSENY. Un grupo de 7 *bloggers* – cuatro españoles y tres procedentes de Alemania, Estados Unidos y Singapur – visitaron entre los días 4 y 8 diferentes poblaciones y puntos de interés situados en el entorno del Parque Natural del Montseny. La visita que incluía puntos como La Garriga, Cànoves i Samalús o Sant Esteve de Palautordera, fue organizada por la Asociación de Empresarios Turísticos del Montseny en colaboración con Turismo del Consell Comarcal del Vallès Oriental, la Diputació de Barcelona y el Patronato de Turismo Costa Brava. El objetivo de la visita – que incluía aspectos diversos como cultura, gastronomía o medio natural – era que los *bloggers* especializados en turismo reflejaran en sus medios las peculiaridades de la zona con el objetivo de facilitar su promoción turística tanto en el ámbito nacional como internacional.

El pasado viernes, día 8, la comarca fue también visitada por los "turistas de calidad". Estos "turistas" escogidos para visitar diferentes destinos SICTED, y transmitir sus impresiones a través de las redes sociales, visitaron el museo y el yacimiento de Can Tacó, el Trabc de Granollers, el balneario Termes Victoria de La Garriga, el restaurante La Bota de Caldes y el camping el Pasquallet de Caldes. Los turistas fueron acompañados por el conseller comarcal de Turisme, **Ignasi Martínez** y el regidor de Caldes, **Isidre Pineda**. **RdV**

El Ayuntamiento traslada a la Generalitat la queja de los industriales por el acceso a la C-35

Xavier Solanas

SANT CELONI. El alcalde de Sant Celoni, **Joan Castaño**, ha enviado una carta al director general de Carreteres, **Jordi Follià**, con un pliego de peticiones que el Ayuntamiento ha recibido de un grupo de industriales del polígono Moli de les Planes. En este escrito los industriales expresan su malestar por la inseguridad que existe en la zona por las entradas y salidas de los vehículos a la C-35. El alcalde pide a la Generalitat que valore la introducción de una solución temporal al problema de los accesos a esta zona, mientras no se construya la rotonda que está prevista y de la cual ya se dispone del proyecto. **RdV**



El Ayuntamiento quiere remodelar la travesía de Corró d'Amunt

Xavier Solanas

LES FRANQUESES. El alcalde de Les Franqueses, **Francesc Colomé**, ha pedido al gerente del Servei d'Infraestructures Viàries i Mobilitat de la Diputació, **Vicenç Izquierdo**, la redacción de un proyecto para remodelar la travesía urbana de Corró d'Amunt. El Ayuntamiento quiere construir una zona de prioridad invertida entre el Consell de Poble de Corró d'Amunt y el restaurante Quatre Llunes. En esta zona tendrían preferencia peatones y ciclistas y la velocidad máxima para los vehículos sería de 20 km/hora. Esto obligaría también a una actuación para reducir la velocidad de los vehículos de paso por la zona.

Colomé e Izquierdo hablaron también de la construcción de la rotonda en el cruce de Marata. El estudio ya ha sido aprobado y los técnicos de la Diputació ya trabajan en él. Según el alcalde, su ejecución podría ser una realidad en esta misma legislatura si la situación económica *"es favorable"*. **RdV**

