

Representants del grup suís han explicat els seus plans a l'alcalde de Martorelles

Giba confirma la intenció de comprar Derbi per fer-hi 'buggys'

Martorelles

EL 9 NOU

El grup suís Giba Holding ha confirmat la intenció de comprar almenys una part de les instal·lacions de la fàbrica de Derbi a Martorelles per fabricar-hi uns 30.000 cotxes del tipus *buggy* durant el primer any d'activitat. Els detalls del projecte encara no s'han donat a conèixer de manera oficial, però representants del grup suís es van entrevistar dijous passat amb l'alcalde de Martorelles, Romuald Velasco, per presentar-li els seus plans d'inversió i per demanar informació sobre l'estat de les llicències d'activitats de la fàbrica, i altres aspectes relacionats amb les normatives de medi ambient i indústria o els plans d'evacuació de la fàbrica.

Els treballadors esperen rebre els detalls de l'operació i de com afectarà la plantilla aquesta mateixa setmana, però divendres ja van tenir una trobada amb l'alcalde que els va transmetre informació sobre la reunió que



Els treballadors de Derbi s'han mobilitzat durant les darreres setmanes per exigir una solució al grup Piaggio

va tenir amb el grup suís. Segons algunes fonts, l'alcalde ha demanat al grup suís que doni prioritat a les persones del municipi per fer noves contractacions i es va comprometre a donar el màxim de facilitats possibles

per facilitar la implantació.

Tot i que Velasco no ha revelat cap detall dels plans de Giba, segons ha pogut saber EL 9 NOU, la intenció del grup és donar feina a unes 200 persones a la fàbrica de Martorelles, entre els

quals hi hauria bona part dels 150 treballadors actuals de Derbi. Les contractacions, però, serien noves, és a dir, que els treballadors de Derbi haurien de rescindir abans els seus actuals contractes amb Piaggio. Precisament,

les condicions de l'extinció dels contractes i les indemnitzacions que han de percebre són alguns dels aspectes que els treballadors volen acabar de pactar amb la direcció de Piaggio abans d'abandonar la vaga indefinida que mantenen des de fa un mes. Un dels objectius és que Piaggio mantingui les indemnitzacions prèvies a la reforma laboral del govern espanyol, fet que beneficiaria els treballadors de Derbi.

Segons algunes fonts, dins dels plans del grup suís també hi ha la compra de motes a Piaggio. El tancament de l'acord entre Giba i Piaggio es concretarà en la visita que tenen previst fer representants de Giba a la seu central de Piaggio, a Itàlia, a finals de juliol, precisament quan es preveu que acabi la producció de motes a la fàbrica de Martorelles. El grup italià traslladarà a Itàlia tota la producció que es feia a Martorelles i continuarà comercialitzant la històrica fàbrica Derbi que va comprar fa anys. Els treballadors han insistit sempre que la fàbrica de Martorelles és rendible i que no hi ha cap raó econòmica per desmantellar-la com preveu Piaggio.

Giba no ha concretat el volum de la inversió que preveu fer a Martorelles, però algunes fonts apunten que podria arribar als 100 milions d'euros.



Els treballadors han posat pancartes davant l'oficina de l'empresa

Protesta dels treballadors d'Allué, de Sant Celoni

Sant Celoni

L.C.

Un grup de treballadors del grup Allué, de Sant Celoni, protesten des de dimecres davant de l'oficina de l'empresa, al costat de la C-35, perquè, segons asseguren, van ser acomiadats a través d'un ERO però se'ls deuen diverses mensualitats i, a més, la direcció ha contractat personal nou per continuar l'activitat. Un total de 21 treballadors, la totalitat dels

que quedaven a l'empresa, s'han vist afectats per l'ERO de les societats Javeam, SL, i Reinafer, SL, del grup Allué, que es dedica als moviments de terra. "L'empresa no ha negociat en cap moment, s'ha mostrat inflexible i ha dit que no tenia diners", diu un portaveu, que explica que l'empresa els ha derivat al fons de garantia però que ha contractat més gent perquè han vist les formigoneres del grup treballant aquesta darrera setmana.

Oriol Junqueras: "Catalunya és el país més auster del món"

El president d'ERC fa una conferència al Cercle d'Empresaris

Granollers

EL 9 NOU

El president d'ERC i doctor en Història Econòmica, Oriol Junqueras, va explicar dijous a Granollers que Espanya té el rècord històric en suspensió de pagaments. "Fins a 14 vegades en els darrers 400 anys ha deixat de pagar els seus deutes", va dir durant una conferència organitzada pel Cercle d'Empresaris (Cerclem) i que es va fer a la sala d'actes de la Unió Empresarial Intersectorial.

Junqueras va explicar que el dèficit fiscal de Catalunya "és una evidència comptable" i va afegir que "Catalunya és el país més auster del món, ja que si austeritat és gastar menys del que s'ingressa, a Catalunya això vol dir 16.000 milions d'euros cada any de superàvit".

En una conferència sota el títol "Un nou acord, un New Deal", el president d'ERC



Oriol Junqueras va parlar dijous a la seu del Cercle d'Empresaris

va posar d'exemple el Vallès Oriental, on, segons ell i si no es té en compte el TAV, l'Estat només ha fet un quilòmetre de ferrocarril en els darrers 30 anys. A preguntes dels assistents, va posar un exemple de la solvència catalana si no formés part de

l'Estat espanyol. "A la república catalana les jubilacions estaran assegurades: les recaptacions de la Seguretat Social cobreixen amb escreix el total del pagament en concepte de pensions". L'acte el va presentar el president del Cerclem, Ramon Praderas.

Dilluns, 18 de juny de 2012