

■ LA POLÈMICA DEL GASODUCTE

El Ministerio atura ara el gasoducte després de gastar 42 milions i afectar espais naturals

JOSEP LLUÍS ERAS
Sant Celoni

En plena polèmica per la despesa que ha fet els diferents governs en algunes infraestructures prescindibles o fins i tot inútils, el Ministerio de Industria acaba d'incorporar un nou exemple a aquesta llista anunciant que el gasoducte Martorell-Figueres que travessa el Baix Montseny, finalment, no arribarà a la frontera. De fet, el gasoducte morirà ara a la comarca, concretament a Hostalric, però sense que compleixi la funció per a la qual es va dissenyar, de portar gas d'Algèria al centre d'Europa.

Segons explica el Ministerio de Indústria, el motiu de la paral·lització ha estat l'anunci del govern francès de no construir l'enllaç entre Barbarain i Figueres, que havia de completar la connexió cap a Europa. El cert, però, és que al juliol del 2010 un organisme com el ERGEG, el grup consultiu sobre infraestructures elèctriques de gas de la Comissió Europea, ja va proposar una connexió a través del País Basc francès. Així, doncs, el govern gal no ha fet altra cosa que ratificar aquest plantejament de fa dos anys i invertir en la connexió a través de Biriātu-Larrau, a Euskal Herria. De fet, segons diverses entitats ecologistes que han fet el seguiment de l'obra, el govern espanyol va tirar pel



Una imatge del pas del gasoducte de Sant Antoni de Vilamajor (AdBM)

dret quan "mai ha tingut l'aprovació en ferm per part del govern francès".

El final del projecte se suma als despropòsits que ha anat acumulant des de l'inici l'obra del gasoducte Martorell-Figueres. D'entrada, el traçat per on havia de passar ja va tenir el desacord de bona part dels ajuntaments afectats, molts d'ells del Baix Montseny, que proposaven que la infraestructura anés seguint el traçat de l'autopista AP-7 per minimitzar el seu impacte am-

biental. Lluny d'escoltar la demanda, el Ministerio va seguir tirant pel dret i, a com a molt, va incorporar al projecte de traçat petites modificacions introduïdes pels consistoris per mitigar els efectes de la infraestructura.

La segona topada del gasoducte va ser amb els propietaris afectats pel pas de l'obra per les seves terres. No només perquè els propietaris van considerar que el valor de les expropiacions estaven per sota del valor real de les fin-

ques afectades sinó perquè sovint el retard en el pagament d'aquestes expropiacions ha estat denunciat, principalment, per associacions agràries. Especialment en els casos de finques han s'han vist partides per la canonada.

Però el més afectat per l'obra, en el cas del Baix Montseny, ha estat el medi natural. El gasoducte ha suposat una nova cicatriu sobre un territori més que castigat per infraestructures de pas. D'entrada, per l'abans assenyalat del traçat,

més agressiu que si seguís paral·lel a l'autopista. Però també perquè la pròpia administració ha incomplert els requeriments ambientals que s'exigeixen a qualsevol ciutadà i, per exemple, no s'ha demanat l'autorització de l'ACA en les actuacions fetes a la llera de la Tordera. Les obres han ocupat espais més enllà dels límits autoritzats, en molts casos la restauració dels espais no ha estat correcta i sovint s'han destruït camins històrics de pas, com a la zona de Can Sans de Sant Celoni, que no s'han restaurat. També s'ha treballat en períodes no autoritzats per motius de nidificació i reproducció d'espècies.

Tot plegat es pot veure agreujat ara amb l'anunci de la suspensió de l'obra ja que alguns ajuntaments consultats temem que es reproduïxi l'experiència del Tren d'Alta Velocitat (TAV): un cop acabades les obres els va costar Déu i ajuda fer tornar els operaris a arreglar que havien deixat empantanegat.

Sigui com sigui, ara el Baix Montseny, després de l'AP-7, el tren, el TAV, la canonada d'aigua de la dessaladora Blanes-Cardedeu i la carretera C-35, entre altres, comptarà amb un gasoducte d'ample europeu que porta a... Hostalric. "Una inversió inútil de 42 milions d'euros i una destrucció dels espais naturals del tot innecessària", assenyalen des de l'Associació de Defensa de l'Entorn Natural (ADENC). Una entitat que denuncia "el total encobriment de les greus afectacions per part de les diferents administracions, que han sileciat els seus efectes des del primer moment".

■ 'PROU PEATGES. NO VOLEM PAGAR'

Campanya contra els peatges arran d'una protesta ciutadana

REDACCIÓ
Sant Celoni

Aquesta setmana s'ha iniciat una campanya en contra del pagament dels peatges a les autopistes catalanes sota el lema 'Prou peatges. No volem pagar' i que va començar un ciutadà, Josep Casadellà, diumenge, al peatge de l'Autopista AP-7 a l'alçada de Maçanet de la Selva. Casadellà es va negar a pagar el preu del peatge segons van informar des del portal ww.cronica.cat i els treballadors d'Abertis li van dir que ja es podia esperar tot el temps que volgués. La concessionària va avisar els Mossos d'Esquadra i la grua, però la fermesa de l'usuari insumbís va fer que finalment aixequessin la tanca i marxés sense pagar. El mateix diumenge es va fer públic el primer acte de la campanya 'Prou peat-

ges. No volem pagar' que se celebrarà el proper 20 de maig al peatge de Martorell.

Per altra banda, el diputat de SI, Uriel Bertran, va publicar al seu Twitter que a primera hora del matí de dijous ha retornat el Teletac que el Parlament entrega als diputats a l'inici de la legislatura perquè no vol pagar més peatges. D'aquesta manera, el polític independentista s'afegeix a la campanya #novullpagar, que està arrasant els últims dies a la xarxa com un dels temes més comentats. Bertran va narrar en temps real com el personal d'Abertis el va retenir al peatge de Vilassar de la C-32. Bertran va afirmar que el volien obligar a passar el semàfor en vermell perquè cometés una infracció de trànsit però que, finalment, li van posar en verd a petició dels Mossos d'Esquadra.

■ TORNA A FALLAR EL SIMULACRE

La prova de sirenes falla per enèsima vegada a Sant Celoni

REDACCIÓ
Sant Celoni

El conseller d'Interior és l'únic animal que ensopega vuit vegades amb la mateixa sirena. De fet, això és el que es dedueix després de l'enèsima prova de sirenes de risc químic ja que, ni sota el mandat de Joan Saura, ni ara amb Felip Puig al capdavant, han aconseguit que els aparells funcionin correctament cap vegada.

Aquesta setmana s'ha realitzat novament una prova als municipis de la Batllòria i Sant Celoni. Malgrat els senyals d'activació es van sentir als diferents punts del municipi, el so de desactivació va tornar a fallar i, en alguns punts, només es va sentir feblement i no es distingia de la resta de sons que hi podia haver a la zona.

A Sant Celoni i a la Batllòria, el so d'activació va sonar al voltant de les 11 i a les 11 i 10

minuts va sonar el de desactivació. Recollint la valoració dels 20 punts d'observació exterior establerts a Sant Celoni, es considera que el senyal d'alerta es va sentir a tot arreu amb molta o prou intensitat, i a la zona més occidental com ara l'Avinguda de la Pau a l'alçada de Santa Maria de Palautordera i per sota la C-35, al Centre Comercial i a la Depuradora es va sentir sense problemes, però sense destacar sobre d'altres sons. El so de fi d'alerta es va sentir a la major part dels punts però amb menys d'intensitat i en algun punt perifèric feblement. A la Batllòria, els dos senyals es van sentir amb molta intensitat a la cruïlla del local social de Royal Park i sense problemes, però sense destacar sobre altres sorolls a l'Escola Montnegre. Al Centre Cívic es va sentir el senyal d'alerta amb intensitat i feblement el de fi d'alerta.

■ Es reimpulsa l'agermanament entre els parcs de Montseny i Cévennes

Sant Celoni. El diputat adjunt d'Espais Naturals de la Diputació de Barcelona, Andreu Carreras, s'ha reunit aquest dijous amb el director del Parc Nacional de Cévennes (França), Jaques Blanc, per tal de tornar a impulsar l'agermanament entre el Parc Natural del Montseny i el Parc Nacional de Cévennes i analitzar futures vies de col·laboració entre els dos espais naturals.

La reunió d'aquesta setmana ha servit per proposar un nou pla de treball pels propers quatre anys, 2012-2015. Aquest pla té cinc línies d'acció que es basen en l'agropastoralisme, turisme durable, conservació de la biodiversitat, educació i desenvolupament futur i comunicació. El novembre d'aquest any farà 25 anys que els parcs de Cévennes i del Montseny, ambdós declarats reserves de la biosfera per la Unesco, es van agermanar per tal de treballar plegats. REDACCIÓ.