

■ #NOVULLPAGAR, LA CAMPANYA CONTRA ELS PEATGES

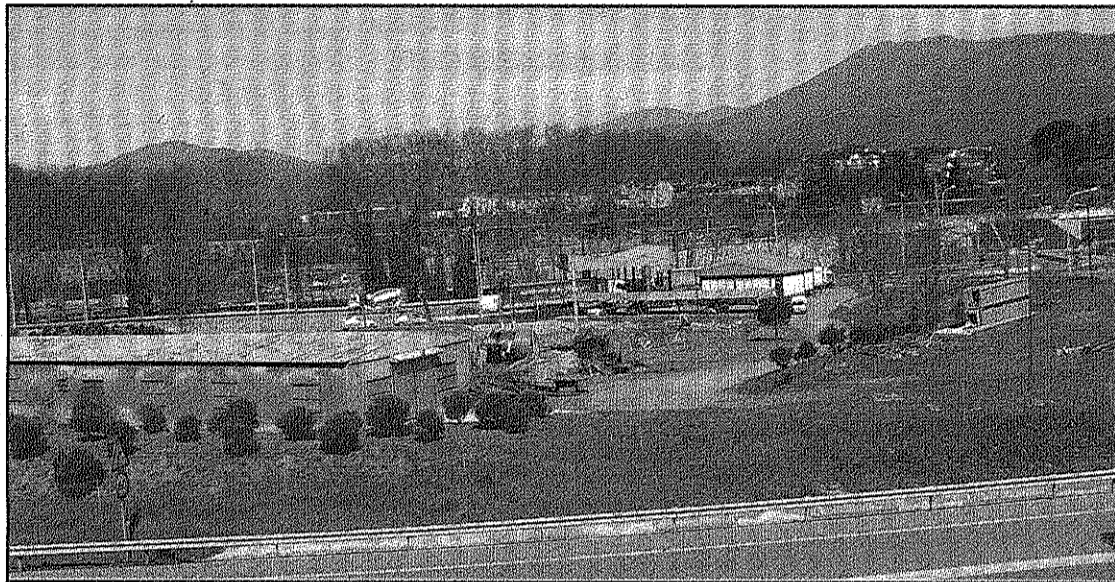
La revolta ciutadana contra els peatges pren força i convoca mobilitzacions per dimarts

REDACCIÓ
Sant Celoni

El degoteig de ciutadans que es neguen a pagar els peatges de les autopistes ha pres força en els darrers dies i ja són centenars els conductors que s'han sumat a la revolta ciutadana. No sols això sinó que la iniciativa popular, que s'ha agrupat a la campanya '#novullpagar', ha organitzat per a dimarts, 1 de maig, a les 12 del migdia, mobilitzacions en almenys una vuitena de peatges catalans. Aquest són: Vilassar, autopista C-32 (en els dos sentits); Martorell, autopista AP-7 (sentit Barcelona); Mollet, autopista C-33 (en els dos sentits); Manresa, autopista C-16 (en els dos sentits); Girona Sud (Sortida); Figueres Sud (Sortida); Hospitalet de L'Infant (en els dos sentits); i Túnel del Garraf (en els dos sentits).

Actualment, a Catalunya, el 67 per cent dels 627 quilòmetres d'autopista existents són de pagament mentre que a la resta de l'Estat sols són de pagament un 20 per cent. En el cas d'Extremadura, totes les autopistes són gratuïtes i a la Comunitat de Madrid, dels 483 quilòmetres d'autopista només el 3,4 per cent són de pagament. A més, Catalunya i el País Valencià concentren la meitat de tots els ingressos per peatges de les autopistes de l'Estat, un 48 per cent. L'any 2012, aquests ingressos va suposar 1.418 milions d'euros, dels quals els catalans i valencians en van pagar 618 milions. Si es compara, els beneficis que generen els 700 quilòmetres d'autopista catalanes són els mateixos que s'obtenen amb els 7.000 quilòmetres d'autopista que hi ha a l'Estat francès.

Segons les xifres recollides al llibre 'Les autopistes de peatge a Catalunya: una discriminació inacceptable', el tram Grano-



Una imatge del peatge de Sant Celoni (AdBM)

llers-la Jonquera de l'autopista AP-7 va comptar amb una concessió inicial de 37 anys que finalitzava l'any 2004. No obstant això, aquesta concessió s'ha vist prorrogada posteriorment fins a l'any 2021. L'estudi estima que la construcció va costar 68,5 milions d'euros i els tram hauria generat 3.033,7 milions d'euros, 44 vegades més de la inversió inicial. El mateix ha succeït amb el tram Barcelona-Montmeló, amb el peatge de Mollet, amb una concessió inicial de 37 anys que acabava el 2004 i que també s'ha prorrogat fins al 2021. Els 19,9 milions d'euros d'inversió inicial haurien generat uns 535,4 milions d'euros. Aquest greuge ha estat històricament denunciat per tots els partits polítics catalans però no s'ha resolt ni quan han estat a l'oposició ni quan han estat al govern. Ara són els ciutadans els que espontàniament han manifestat l'esgotament al pagament dels peatges negant-se a pagar a les cabines de l'autopista. Per facilitar aquests actes d'insubmissió, Solidaritat (SI) -formació s'ha sumat a la

protesta juntament amb ERC i CUP, ha editat una guia amb recomanacions de com actuar en el moment de la negativa a pagar el peatge i ha ofert assessorament jurídic a tots aquells que facin el gest d'insubmissió. Aquest consells són:

Els partits CUP, ERC i SI també s'han sumat a la protesta ciutadana

1. El Servei Català de Trànsit no considera una infracció susceptible de denúncia per part dels Mossos d'Esquadra negar-se a pagar un peatge perquè no està contemplat al Reglament General de Circulació com a infracció.
2. Quan el conductor digui 'No Vull Pagar' i es negui a pagar un peatge, el personal d'Abertis simplement ha d'anotar la matrícula i, tot seguit, obrir la barrera per deixar-lo marxar. És igual si el semàfor de la concessionària està en verd o

vermell. Aquest semàfor només indica si s'ha pagat el peatge o no, i no està regulat pel Codi de circulació.

3. El conductor té dret a no identificar-se davant del personal de l'empresa concessionària de les autopistes si li requereixen el Document Estatal d'Identitat.

4. Si els empleats de l'autopista intenten retenir o bloquejar el conductor a la tanca més temps del necessari per anotar la matrícula del vehicle estan cometent un delicte penal de detenció il·legal i, per tant, s'ha de sol·licitar immediatament l'actuació dels Mossos mitjançant el 112 i procedir a denunciar la detenció il·legal.

5. La Concessionària només podrà reclamar el pagament del deute per via administrativa si el conductor s'ha identificat però mai per via penal perquè no hi ha delicte.

Dijous, el director general de Abertis, Josep Lluís Giménez, va reconèixer que la xarxa d'autopistes de l'Estat és "totalment inharmonica i desequilibrada" i aquest fet suposa un greuge per a Catalunya.

■ Els ajuntaments només perceben el 5% de l'IBI de les concessionàries

Sant Celoni. Actualment els ajuntaments només cobren el 5 per cent de l'IBI de les autopistes perquè l'Estat els bonifica el 95 per cent restant. Nombrosos ajuntaments del Baix Montseny van reclamar, i majoritàriament cobrar, la integritat de l'IBI dels períodes 1996-2002 i 2003-2006 tal i com va establir una sentència del Tribunal Superior de Justícia de Madrid. Però aquesta va ser posteriorment refutada posteriorment pel Tribunal Suprem. Els municipis de la comarca afectats són Cardedeu, Fogars, Hostalric, Llinars, Sant Celoni, Palautordera, Vallgorguina i Vilalba.

L'alcalde de Sant Celoni, Joan Castaño, ha assegurat que l'ajuntament ha renunciat a continuar sol·licitant el 95 per cent de l'IBI perquè, si bé en les primeres demandes la Diputació de Barcelona va assumir els costos judicials, a partir de la sentència del TS ha comunicat que si volen continuar les reclamacions hauran d'afrontar ells la despesa. Ara, amb aquest 5 per cent de l'IBI, representa "una misèria comparat amb el que hauriem de cobrar", assegura Castaño.

També considera injusta la situació l'alcalde de Llinars, Martí Pujol, que considera que les concessionàries "fan negoci i haurien de revertir-lo". A més, considera que l'Estat no hauria de bonificar impostos que afecten a d'altres administracions i també ha renunciat a reclamar l'impost pels costos judicials que comportaria per al municipi.

Qui no hi ha renunciat és Palautordera que, explica el seu alcalde, Jordi Xena, està estudiant la incorporació a una associació per reclamar l'IBI de les autopistes. Xena ha assegurat, respecte la bonificació, que "no ho trobo just" perquè les concessionàries "tenen una sèrie d'avantatges que de per sí tenen el seu negoci i els seus beneficis".



Disseny i execució de campanyes de publicitat

Comunicació corporativa interna i externa

Assessorament i gestió de crisis

Press Clipping

Informes de posicionament

Servei de gabinet de premsa

ametista.comunicacio@gmail.com · 638 412 483

MATANÇA PRÒPIA

VEDELLA MARCA Q

XAI



Mercat municipal · Parades 11-12-13
Tel. 93 867 02 74 i 665 915 884 · SANT CELONI