



El futur centre logístic de Norbert Dentressangle s'està fent al carrer Itàlia del polígon industrial del Pla de Llerona

## El grup Norbert Dentressangle fa un gran centre logístic a Llerona

La companyia francesa preveu obrir al setembre i crear mig centenar de llocs de treball

### Les Franqueses del Vallès

**J.V.**  
El grup francès de logística Norbert Dentressangle està enllestint un gran centre logístic amb 52 molls de càrrega per a distribució de mercaderies al polígon del Pla de

Llerona de les Franqueses. Les obres es van iniciar a finals de l'any passat i estan força avançades. Els plans de la companyia són poder posar en funcionament les instal·lacions al setembre i centralitzar algunes de les activitats que ara porta a ter-

me en altres punts de distribució propers.

El centre està situat a la parcel·la que ocupava l'antiga empresa química Delsa, al carrer Itàlia, i ocuparà uns 7.000 metres quadrats. L'empresa preveu fer una inversió inicial de 2,5 milions només

en les obres de construcció a les quals caldrà afegir després les instal·lacions. Es calcula que quan entri en servei, el centre suposarà la creació de mig centenar de nous llocs de treball.

Aquesta és una de les principals inversions indus-

trials dels darrers anys a les Franqueses. El regidor d'Activitats, Joan Antoni Marín (PSC), explica que l'Ajuntament "ha posat totes les facilitats per afavorir la instal·lació" i ha demanat a la companyia que en les noves contractacions tingui en compte les persones sense feina de la borsa de treball del mateix municipi.

Norbert Dentressangle ha escollit el polígon de Llerona per la disposició de sòl i per la bona comunicació. La

**La companyia inverteix 2,5 milions en un edifici d'uns 7.000 metres quadrats**

firma és un dels principals actors internacionals del transport, la logística i la distribució de mercaderies paletitzades amb una xifra de negoci anual de 3.600 milions d'euros. Treballa a Europa, Àsia i Amèrica, té presència a 23 països i uns 33.000 treballadors. Un 55% de la facturació l'obté de les seves activitats fora de França.

A Espanya i Portugal és un dels principals operadors logístics i s'ha especialitzat en transport terrestre, marítim i aeri. Té una plantilla de 1.555 treballadors directes i una flota fixa de 1.600 vehicles i 1.300 remolcs. Disposa de 71 delegacions i una superfície d'emmagatzematge de 333.000 metres quadrats. Al març va instal·lar un nou sistema de localització en 700 dels seus vehicles.

### Mango va tancar l'any amb un 11% més de vendes

**Lliçà d'Amunt**  
La multinacional de la moda Mango, que està fent el principal centre logístic a l'Estat a Lliçà d'Amunt, va tancar l'any passat amb un volum de vendes de 1.408 milions d'euros, un 11% més que l'any anterior. El 82% de la facturació correspon a mercats estrangers. De fet, la companyia va centrar el seu creixement fora de l'Estat, ja que de les 644 botigues que va obrir l'any passat, només 8 van ser en territori espanyol. La cadena va entrar per primer cop a mercats com Bermudes, Mònaco, Guadalupe, Kirguizistan, Sri Lanka i Cambodja i es va consolidar a Europa de l'Est, l'Orient Mitjà i Àsia. Aquest any preveu obrir 80 punts de venda a la Xina i 30 a Rússia, a més de noves obertures a França, Alemanya, Itàlia o Polònia.

## Els treballadors de Derbi busquen el suport del Parlament Europeu

Aquest divendres s'entrevisten amb l'eurodiputada Maria Badia

### Martorelles

**EL 9 NOU**  
Els treballadors de l'empresa motociclista Derbi, de Martorelles, busquen el suport del Parlament Europeu en el seu objectiu que la multinacional italiana Piaggio no compleixi les intencions de tancar la fàbrica i traslladar tota la producció a plantes italianes del mateix grup. Aquest divendres, el comitè d'empresa es reunirà amb l'eurodiputada del PSC Maria Badia, que visitarà la factoria de Martorelles juntament amb l'alcalde de Mollet, Josep Monràs.

Els treballadors de Derbi van alertar que Piaggio té intenció de tancar la histò-

rica empresa a partir del 31 de juliol en no prosperar les converses amb la Generalitat per buscar una solució de continuïtat. Piaggio ho va comunicar als representants sindicals el 10 de febrer i des de llavors els treballadors van reprendre les accions per evitar el tancament. El pla de treball de Piaggio per a Martorelles preveu la fabricació de 17.000 unitats, però no va més enllà de finals de juliol, cosa que compromet la continuïtat dels 164 llocs de treball.

### CELEBRACIÓ DEL NORANTÈ ANIVERSARI

En aquest context d'incertesa pel futur, l'associació

Las Balas Rojas, que agrupa treballadors de la històrica fàbrica de Martorelles, ha anunciat que el dia 26 de maig es faran diversos actes per commemorar el 90è aniversari de la fundació de l'empresa. Els organitzadors anuncien la presentació d'un llibre sobre la marca motociclista, una exposició, una fira de la moto i una gran desfilada de motos pels carrers de Martorelles, Mollet i Montmeló que culminaria al Circuit de Catalunya.

La història de Derbi arrenca l'any 1922, quan Simeó Rabasa va obrir un negoci de reparació i lloguer de bicicletes a Mollet amb els seus germans. L'any 1931 es va fer la primera nau a Martorelles.

### Sant Celoni acull aquest dissabte l'Agromercat

#### Sant Celoni

La plaça de la Vila de Sant Celoni acull aquest dissabte una nova edició de l'Agromercat "Productes d'aquestes terres" on hi haurà parades de productes agroalimentaris de proximitat com embotits, conserves, herbes, lactis, formatges, pa, coques, vi o fruits secs. Els agromercats s'organitzen des de l'any 2006 gràcies a l'impuls del Consell Comarcal del Vallès Oriental i els ajuntaments de Sant Celoni, Granollers i Mollet. Tenen el suport de la Xarxa Productes de la Terra de la Diputació de Barcelona. En aquesta edició es reuniran a Sant Celoni un total de 14 productors del Vallès Oriental, el Bages, la Garrotxa, Osona i la Selva. A 2/4 de 12 es farà un taller de varietats antigues de l'horta i reconeixement de llavors.