

L'alcalde de Granollers insisteix en la necessitat del quart cinturó viari i ferroviari

L'àmbit de la B-30 reclama noves infraestructures per afavorir les exportacions

Granollers

EL 9 NOU

Un estudi econòmic sobre els 25 municipis del Vallès Oriental, el Vallès Occidental i el Baix Llobregat que formen part de l'àmbit de la B-30 posa de manifest un dèficit d'infraestructures per connectar els mercats de treball d'aquests municipis, especialment de ciutats com Granollers, Sabadell, Terrassa i Martorell. Ho va expressar el director del treball *Anàlisi econòmica dels municipis de la B-30*, Joan Trullén, en la presentació del treball que es va fer aquest dimarts al vespre a Granollers. Per Trullén la integració d'aquests mercats de treball és un element estratègic per millorar la competitivitat de tota la zona perquè "garanteix el nou model de creixement basat en l'exportació". De la comarca, en formen part Granollers, Lliçà d'Amunt, Lliçà de Vall, Mollet, Montmeló, Montornès, Parets, la Roca i Vilanova.

L'alcalde de Granollers, Josep Mayoral, es va afegir a la petició de noves infraestructures per a aquest territori i va reclamar la construcció del quart cinturó ferroviari i viari per millorar la connectivitat dels municipis de la zona "sense haver de fer esports de risc", va afirmar l'alcalde. El treball recorda que el tram central del quart cinturó permetrà enllaçar Martorell amb Granollers passant per



Joan Trullén; l'alcalde Josep Mayoral i la tinent d'alcalde de l'Ajuntament de Sabadell, Montserrat Capdevila

Terrassa i Sabadell en un traçat alternatiu al de l'actual B-30. En el camp ferroviari, es destaca la posada en marxa el juny de l'any passat de

Serveis i farmàcia en lloc del tèxtil

Granollers

El treball posa de manifest que en els darrers anys hi ha hagut una pèrdua progressiva de pes de la indústria tèxtil, que ha estat substituïda "per sectors més dinàmics" relacionats amb el món dels serveis i de la indústria farmacèutica. El canvi, però, no ha afectat la tradicional dimensió de les empreses, que és d'uns 10 treballadors.

la nova línia de passatgers entre Granollers i Martorell.

L'estudi també valora la creació de la nova estació del tren d'alta velocitat a la

Motor en R+D de la Regió Metropolitana

Granollers

Els 25 municipis de l'àmbit de la B-30 representen gairebé la meitat de la inversió en Recerca i Desenvolupament de la Regió Metropolitana de Barcelona. Aquest fet està provocat per la localització en aquest territori d'alguna de les empreses que fan més inversió en R+D. Sobresurt Seat, a Martorell, la firma catalana que marca més.

Sagrera, a Barcelona, que deixarà el territori de la B-30 i de bona part del Vallès Oriental a menys de 30 minuts de distància.

Empreses amb capacitat exportadora

Granollers

En les conclusions, el treball de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona destaca la concentració d'empreses amb una gran capacitat exportadora que hi ha a l'entorn de la B-30. Tot plegat, mostra el pes d'aquest territori a la regió de Barcelona però també dins de la megaregion Barcelona-Lió.

Afadis rep 4.000 euros gràcies a les targetes de Sant Celoni Comerç

Sant Celoni

L'Associació de Famílies amb Discapacitat (Afadis), de Sant Celoni, ha rebut 4.000 euros de La Caixa per les compres fetes durant la campanya de Nadal amb la targeta de Sant Celoni Comerç. En concret, l'entitat financera ha aportat un euro per cada compra feta amb aquesta targeta. Els diners s'invertiran en material i personal de suport per a aquesta entitat, que dona assistència a famílies amb fills discapacitats.

L'Obra Social de La Caixa col·labora amb 18 famílies de la Roca

La Roca del Vallès

L'Obra Social de La Caixa ha col·laborat amb 18 famílies de la Roca –són 63 persones– que es troben en risc d'exclusió social a partir del conveni a què aquesta entitat ha arribat amb l'Ajuntament del municipi. Les actuacions s'han destinat a ajuts escolars o ajudes per cobrir necessitats bàsiques com l'alimentació, l'habitatge o el pagament de les factures de la llum, l'aigua o el gas.

El SEK de la Garriga fa una jornada per acostar el món de l'empresa a l'escola

La Garriga

El col·legi SEK Catalunya, situat a la Garriga, organitza aquest divendres la segona jornada SEK Business Expo, una fira multisectorial organitzada per alumnes del centre. L'objectiu és generar una experiència d'aprenentatge real perquè puguin posar en pràctica les habilitats i les competències pròpies del món laboral.

L'alcalde de les Franqueses insinua que no recorrerà si perd el recurs judicial per la planta de biomassa

Manté el contenciós presentat contra la modificació del pla general

Les Franqueses del Vallès

EL 9 NOU

L'Ajuntament de les Franqueses no retirarà el contenciós administratiu contra la modificació del pla general de la Garriga que ha de permetre la instal·lació d'una

planta de cogeneració d'energia elèctrica a partir de biomassa forestal als terrenys que l'empresa Tamayo té al sud del terme municipal. "Hi ha un mandat de ple aprovat per tots els grups que s'ha de complir", assegura l'alcalde Francesc Colomé,

alcalde de les Franqueses. En canvi, Colomé admet que caldrà valorar amb atenció si l'Ajuntament presenta recurs en el procediment judicial en cas que hi hagi una resolució contrària del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya. Colomé recor-

da el cost econòmic d'aquests procediments judicials en un moment de dificultats econòmiques per a l'Ajuntament.

D'altra banda, els promotors de la planta de biomassa diuen que el decret del govern espanyol que canvia el sistema d'adjudicació de primes per als productors d'energia elèctrica a partir de fonts renovables no afectarà el projecte. Ho expliquen perquè l'Estat manté les primes per a plantes de cogeneració –a banda de fer electricitat distribueixen calor– com la que es planteja a la Garriga. Caldrà, però, que l'Estat desenvolupi un reglament específic per regular-ho.



L'alcalde Francesc Colomé