

La nova línia de tren entre Sant Celoni i Mollet no serà una realitat almenys fins a l'any 2030

■ La connexió s'inscriu en la tercera fase, i última, dels treballs per posar en marxa el Corredor del Mediterrani

REDACCIÓ
Sant Celoni

La línia de ferrocarrils que ha de connectar Sant Celoni amb Mollet podria entrar en marxa el 2030 segons l'Agenda Catalana del Corredor Mediterrani presentada pel conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder. Aquesta nova connexió ferroviària entra en un paquet d'actuacions a realitzar a llarg termini, entre el 2020 i el 2030, amb un total de 1.903 milions d'euros d'inversió i que inclou, també, la nova línia entre Sant Vicenç i Martorell i els 'bypassos' a Girona i Figueres.

Aquestes actuacions suposen el 33 per cent de l'obra que caldrà fer per deixar complet el Corredor Mediterrani i que suposen un dels elements importants d'aquest nou dibuix en la xarxa de trens. En aquest sentit, Recoder ha afirmat que és necessària la connexió del corredor amb les diverses àrees logístiques i d'activitat econòmica i empreses amb capacitat de transportar mercaderies en ferrocarril.

La connexió de Sant Celoni amb Mollet és el tercer pas d'una agenda que preveu obres per valor de 7.000 milions d'euros i que en el curt termini se centrarà en la conversió d'ample mixt del tram Tarragona-Castellbisbal i Figueres-Portbou, a més de l'ampliació del port de Barcelona i la construcció de noves estacions a l'aeroport de Girona, Reus i l'estació de la Sagrera a Barcelona, entre d'altres. Aquest primer tram de les obres, que suposa un 19 per cent del traçat, costarà 1.112 milions d'euros i es preveu que finalitzi el 2015. A mig termini, amb l'horitzó fixat al 2020, es preveu fer una inversió de 2.788 mi-



Sant Celoni fa incidència en la necessitat de connectar el municipi amb la Universitat Autònoma a través del Rodalies (AdBM)

lions d'euros i es prioritzaran actuacions com la nova línia d'alta velocitat entre Castelló i Tarragona o la variant de Martorell, a més de la conversió a ample mixt dels corredors entre Ulldecona i Portbou i Lleida-Reus amb Sant Vicenç de Calders. Aquesta actuació suposa el gruix principal dels treballs per posar en marxa el Corredor Mediterrani i està al marge del Pla Estatal de Rodalies de Barcelona que preveu una inversió de 4.000 milions d'euros fins al 2015.

Recoder va presentar l'agenda del Corredor Mediterrani a finals de la setmana passada en un acte celebrat a Figueres en el que va assegurar que "la prioritització de les obres està en mans de l'Estat" i, per aquest motiu, és "molt important que la

societat catalana no baixi la guàrdia perquè encara hi ha molt de treball per fer". En aquest sentit va assenyalar que l'executiu català espera que el nou govern de l'Estat situï el Corredor Mediterrani com la gran prioritat a executar i va remarcar que el president Artur Mas ja ha exposat a Mariano Rajoy la necessitat de donar preferència a aquestes actuacions. El conseller de Territori i Sostenibilitat va descriure el Corredor Mediterrani com la "columna vertebral de l'arc Mediterrani, on viu el 40 per cent de la població de l'Estat espanyol, amb el 40 per cent del PIB espanyol i el 60 per cent de les exportacions".

Recoder va destacar que el llistat d'obres que el Govern vol fer o reclama a l'Estat

que executi és "realista" i que, en cap cas, "s'han fet volar coloms", sinó que l'agenda és una "aposta ferma en servei de l'economia productiva".

L'Ajuntament recorda la necessitat d'allargar la R8 fins a Sant Celoni

També en l'àmbit ferroviari, l'alcalde de Sant Celoni, Joan Castaño i la regidora d'Espai Públic Isabel Coll es va reunir el passat mes de novembre amb el Director General de Transports de la Generalitat per traslladar-li l'interès del Baix Montseny per poder comptar a Sant Celoni amb la nova línia R8,

que actualment arriba només fins a Granollers, especialment per a les persones que es dirigeixen diàriament a la Universitat Autònoma de Barcelona, a Bellaterra. El Director General, però, va emplaçar a Castaño a mantenir una nova reunió entre gener i febrer d'enguany juntament amb altres alcaldes del Baix Montseny per tornar-ne a parlar un cop es coneixin els primers resultats d'ús de la línia fins a Granollers.

De moment, Transports no ha convocat aquesta segona trobada. Castaño ha assegurat que recordarà al Departament aquest compromís i assenyalat que espera que aquesta ampliació de la línia R8 ja quedi plasmada als pressupostos de la Generalitat de 2012.

El Sax Sala ofereix cursos d'Ofimàtica i d'iniciació a l'Autocad

REDACCIÓ
Sant Celoni

El Sax Sala, Centre de formació i ocupació del Baix Montseny, ofereix dos cursos per als quals els interessats encara poden inscriure's. El primer és d'Ofimàtica, un curs avançat de tractament de text, que permetrà als participants conèixer el programa Word per crear documents, utilitzar diversos estils d'escriptura, integrar imatges, taules, correccions ortogràfiques i altres elements. El curs se celebrarà els dilluns de dos quarts de 8 a dos quarts de 10 del vespre, en 10 sessions, i el preu per assistir-hi és de 74,20 euros. Per al seu aprofitament es requereix conèixer el sistema operatiu de l'ordinador. Les sessions aniran a càrrec de Maite Garcia, mestra pedagoga amb experiència en l'ensenyament de les eines ofimàtiques.

El segon dels cursos és d'iniciació a l'Autocad i va adreçat a delineants, tècnics de la construcció, jardineria, enginyeria i altres. Durant les sessions es treballaran conceptes com elements de dibuix, modificació dels elements, línies, textos, propietats dels elements i altres. L'horari serà els dimarts de 6 de la tarda a 8 del vespre, en 7 sessions, i el preu és de 94 euros. Les sessions aniran a càrrec de l'arquitecta tècnica Anna Harder.

El Centre de formació i ocupació del Baix Montseny ofereix un gran ventall de cursos formatius que es poden consultar al mateix Sax Sala o a través de la pàgina web municipal a partir del banner del Clip. Els cursos precisen un mínim i màxim d'inscrits per poder-se celebrar. Les persones interessades a apuntar-se a alguna de les propostes es poden adreçar al Sax Sala, al carrer Montserrat.

6 x 3

premsa, papereria
i objectes de regal

Jaume I, 8 - 09470 Sant Celoni
Teléfono i fax 93 867 33 54

El seu anunci aquí per només

32 €

638 412 483 · publicitat@actualitat.info

JC TALLER J. CODINA
MECÀNICA I ELECTRICITAT DE L'AUTOMÒBIL

* REPAREM TOT TIPUS DE **FURGONETES** I **CAMIONS** FINS A 3.500KG

* OFERTES ESPECIALS PER A FLOTES D'EMPRESSES



VINE I INFORMA'T



LI FAREM UN PRESSUPOST SENSE COMPROMÍS

C/ SANT FERMÍ Nº4
08470 SANT CELONI
BARCELONA

Tel. 93 867 08 91
Fax. 93 867 52 83
Tallerj.codina@hotmail.es
Mòbil 678 994 700