

L'Ajuntament destinava més de 150.000 euros anuals a cobrir el dèficit del servei

Lliçà de Vall suprimirà l'autobús urbà a partir de l'1 de febrer

Lliçà de Vall

F.P.

Lliçà de Vall ha decidit suprimir el servei d'autobús urbà, que funcionava des del 2006. El baix ús i l'elevat cost –l'Ajuntament hi aportava més de 150.000 euros l'any– han motivat que l'equip de govern (CiU) hagi decidit eliminar el servei a partir de l'1 de febrer. Aquest mes encara funcionarà amb normalitat. "Hi ha una baixíssima utilització del servei, que és molt costós", reconeix la regidora de Governació, Núria Banegas.

El consistori aposta per racionalitzar la despesa. "Hi havia una demanda d'autobús municipal i es va decidir implantar-lo però s'ha vist que l'ús es concentra a les hores d'entrada i sortida dels centres escolars. Fora d'aquests moments el fa servir molt poca gent", explica. El govern preveu mantenir una partida destinada al transport públic en el pressupost de 2012, que s'aprovarà aquest gener. Ha de servir per pagar el servei de gener i donar una alternativa a escolars i gent gran, els principals usuaris del bus urbà. Aquesta es concretarà d'acord amb l'empresa Sagalés.

El servei urbà de Lliçà de Vall funciona de dilluns a



El servei urbà de Lliçà de Vall circularà amb normalitat fins el 31 de gener, últim dia de servei fixat per l'Ajuntament

Menys busos de nit a Barcelona

Les línies de Sant Celoni, Caldes i la Garriga perden serveis nocturns

La Garriga/Sant Celoni

Des d'aquest dimarts, la Generalitat ha reduït el nombre d'expedicions de les tres línies nocturnes que uneixen Barcelona amb Caldes, Sant Celoni i la Garriga. Les reduccions s'apliquen només les nits de diumenge a dijous i no hi ha canvis els divendres i dissabtes.

La retallada més gran es dona a la línia N-73, que els feiners passa de quatre expedicions entre Sant Celoni i Barcelona a només

una. Manté un segon viatge a Barcelona però només des de Granollers. La línia de Caldes (N-70) perd la meitat de les expedicions els diners feiners. Passa de sis a tres, de les quals només dues permeten anar fins a Barcelona o tornar a Caldes. En el cas de la Garriga (N-72), es deixen de fer dues de les quatre expedicions fins a Barcelona i una de les dues que hi havia fins a Granollers. A la línia Barcelona-Mollet-Granollers (N-71), no hi ha cap canvi.

divendres tot l'any excepte a l'agost. Està format per dues línies que cobreix un mateix vehicle i que enllacen les urbanitzacions amb Can Coll i l'Ajuntament. Funciona entre les 7 del matí i 3/4 de 6 de la tarda. La freqüència de pas és cada 70 minuts. Des de la seva creació, l'Ajuntament havia modificat dos cops recorreguts i horaris però no va aconseguir atreure més passatgers. Segons les dades de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) aquest 2011 va portar poc més de 10.000 viatgers. Això representa un cost de 16 euros per passatger i expedició, molt per sobre dels 5 euros que el govern fixa com a raonable. El volum de persones transportades cada any per vehicles –poc més de 10.000– queda molt per sota dels 50.000 l'any, la xifra a partir de la qual es considera que l'ús és suficient. Segons les dades d'aquesta entitat, és un dels serveis més deficitaris de tota la comarca.

DEGOTEIG DE CANVIS

Amb aquesta decisió, Lliçà de Vall s'afegeix a Santa Eulàlia, que ja ha tancat el servei. En aquest cas, unia diversos barris i arribava fins a Granollers. A Mollet, l'Ajuntament ha reestructurat l'autobús suprimint algunes expedicions de dilluns a divendres, eliminant el servei dels diumenges i cancel·lant la línia de reforç a l'agost. Cardedeu estudia canvis a l'autobús que dependran de la disponibilitat pressupostària dels comptes, que encara s'han d'aprovar.

Salut no substituirà el pediatre del centre d'atenció primària de Corró d'Avall

Un substitut atén dos dies per setmana

Les Franqueses del Vallès

EL 9 NOU

El Departament de Salut de la Generalitat no substituirà el pediatre del centre d'assistència primària (CAP) de Corró d'Avall, que està de baixa per malaltia des del mes de setembre. Malgrat les peticions que ha fet l'Ajuntament a la conselleria, la regidora de Sanitat de les Franqueses, Rosa Pruna (CiU), va anunciar en el darrer ple municipal que des de la conselleria de Salut s'ha informat que no es preveu substituir el metge de manera permanent, sinó que es continuarà com fins ara amb

una consulta dos dies per setmana.

Segons Pruna, entre els mesos de febrer i març el Departament donarà a conèixer la nova reorganització que està preparant per al Vallès Oriental. "Hi estarem a sobre perquè la població no quedi desatès" va dir Rosa Pruna, que malgrat això va remarcar que, tot i no haver-hi pediatra permanent, el CAP sí que té una infermera de pediatria diàriament des de fa vint anys. "No hi ha ningú desatès", va dir Pruna, que va afegir que en l'entrevista que va mantenir amb el conseller Boi Ruiz, li va comunicar que el Departament



L'ambulatori està situat a l'edifici modernista de l'Ajuntament de les Franqueses

ment "no ha rebut cap queixa de l'àrea de Corró d'Avall". El regidor de Les Franqueses Imagina Ferran Gontán va criticar que no hi hagi pedi-

atre permanent en un centre que atén una població d'unes 10.000 persones i va explicar que, segons la seva pròpia experiència, "és impossible

fer arribar queixes al Departament perquè no passen de la direcció del CAP. Si truques a Sanitat Respon et diuen que t'adrecis al CAP".