

Punts negres pendents de l'economia

Les millores de la C-60, a la Roca; la ronda Nord, a les Franqueses, o la C-17 a Tagamanent aturades per falta de diners

La Roca del Vallès

F.P. La falta de recursos econòmics de la Generalitat ha deixat en un calaix diversos projectes de millora de carreteres reclamats des dels ajuntaments de la comarca. En algun cas, es tracta de punts on s'hi han produït accidents mortals en els darrers mesos.

C-60 i C-1415c a la Roca
L'Ajuntament de la Roca reclama al govern la instal·lació de separadors entre el final de l'autopista de Mataró i la rotonda d'enllaç entre la carretera de la Roca a Granollers i la ronda. L'objectiu és evitar els xocs frontals com el d'aquest dimecres. També es vol que s'ampliï la incorporació a la C-60 des de la carretera de Santa Agnès. Ara, hi ha un carril molt petit que dificulta la sortida en un punt on la carretera es bifurca entre el carril que enllaça amb l'AP-7 i el que va cap a Granollers. "És un punt de molt risc. Molts cotxes han de canviar dos cops de carril en pocs metres", comenta l'alcalde Rafael Ros (CiU). Són dues obres amb un cost força reduït per un tram viari que acumula sis morts en els darrers anys. Ros recorda, però, que la solució definitiva passa per la construcció de les calçades laterals de la C-35 que connectaran Granollers amb Cardedeu i permetran separar el trànsit intern del que va de pas. Encara no hi ha el projecte.

Ronda de Granollers

La C-352 té pendent el projecte de desdoblament en el tram que va entre els enllaços amb la carretera de Cardedeu i la de la Roca. S'ha de construir un segon carril en direcció sud i fer una mitjana central de formigó. "Hi ha hagut accidents mortals per aquesta circumstància", recorda l'alcalde de la Roca, Rafael Ros. El ple de les Franqueses va tornar a reclamar aquest desembre aquesta obra en una moció que va rebre el suport de tots els grups. De moment, però, la Generalitat la manté sense calendari.

C-17 a Tagamanent

El tram entre els quilòmetres 39 i 42 –entre Tagamanent i Centelles passant per Aiguafreda– s'ha convertit en un dels punts amb més accidents a la C-17 després de les millores que es van

fer en altres trams d'aquesta carretera situats més al sud i al nord. Els ajuntaments de la zona demanen una solució global a través d'un gran túnel que permeti desmuntar bona part del traçat actual per la vall del Congost. "A Carreteres, ens van dir que ara no hi havia diners", diu l'alcalde de Tagamanent, Ignasi Martínez. Demana, però, que aquests anys sense inversions "es dediquin a estudiar quina és la solució que es dona" i que això es faci "amb la participació del territori". "Tenim quatre anys per estudiar i debatre i això no val tants diners".

C-35 a Sant Celoni

Hi ha pendent la millora de la seguretat de la cruïlla d'accés a Sant Celoni per la porta de Llevant. La Generalitat es va comprometre a fer una rotonda a nivell davant del parc de Bombers durant l'any 2013. El 30 de novembre hi va morir un motorista en un xoc frontal amb un turisme.

Variants de Caldes i Sant Feliu de Codines

Les variants de la carretera de Sentmenat, a Caldes, i de la C-59, a Sant Feliu, són també dos projectes viaris que no tenen data per executar-se. En el cas de Caldes, el projecte està fet i només caldria licitar i fer l'obra, que supera els 20 milions. L'alcalde Jordi Solé recorda les molèsties i el potencial perill per a la gent que comporta l'elevat volum de trànsit que hi ha pels carrers Santa Teresa i Homs, al centre de Caldes. Hi passen 5.600 vehicles al dia en el primer cas i 4.200 en el segon. La variant de Sant Feliu està en fase d'estudi informatiu. Tindrà un carril per banda i costarà uns 36 milions.

Expropiacions en marxa a la carretera de Cànoves

Cardedeu / Cànoves

F.P. La Diputació ha engegat el procés d'execució de les expropiacions de les propietats afectades per la reforma integral de la carretera BV-5108, que uneix Cardedeu i Cànoves. Aquest és el pas previ al procés de licitació dels treballs de millora de la seguretat d'aquesta via pressupostats en 4,1 milions. Aquesta és l'única millora de la xarxa viària de la comarca que té el procés per a la seva



GRISSELDA ESCRIGAS

C-60 (la Roca)

Sense mitjana al mig

La connexió entre la carretera de Granollers a la Roca i l'autopista C-60 (la de Mataró) està formada per tot un tram de carretera sense separadors centrals. La reconfiguració dels carrils en sentit Granollers a l'enllaç amb l'AP-7 també va escurçar la incorporació des de la carretera de Santa Agnès. Hi ha hagut dos morts des de l'octubre.



GRISSELDA ESCRIGAS

C-352 (les Franqueses)

Desdoblament pendent

El tram de la ronda de Granollers entre els enllaços de la carretera de la Roca i de la carretera de Cardedeu està pendent d'un projecte de desdoblament. Ara hi ha dos carrils en sentit les Franqueses i un en sentit sud que no estan separats per cap mitjana. El govern hi va prohibir els avançaments arran d'alguns xocs frontals.



RAMON FERRANDIS

C-17 (Tagamanent)

El tram de la Leiro

En els darrers anys, la Generalitat ha anat reformant pràcticament tot el tram de la C-17 entre la Garriga i Aiguafreda. Queda pendent, però, el sector situat entre les instal·lacions de l'empresa Leiro i l'accés sud d'Aiguafreda. És un tram amb diversos revolts tancats i molt seguits. Són habituals les sortides de via quan plou.



GRISSELDA ESCRIGAS

La calçada s'ampliarà amb l'eliminació dels arbres que hi ha actualment