

La perillositat de les carreteres del Vallès Oriental segons l'estudi EuroRAP

RISC	Carretera	Tram	Longitud	Mitjana d'accidents amb MiFG	IMD	% d'accidents de moto	% accidents de camió
MOLT ELEVAT	BV-1433	De l'Ametlla a Llerona	2,8	1,67	7.880	1,81	10,98
ELEVAT	BV-5001	De Vilanova a la Roca	5,8	2	6.056	4,66	7,6
MODERAT	C-59	De Caldes a Moià	23,7	4	7.187	1	5,92
BAIX	C-1415b	De Caldes a Canovelles	9,2	2,33	11.324	1,57	5,27
BAIX	BV-5001	De Montcada a Martorelles	6,1	1,33	9.936	3,85	12,06
BAIX	BP-1432	De Sant Feliu a la Garriga	15,4	2	5.885	2,31	8,52
BAIX	BV-1432	De Granollers a Lliçà d'Amunt	3,4	1	14.080	2,56	6,18
BAIX	C-59	De Palau-Solità a Caldes	7,4	3,67	24.678	1	11,46
BAIX	BV-5108	De Cardedeu a Cànoves (BP-5107)	5	0,67	6.722	1,42	6,11
BAIX	BV-5001	De Martorelles a Vilanova	6,5	1,33	11.316	3,69	8,83
BAIX	C-35	De Parets a Granollers	3,8	0,67	10.032	0,7	24,94
BAIX	BP-5002	Del Masnou a Granollers	15,8	3,33	12.818	2,5	8,43
BAIX	C-35	De Sant Celoni a Hostalric	18,9	5,33	18.910	0,74	11,64
BAIX	C-35	De Cardedeu a Sant Celoni	12,4	4	21.743	0,63	8,82
BAIX	C-352	Rda. Nord. De les Franqueses a Canovelles (enllaç C-17)	9,1	2	17.796	1,38	7,51
BAIX	C-251	De Granollers a Llinars	13,5	3	20.941	1,06	2,97
BAIX	C-17	De la Garriga als Hostalets	14,6	4,67	33.685	2,78	8,78
BAIX	C-17	De Barcelona a Mollet	9,9	3,67	46.947	3,47	6,08
BAIX	C-17	De Mollet a Lliçà de Vall	8,3	3,67	61.720	1,97	7,76
BAIX	BV-1602	De Lliçà de Vall a Lliçà d'Amunt	4,7	0,33	9.846	3,04	7,93
BAIX	C-59	De Mollet a Palau-Solità	6,1	1,67	39.314	1,93	9,94
BAIX	C-1413a	De Sabadell a Caldes	12,7	0,67	8.854	2,84	7,7
BAIX	C-60	De Mataró a la Roca	9,5	2,33	43.270	1,41	4,85
BAIX	B-500	De Badalona a Mollet	13,8	0,67	8.629	8,51	4,09
BAIX	C-17	De Lliçà de Vall a la Garriga	13	3,67	51.254	4,29	7,88
MOLT BAIX	C-1415c	De la Roca a Granollers	2,7	0,33	23.126	0,89	5,28
MOLT BAIX	C-155	De Sabadell a Lliçà de Vall	14.778	0,67	10.014	1,64	5,06
MOLT BAIX	BV-5105	De la Roca a Cardedeu	5,3	0,33	15.508	1,67	5,94
MOLT BAIX	AP-7	Enllaç C-60 a la Roca fins al Papiol	34,5	13	98.333	0,74	19,87
MOLT BAIX	AP-7	Enllaç Maçanet a l'enllaç de la C-60 a la Roca	41,7	8	59.810	1,53	16,88
MOLT BAIX	C-33	De Barcelona a Montmeló	14,9	0,67	72.752	1,21	4,95
MOLT BAIX	BV-1435	De Lliçà d'Amunt a Bigues	4,8	0	9.896	2,94	8,91
MOLT BAIX	BV-5103	De Cardedeu a l'enllaç de la C-35	2,9	0	8.823	2,11	9,46

MiFG: Morts i ferits greus - IMD: Intensitat mitjana diària - Font: Estudi EuroRAP

L'accidentalitat cau en tots els trams de la C-17 i la C-35

Segons el RACC, la caiguda més gran és en el tram de la C-17 entre Mollet i Canovelles

Canovelles

EL 9 NOU

La concentració d'accidents amb ferits greus i morts va caure en tots els trams que passen pel Vallès Oriental de les carreteres C-17 i C-35, dos dels principals eixos viaris de la comarca. Ho constata l'estudi EuroRAP que ha elaborat per desè any consecutiu el RACC. Aquest treball indica el risc d'un conductor de patir un accident mortal o greu en un tram concret de carretera, en funció de la longitud de la via i de la intensitat mitjana de trànsit que registra. S'han estudiat 422 trams de carreteres de tot el país amb una intensitat mitjana diària superior als 5.000 vehicles. El rànquing (vegeu gràfic amb el detall de tots els trams del Vallès Oriental analitzats) es fa a partir de les dades d'accidentalitat dels anys 2008, 2009 i 2010. Tots els trams de la C-17 i la

C-35 reben la qualificació de risc baix.

A la C-17, el tram que registra una caiguda més significativa en el nombre d'accidents amb morts o ferits greus és el que va de Mollet a Lliçà de Vall. Aquí es passa d'una mitjana de 5,3 accidents greus per any de l'anterior treball –amb dades de 2007 a 2009– a una mitjana de 3,67. La davallada es produeix tot i l'increment

de trànsit, que ja supera els 61.000 vehicles en aquest tram. Aquesta caiguda situa el tram entre la Garriga i els Hostalets de Balenyà (Osona) com el més perillós de la C-17 a la comarca. Tot i això, també hi ha una petita davallada: de 5 accidents greus l'any a 4,67. En aquest tram, hi ha els revolts entre Tagamanent i Aiguafreda o la corba del quilòmetre 29 en sentit sud a la Garriga,

dos punts on són habituals les sortides de via en dies de pluja. El tram situat més al sud (des de la sortida de Barcelona fins a Mollet) registra 3,67 accidents greus l'any de mitjana. També baixa respecte les dades del darrer informe (4,7 sinistres).

A la C-35, es produeix una evolució positiva de les dades d'accidentalitat. El tram de la Interpolar entre Parets i Granollers passa de risc mitjà a risc baix amb una mitjana de 0,67 accidents amb ferits greus o morts cada any. Fins ara, era d'1,3. També hi ha reduccions en els trams entre Sant Celoni i Hostalric (la Selva), que passa de 6 sinistres anuals a 5,3; i en el sector entre Cardedeu i Sant Celoni. Aquí, es passa de 4,7 accidents a 4. En tots tres trams el volum de trànsit augmenta o es manté gairebé estable, segons les dades del treball del RACC.

Les dues vies més perilloses de Catalunya, a la comarca

EL 9 NOU

L'estudi EuroRAP determina que les dues carreteres més perilloses de tota la xarxa viària catalana que s'ha analitzat són al Vallès Oriental. Tal com ja va explicar EL 9 NOU, lidera el rànquing la BV-1433, que va de l'Ametlla a Llerona. Aquesta és l'única carretera de tot el país on es considera que el risc de patir un accident és molt elevat. Entre 2008 i 2010, n'hi va haver una mitjana de 1,67 en un tram que no arriba a tres quilòmetres. La segona és la BV-5001 de Vilanova a la Roca. El risc és alt amb 2 accidents greus l'any de mitjana.

En un de cada quatre accidents a la Interpolar hi ha implicats camions

Parets del Vallès

La carretera Interpolar entre Parets i Granollers continua essent la carretera del Vallès Oriental, amb una concentració més elevada d'accidents protagonitzats per vehicles pesants. Gairebé en un de cada quatre accidents que s'hi produeixen hi ha implicats vehicles pesants. El percentatge és calcat al del darrer estudi EuroRAP. En canvi, hi ha un increment important dels accidents amb camions implicats en el tram de l'AP-7 entre Maçanet (la Selva) i la Roca. El percentatge gairebé es triplica i passa del 6,9% del total d'accidents amb 16,88. Per davant hi ha el tram de l'AP-7 entre la Roca i el Papiol, on hi ha camions implicats en el 19,87% dels xocs. Superen el 10% la BV-5001 entre Montcada i Martorelles (12,06%), la C-35 entre Sant Celoni i Hostalric (11,64); la C-59 entre Palau-solità i Caldes (11,46%) i la BV-1433 entre l'Ametlla i Llerona (10,98%).

La B-500 continua sent la carretera més perillosa per als motoristes

Mollet del Vallès

La B-500 es manté com la carretera més perillosa per als motoristes. Tot i això, el percentatge d'accidents on hi ha motocicletes implicades es redueix del 13% de les dades de l'informe de 2010 al 8,51% que marca aquest any. A força distància, la segueixen la carretera BV-5001 entre Vilanova i la Roca, on en el 4,66% dels accidents hi va haver motoristes implicats. També supera el 4% el tram de la C-17 entre Lliçà de Vall i la Garriga. El tram amb una concentració més baixa d'accidents greus amb motos implicades és la C-35 entre Cardedeu i Sant Celoni. Representen el 0,63% de tots els sinistres en morts i ferits greus.

Dues carreteres sense accidents

Lliçà d'Amunt

Hi ha dues carreteres que no han registrat cap accident amb ferits greus o morts entre els anys 2008 i 2010. Són els 4,8 quilòmetres de la BV-1435 que separen Lliçà de Vall de Lliçà d'Amunt i els 2,9 quilòmetres que hi ha entre el nucli urbà de Cardedeu i l'enllaç amb la C-35, a la BV-5103 (la carretera de Dosrius).