

Transports valorarà els resultats de Granollers per decidir si la línia R8 s'allarga fins a Sant Celoni

■ Castaño insisteix en la importància de la línia ja que 300 persones del Baix Montseny viatgen a diari a la UAB

REDACCIÓ
Sant Celoni

En una reunió mantinguda aquest dimarts entre l'alcalde de Sant Celoni Joan Castaño i la regidora d'Espai públic Isabel Coll amb el Director general de Transports de la Generalitat, Ricard Font, aquest va assenyalar que l'arribada de la línia R8 de rodalies Renfe a Sant Celoni dependrà dels resultats que, a finals d'any, es comptabilitzin de la utilització d'aquesta línia fins a Granollers. De fet, a la trobada, els representants celonins van posar sobre la taula l'interès del Baix Montseny de poder disposar d'aquesta nova línia R8, especialment per a les persones que diàriament

s'han d'adreçar, per estudis o treball, a la Universitat Autònoma de Barcelona, a Bellaterra. Castaño va presentar al Director general les dades d'usuaris potencials de la futura línia assenyalant que, des de Breda fins a Cardedeu, un total de 250 estudiants i 50 treballadors s'han de desplaçar diàriament a la Universitat.

Segons l'Ajuntament de Sant Celoni, Font va assenyalar que a finals d'aquest any es farà una valoració dels resultats de l'ús de la nova línia, que actualment només arriba fins a Granollers i, en funció d'aquests, es plantejarà la viabilitat d'extendre-la, o no, fins a Sant Celoni. D'altra banda, el Director general també es va



Castaño i Coll es van reunir dimecres amb el Director general de Transports de la Generalitat (AASC)

comprometre a mantenir una reunió amb els municipis del Baix Montseny el gener o febrer de 2012 per analitzar conjuntament les possibilitats d'ampliació de la línia. També va mostrar la seva disponibilitat per col·laborar amb els ajuntaments per fer difusió de les prestacions que ofereix la R8.

Aquesta línia, inaugurada el juny d'aquest any, enllaça actualment les estacions de Martorell i Granollers-Centre, amb parada a les estacions de Castellbisbal, Rubí, Sant Cugat del Vallès, Cerdanyola Universitat, Mollet-Sant Fost i Montmeló. La línia, permet actualment la comunicació entre les comarques del Baix Llobregat, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental sense passar per la ciutat de Barcelona i la voluntat de l'Ajuntament de Sant Celoni és que el Baix Montseny s'inclouï en aquest ramal ferroviari. Pel sud, també s'especula que la R8 pugui arribar fins a Vilafranca del Penedès, a l'Alt Penedès.

L'Hospital de Sant Celoni fa una prova pilot amb butaques convertibles en llits

■ Les utilitzen pacients i acompanyants per millorar el confort

REDACCIÓ
Sant Celoni

L'Hospital de Sant Celoni està fent una prova pilot amb butaques confortables que es poden convertir amb llits i que van adreçades als acompanyants dels pacients que han de fer nit al centre sanitari. Des del mes de setembre d'aquest any, i per un període de 3 mesos, l'Hospital valorarà la idoneïtat d'aquest servei i d'entrada ha instal·lat 40 d'aquestes butaques a la segona planta.

Per oferir el servei l'Hospital ha contractat els serveis d'una empresa externa per a la substitució i manteniment de les butaques de les habitacions de la segona planta per "millorar la comoditat del pacient ingressat i fer més confortable l'estada de l'acompanyant". Les noves butaques disposen d'accessoris adaptats, en concret, un tirador que la converteix en la cadira de rodes per a interior més completa i versàtil del mercat, un suport per a bossa de fluids i un suport per a bossa de sèrum.

A més, amb un comandament, es pot regular la posició del respall i reposapeus de la butaca, adaptant-los a l'angle que l'usuari desitgi. Segons l'Hospital, una de les prestacions més innovadores que ofereix la butaca per al pacient ingressat és la posició que permet dempeus al pacient amb mobilitat reduïda, sense cap es-



Una de les noves butaques instal·lades a l'Hospital (AABM)

forç per a ell ni per al seu cuidador. Un altre dels avantatges és que els recolzabraços es poden aixecar, el que facilita que el pacient assegut o estirat pugui passar de la butaca al llit sense esforç. L'ús de la butaca, amb totes les seves prestacions, és totalment gratuïta pel pacient ingressat.

De les prestacions de la butaca també en poden fer ús els acompanyants, de manera opcional, en aquest cas

pagant. La butaca es pot transformar en posició de descans i de llit, prèvia adquisició d'una targeta de pagament de l'empresa externa contractada amb una tarifa de 5 euros per dia o de 20 euros per 5 dies. En cas que l'acompanyant faci ús de la butaca com a seient convencional, sense accés a la funció de llit, no haurà d'abonar cap import, segons ha assenyalat l'Hospital de Sant Celoni.

XAUBET JOIERS

L. BRUAT



Taller i Disseny

C/ Major, 43 · 08470 Sant Celoni · T/F +34 938 675 476