

Oposició veïnal pels cursos de pilotatge que es fan al circuit de Sant Feliu de Buixalleu

L'Ajuntament està elaborant un estudi de contaminació acústica per determinar si sobrepassa els límits

MARIAN ORIOL/ REDACCIÓ.

Sant Feliu de Buixalleu

Veïns de Sant Feliu de Buixalleu s'oposen a que l'Ajuntament del municipi doni el permís d'obertura al circuit de motocròs situat a la carretera d'Arbúcies, al costat del camp d'aviació, a uns terrenys que l'excalcalde del municipi, Vicent Domènec, va llogar a l'empresa Autòdrom S.L. Els veïns consideren excessius els sorolls de motos dels cursos que se celebren els caps de setmana, quan el circuit estava previst, només, per a proves de conducció de vehicles especials, com ambulàncies, cotxes policials o vehicles de bombers, entre d'altres.

Avui, divendres, els veïns mantindran una reunió amb el Consistori després que el cap de setmana passat es realitzessin diverses proves de so per determinar si la contaminació acústica que provoca el Circuit es troba dins els límits legals. En aquesta trobada esperen que l'Ajuntament doni



Imatge del circuit de Sant Feliu de Buixalleu, situat a la carretera d'Arbúcies (L'ADBM)

una resposta definitiva per arribar a alguna solució ja que, si no és així, malgrat que ja han presentat una denúncia, avisen que començaran mobilitzacions.

Les obres del Circuit han suposat una inversió de 3 milions d'euros i el seu objectiu inicial era crear una escola de conducció en una pista per fer pràctiques de vehicles espe-

cial. La problemàtica, però, sorgeix el cap de setmana, quan per un baix cost el circuit s'obre al públic perquè els usuaris pilotin el seu vehicle en un espai segur a alta velo-

citat. Els veïns se senten molestos pel soroll que es genera durant el cap de setmana.

Segons l'alcalde del municipi, Josep Roquet (CiU), l'Ajuntament donarà o no el permís d'obertura de l'empresa Autòdrom S.L. en funció dels resultats de les proves de contaminació acústica realitzades al llarg d'aquest cap de setmana, tot i que reconeix que el permís fa referència a la conducció de vehicles especials.

Honda Team

Amb les obres avançades al circuit, Honda Team va assumir la gestió de l'espai, arribant a un acord amb el 'Centro de Pilotaje' per oferir cursos de motociclisme.

De moment el nou circuit té previst oferir serveis com el d'escola de conducció oberta amb monitors, tandes lliures, servei tècnic, serveis mèdics i de seguretat, hostesses, servei d'hotel i activitats lúdiques o cursos de pilotatge en cotxe, moto o fórmula, en una pista de 2,2 quilòmetres de llargada i amb zona de paddok inclosa.

El regidor de Pacte Municipal (PM), Josep Maria Reichardt, ha denunciat en diverses ocasions que la intenció dels titulars del circuit era utilitzar la pista com a camp de proves per a pilots de motocicletes.

Veïns de Sant Antoni remarquen que estan assumint ells el cost del nou carrer fins a l'IES

L'alcalde recorda que les obres s'han fet per la UA-12 i no pel centre

REDACCIÓ.

Sant Antoni de Vilamajor

Part dels veïns afectats per la Unitat d'Actuació 12 de Sant Antoni de Vilamajor han volgut recordar al Consistori que les obres de l'últim carrer de Sant Antoni que limita amb el terme municipal de Sant Pere, i que, expliquen, portarà a l'Institut, les estan pagant els mateixos veïns i no l'Ajuntament de Sant Antoni.

Segons aquests, ja s'ha rebut la primera notificació per part de l'Ajuntament i, afirmen, "el carrer el paguem només els afectats que, per més 'inri', estem en sòl urbà consolidat ja que tenim tots els serveis bàsics".

Els mateixos veïns reconeixen que fa un parell d'anys ja hi havia hagut polèmica, "fent manifestacions pel poble per donar a conèixer aquesta injustícia i encara ens hem de sentir dir que una part no la paguem, quan és una veritable mentida", afirmen. Segons aquests, quan demanaven que es fes enrera la Unitat d'Actuació i que pagarien els impostos especials que fossin neces-

saris, "se'ns va dir que no, que era un projecte de l'any 86 i no es podia canviar". Alguns veïns consideren, però, que es fan algunes excepcions i que "el mal del nostre veïnat és que no som rics ni tenim influències, i la majoria de veïns som jubilats".

Finalment, sentencien, que "si fins ara han guanyat sempre les promotores i immobiliàries del país per enriquir-se sense miraments, ja és hora que, a partir d'ara, les coses comencin a canviar pel bé de tots".

Per la seva banda, l'alcalde del municipi, Francesc Tella, considera que no té cap sentit vincular la UA12 amb la futura construcció de l'IES de Sant Pere. Tella assegura que el projecte d'urbanització dels terrenys és previ a la decisió d'instal·lar el nou centre educatiu en aquest espai i que el carrer s'hauria d'haver urbanitzat igualment, pel mateix import, si no s'hagués decidit instal·lar el nou Institut en aquest espai.

Tella assegura que durant el procés d'aprovació de la UA12 els veïns ja van tenir

ocasions de presentar al·legacions i posar contenciosos al projecte i "només 2 o 3 persones ho van portar al contenciós". A més, afirma, abans de l'aprovació definitiva de la UA12 es va arribar a un acord amb els propietaris que suposava una "importantíssima rebaixa de l'import a pagar per part dels propietaris de les vivendes ja consolidades".

L'alcalde considera, a més, que han passat gairebé 3 anys des de l'acord final i que actualment han canviat significativament les expectatives de negoci per aquells propietaris de terrenys que no tenien l'espai construït. Segons Tella, aquests finalment hauran de fer front a costos molt alts i a una futura inversió "poc més que dubtosa" en un moment que el mercat immobiliari està posant el fre.

Amb el desenvolupament de la UA 12, els veïns que disposaven de terrenys construïts van haver d'assumir imports molt elevats per als treballs d'urbanització de la zona que ara es desenvolupen.

La Diputació de Barcelona denuncia una tala d'arbres al Montseny per fer-hi vinyes

REDACCIÓ.

Fogars de Montclús

La Diputació de Barcelona ha portat al Departament de Medi Ambient com a denúncia el cas d'un propietari rural del Montseny que ha tallat sense permís els arbres i la vegetació de diverses finques de la seva propietat, al terme municipal de Fogars de Montclús. L'arrasada s'ha produït a sectors de Can Llobet, Roca Negra, Can Gensana i Can Farrés des de finals de l'any passat.

La Diputació ha remarcat que malgrat que el propietari dels terrenys, Ignacio de Ros Sopranis, va presentar un pla tècnic de gestió forestal per convertir part de la zona boscosa en terrenys per a plantar-hi vinya, els treballs desenvolupats finalment a aquest espai no corresponen als plantejats inicialment. Aquests van ser aprovats pel Centre de la Propietat Forestal de Catalunya, un òrgan independent al que la Generalitat encomana l'aprovació dels plans d'aprofitament forestal. Segons la Diputació, sobre el terreny, finalment, s'han fet

actuacions addicionals no previstes al projecte presentat per de Ros, com l'obertura de camins o l'eliminació de tota la vegetació en un espai molt superior a l'autoritzat. A més, afirma la Diputació, s'ha procedit a tallar més arbres dels que s'havia establert que es podien retirar de l'espai.

Per aquest motiu, l'oficina tècnica de Parcs Naturals de la Diputació de Barcelona ha denunciat els fets al Departament de Medi Ambient, a l'espera que aquest estableixi quines mesures cal prendre contra l'actuació portada a terme pel propietari dels terrenys.

De Ros ha fet públic que part de la responsabilitat ha estat de l'empresa contractada per fer efectiva la neteja dels boscos i la preparació dels terrenys on té intenció de plantar la vinya però nega que la seva actuació hagi estat premeditada i feta amb mala fe. Per contra, denuncia que la Diputació està exercint una política d'assetjament als propietaris rurals del Parc per tal d'obtenir terrenys a molt baix cost.