

La Generalitat retallarà els autobusos nocturns a Sant Celoni entre setmana per no 'passejar ferro'

■ El Conseller de Territori Lluís Recoder diu que s'ha de reordenar el servei en els casos que no s'arribi a 5 usuaris

REDACCIÓ
Sant Celoni

El Conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, va anunciar al Ple del Parlament celebrat la primera setmana de novembre, que la Generalitat suprimirà les línies de transport públiques que estiguin "infrautilitzades". Ho va fer a la sessió de control al Govern, en resposta a una pregunta del diputat socialista Roberto Labandera. La retallada afectarà al servei d'autobús nocturn que connecta Barcelona amb Sant Celoni (N73) i que té parada a altres municipis del Baix Montseny. Recoder va assenyalar que el Departament cancel·larà les rutes amb "una mitjana inferior a cinc passatgers o bé que el cost individual per passatger superi els quinze euros". Una mesura que s'ha adoptat després de fer balanç del funcionament del Pla del transport de viatgers de Catalunya i sota la premissa que "el pitjor que hi ha és 'passejar ferro', que vol dir passejar autobusos buits".

El Conseller ha afirmat que la intenció del departament és reordenar tot el servei nocturn de la demarcació de Barcelona després que a la de Girona s'hagin pres "mesures d'ajust sobre cinc línies" que li han suposat un estalvi al govern de 200.000 euros. L'annunci de l'afectació a les línies de Barcelona és incipient i encara no s'ha definit com es traslladarà això en els casos concrets com el de Sant Celoni. L'alcalde del municipi, Joan Castaño, ha assegurat que el Departament li ha comunicat la voluntat de tirar endavant aquesta iniciativa, que es resumiria en concentrar el servei al cap de setmana i reduir



L'autobús de la línia N73 té parada a Sant Celoni i a d'altres municipis del Baix Montseny, i connecta amb Barcelona (ADM)

significativament les expedicions que es fan els dies laborables.

L'Ajuntament de Sant Celoni reconeix que entre setmana el servei té pocs usuaris

Castaño ha assenyat que, malgrat encara no ha rebut la notificació oficial, el cert és que de dilluns a divendres la utilització d'aquest servei és força testimonial.

Des de l'annunci de Recoder, el director general de Transports i Mobilitat, Ricard Font ha donat més detalls de la proposta que es va concretant respecte els autobusos nocturns de la zona. En

aquest sentit, ha assenyat que la retallada no afectarà a les expedicions que es fan al cap de setmana i que la reducció afectarà, aproximadament, a un 25 per cent dels viatges que es fan a les línies de Caldes (N70), la Garriga (N72) i Sant Celoni (N73).

Font considera que aquesta "racionalització" del transport nocturn no afectarà els usuaris perquè majoritàriament utilitzen el servei en cap de setmana. Tampoc, assegura, es notará en el total de persones que es transporten anualment i que, en el cas de Sant Celoni, van ser un total de 36.163 el 2010. La voluntat del Departament és que els horaris es modifiqui d'acord amb els Ajuntaments i no tanca la porta a incorporar canvis si algun

dels horaris que se suprimeixi té, en el futur, una demanda d'usuaris suficient que en justifiquin l'habilitació.

Aquest mes de novembre fa 10 anys que es van posar en marxa les línies nocturnes entre Barcelona i Sant Celoni, amb parada a Cardedeu, Llinars, Vilalba Sasserra i Santa Maria de Palautordera. En aquest decenni, els viatgers han incrementat exponencialment i si el 2002 van ser 15.494 les persones que van utilitzar la N73, l'any passat la xifra superava les 36.000. El nombre màxim de viatgers per any es va registrar el 2008, amb un total de 37.252 usuaris.

La reducció d'expedicions, però, no ha d'afectar d'entrada a les línies d'autobús

interurbans que circulen pel Baix Montseny, segons el Departament, tot i que s'han mostrat disposats a treballar amb els Consistoris que demanin fer canvis als serveis de transport urbà per ajudar a reduir la despesa.

La Generalitat farà canvis també al servei urbà si els municipis ho demanen

El Pla del transport de viatgers de Catalunya va incorporar, el maig del 2008, a petició dels alcaldes de la comarca, la xarxa de transport públic per autobús mancomunada del Baix Montseny, una iniciativa pionera.

Castaño alerta que els vehicles municipals no tenen tracte preferent

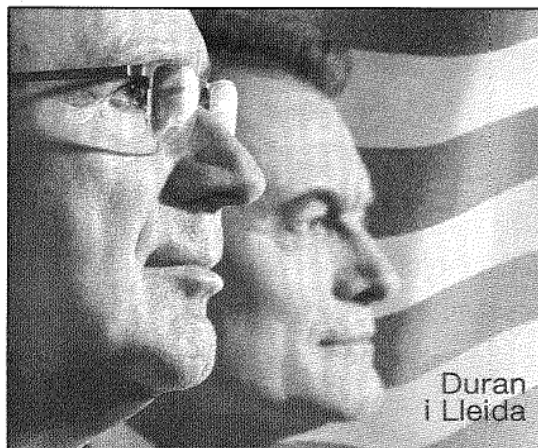
REDACCIÓ
Sant Celoni

L'alcalde de Sant Celoni, Joan Castaño, ha adreçat un escrit als caps de les àrees municipals després que divendres passat un veí de la Batllòria denunciés a través d'aquest setmanari l'aparcarment d'un vehicle municipal davant del gual del seu aparcament, malgrat haver-hi altres places buides per aparcar correctament al mateix carrer. A l'escrit, Castaño recorda que "tothom qui treballa a l'ajuntament, té l'obligació de complir escrupolosament les normes de circulació" i afegeix que els treballadors municipals han de tenir present que "en cap cas es gaudeix de tracte preferent respecte la resta de conductors i conductores".

També assenyala que confia que el fet denunciat públicament hagi estat un "fet aïllat" ja que, conclou, "en el cas de produir-se situacions irregulars caldrà aplicar la corresponent sanció al conductor/conductora responsable". Finalment, demana als directors i directores d'àrea que traslladin l'escrit al personal dels àmbits respectius.

Enfila't presenta a Sant Celoni un espectacle de circ

Sant Celoni. Diumenge a les 6 de la tarda, la companyia Enfila't presentarà, a la sala gran de l'Ateneu, l'espectacle 'Plecs'. Es tracta d'una proposta que combina teatre, circ, música i moviment. Les entrades es poden adquirir mitja hora abans de l'espectacle a les taquilles del teatre i tindran un preu de 10 euros per al públic en general i de 5 euros per a titulars del Carnet Jove, menors de 14 anys i majors de 65. REDACCIÓ.



Aquest 20N, Catalunya!

la nostra força



duran2011.cat