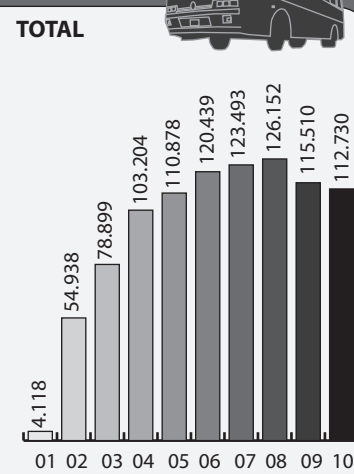
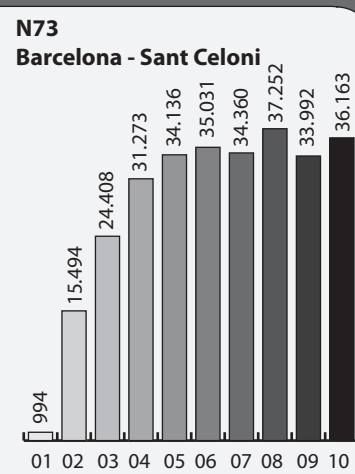
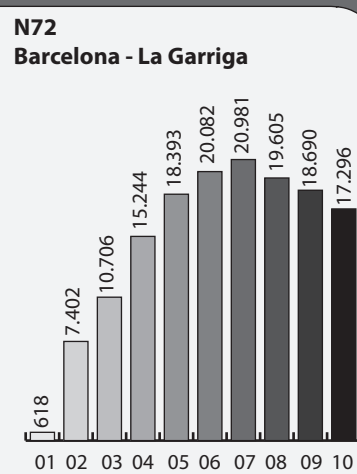
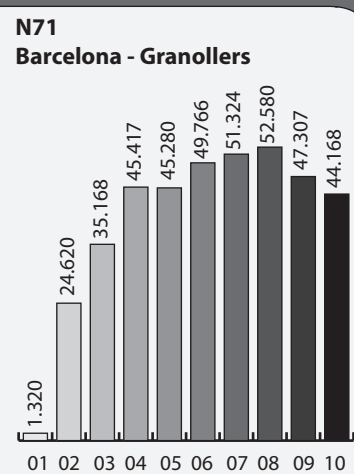
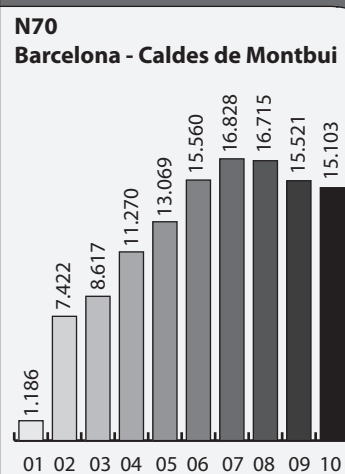


Evolució de passatgers a les línies d'autobús nocturn del Vallès

**Una ocupació mitjana del 20% de les places****Granollers**

Les quatre línies del servei d'autobusos nocturns que circulen pel Vallès Oriental tenen una ocu-

pabilitat mitjana del 20% de les places. Això vol dir que, de mitjana, només s'ocupa una de cada cinc places. Segons les dades del Departament de Territori i Sostenibilitat, les quatre línies van transportar prop de 113.000 passatgers durant l'any 2010. El sostre de passatgers es va assolir el

2008 amb més de 126.000 persones (vegeu gràfic). La línia amb més viatgers és la de Granollers, que l'any passat van fer servir més de 44.000 persones. La de Sant Celoni és la que té un índex d'ocupabilitat més alt (23,1%) per sobre de Granollers (19%), la Garriga (11%) i Sant Celoni (9%).

LES QUATRE LÍNIES NOCTURNES DE LA COMARCA

N70 Aquesta línia va de Palau-solità a Barcelona passant per Caldes, Sentmenat, Polinyà i Santa Perpètua. Per Caldes hi passen sis autobusos, tot i que només quatre permeten anar i tornar a Barcelona.

N71 És la línia de Granollers que dona servei a Montcada, la Llagosta, Santa Perpètua, Mollet, Parets, Granollers, Lliçà d'Amunt i Lliçà de Vall. Des de Granollers, també hi ha quatre serveis d'anada i tornada a Barcelona.

N72 L'autobús entre Barcelona i la Garriga dona servei per Martorelles, Montmeló, Montornès, Granollers, les Franqueses i la Garriga. De tornada, passa per Granollers i també dona servei a la Roca i Vilanova.

N73 És l'única que fa el viatge directe entre Barcelona i Granollers, i llavors continua cap a Sant Celoni passant per Cardedeu, Llinars i Vilalba. Aquesta línia ja té horaris diferenciats entre feiners i festius.

sones transportades durant tot l'any.

La modificació dels horaris s'està dissenyant d'acord amb els ajuntaments. A més, el Departament de Territori i Sostenibilitat està obert a fer-hi canvis si es demostra que alguna de les expedicions suprimides té una demanda suficient. També a retirar-ne d'altres que segueixin sense tenir

El govern suprimirà la meitat dels viatges en feiners dels busos nocturns

La mesura afecta tres línies –totes excepte la que acaba a Granollers– i s'aplicarà al gener

Granollers**Ferran Polo**

El Departament de Territori i Sostenibilitat suprimirà a partir del gener la meitat de les expedicions dels dies feiners de tres de les quatre línies d'autobusos nocturns que uneixen la comarca amb Barcelona. La mesura afectarà les línies de Caldes (N70), la Garriga (N72) i Sant Celoni (N73). En canvi, els canvis seran mínims a la línia de Granollers (N71), que també dona servei a Mollet, Parets, Lliçà d'Amunt i Lliçà de Vall, entre altres pobles de la comarca.

La reestructuració no afectarà els horaris del cap de setmana, que és quan es concentren la majoria dels usuaris d'aquestes quatre línies. En xifres globals, la retallada de les quatre línies se situa entorn del 25% dels serveis, segons ha confirmat a EL 9 NOU, el director general de Transports i Mobilitat, Ricard Font. La mesura forma part d'un pla de reestructuració de totes les línies metropolitanas d'autobús nocturn amb el qual la Generalitat espera estalviar poc més d'1 milió d'euros.

Segons Font, les expedici-

ons que se suprimiran són les dels dies feiners que tenen menys de cinc passatgers. "Els usuaris estan bàsicament concentrats els caps de

setmana. Durant la setmana, els dos dies festius funciona molt bé i s'hi produeix bona part de la demanda", exposa Font. Per aquest motiu, sos-

té que la "racionalització" del servei que planifica la Generalitat "no afectarà els usuaris". Ni tampoc s'acabarà notant en el còmput de per-

Semàfors especials a Lliçà d'Amunt

Lliçà d'Amunt**F.P.**

El bus exprés de la vall del Tenes, el servei ràpid que uneix Bigues i Riells, Santa Eulàlia, Lliçà d'Amunt, Lliçà de Vall i Parets amb Barcelona, ha registrat uns 54.500 passatgers en els primers deu mesos de l'any. En el primer any de funcionament –de juliol de 2010 a juliol de 2011– va transportar unes 64.000 persones. El servei manté una tendència a l'alça i aquest octubre ha superat per primer cop els 7.000 usuaris en un mes. A banda, ja estan a punt les millores en els semàfors a Santa Eulàlia i Lliçà d'Amunt que permetran augmentar la velocitat comercial. A Lliçà d'Amunt, també s'ha millorat una parada. L'Associació per a la Promoció del Transport Públic fa un seguiment del funcionament de la línia.



Un dels semàfors que s'han instal·lat a Lliçà d'Amunt per al bus exprés del Tenes

Sense canvis en les línies diürnes interurbanes

Granollers

El director general de Transports i Mobilitat, Ricard Font, ha confirmat que no preveuen fer cap reducció a les línies d'autobús interurbanes que circulen pel Vallès Oriental com s'ha fet en altres comarques com la Cerdanya. "No hi ha més operacions en marxa de racionalització del servei". Tot i això, des del govern sí que treballaran de forma conjunta amb aquells municipis que demanin poder fer canvis als serveis de transport urbà per reduir la despesa que els representa ara. A la comarca, per exemple, passa amb Santa Eulàlia, on es planteja una fusió amb el de Bigues i Riells que beneficiaria els dos consistoris.

prou demanda. "En molts moments, hem posat una oferta sobre la taula que no responia a la demanda real", argumenta Font, que considera que la racionalització del servei és "una feina que s'ha de fer tant si hi ha crisi com si no". Aquest novembre es compleixen 10 anys exactes de la posada en marxa de les línies nocturnes que uneixen Barcelona amb els principals pobles de la comarca.