

El nou equip de govern (CiU i PP) està enllestit l'auditoria dels comptes municipals

Santa Eulàlia deu 1,2 milions en transport, llum i recollida de residus

Santa Eulàlia de Ronçana

EL 9 NOU

L'Ajuntament de Santa Eulàlia deu uns 230.000 euros a Sagalés del servei d'autobús municipal; uns 247.000 euros més a la companyia Estabanell Energia en factures de subministrament elèctric i uns 700.000 euros més per temes relacionats amb la recollida de residus entre l'empresa Urbaser, el Consorci per a la Gestió de Residus del Vallès Oriental i l'empresa que tracta el paper i cartró recollits. En total, les factures pugen gairebé a 1,2 milions d'euros. Segons ha explicat l'alcalde, Joaquim Brustenga (CiU), entre les factures pendents per pagar n'hi ha algunes de l'any 2009, tot i que la majoria són del 2010 i d'aquest mateix any.

Des que CiU i el PP van assumir el govern, l'Ajuntament tampoc ha pogut pagar totes les factures a les companyies de serveis per falta de liquiditat i, per tant, el deute s'ha anat fent encara més gran. "Aquests darrers mesos hem anat amb l'aigua al coll", reconeix Brustenga. El motiu és la bestreta de 450.000 euros que l'anterior govern (I-ERC i PSC) va demanar a la Diputació en avançament de les quantitats que es transfereixen mensualment a l'Ajuntament procedents de la recaptació de l'impost de béns immobles (IBI) i l'impost de vehicles. Això ha fet que aquests darrers mesos, l'Ajuntament no hagi rebut aquests ingressos mensuals i això ha acabat afectant la liquiditat de les arques municipals. Ara, però, l'Ajuntament ha tornat a recuperar aquest ingrés mensual. "Podem anar una mica més tranquils", diu.



L'autobús urbà de Santa Eulàlia uneix els diversos barris i porta els viatgers fins a Granollers

L'actual govern està acabant d'enllestit una auditoria als comptes que preveu tenir enllestita a final d'aquest mes o a principi del mes que ve i que, segons Brustenga, aclarirà quina és la situació econòmica del consistori. "Hem trobat totes

les factures al calaix, encara no estaven passades al programa de comptabilitat de l'ordinador", diu. Estabanell i les empreses de la recollida de residus "volen cobrar però entenen la situació" i s'han mostrat "comprendives". Sagalés, en canvi, ha

reclamat el pagament de les factures pendents i ha donat a conèixer l'impagament del servei –que costa uns 30.000 euros al mes al consistori– al Departament de Territori i Sostenibilitat. "Pagarem a tothom però fins ara ens ha estat impossible", assegura.

El govern valora la fusió del bus amb Bigues

EL 9 NOU

Una de les opcions que s'han posat sobre la taula per reduir el cost de l'actual autobús urbà de Santa Eulàlia és la fusió amb la línia de l'autobús urbà de Bigues, que també porta els usuaris fins a Granollers. L'Ajuntament, Sagalés i el Departament de Territori i Sostenibilitat ja n'han parlat i tenen prevista una nova reunió abans de final de mes.

La fusió, però, implicaria reduir el recorregut a Santa Eulàlia i, per tant, deixar de donar servei a alguns barris. "El model de bus actual no es pot mantenir", diu l'alcalde Joaquim Brustenga, que assegura que l'Ajuntament sí que continuarà donant un servei perquè la gent del poble es pugui desplaçar a l'ambula-

tori o a la farmàcia del poble.

L'autobús urbà a Santa Eulàlia costa 180.000 euros l'any. D'aquests, l'Ajuntament només en recupera uns 20.000 amb la venda de bitllets. Els altres 160.000 euros són deficit que assumeix el municipi. Segons Brustenga, el servei de bus urbà transporta una mitjana de 77 viatgers en tota la setmana –de dilluns a divendres– per anar a Granollers i 69 de tornada. En canvi, hi ha molta gent del poble que agafa el bus urbà de Bigues –que també porta a Santa Eulàlia– perquè el temps de trajecte fins a Granollers és tres vegades més curt: 30 minuts del de Santa Eulàlia per 10 del de Bigues, amb un recorregut directe fins a Granollers.

I-ERC i PSC diuen que hi havia prou recursos per pagar factures

Santa Eulàlia de R.

EL 9 NOU

Independents-ERC i el PSC, que van governar a Santa Eulàlia des del 2003 fins al juny, asseguren que la situació de les finances municipals és diferent a la que esbossen CiU i el PP. "La situació que van trobar a l'Ajuntament no era la que tots voldríem, bàsicament per la crisi que tots patim des de fa quatre anys, però tampoc era caòtica ni molt menys. Tenien prou recursos i mecanismes al seu abast per fer front als pagaments compromesos com a mínim fins a final d'any", asseguren en un comunicat. "Hi havia prou recursos econòmics per fer front a totes les despeses ordinàries de l'Ajuntament, incloent-hi uns 200.000 euros mensuals per pagar a proveïdors", afegixen.

Els dos partits que ara són a l'oposició critiquen la gestió econòmica que han fet CiU i PP aquests quatre mesos. Qüestionen el canvi d'un sistema de pagament pactat per un préstec que, segons diuen, costarà 35.000 euros en comissions i interessos. També posen en dubte la renegociació feta d'altres préstecs per valor d'1,4 milions –"amb unes condicions molt desfavorables per a l'Ajuntament que suposaran una despesa addicional en interessos superior a 270.000 euros"– i el cost de la nòmina de dos regidors a jornada completa. I-ERC i el PSC afirmen que el nou govern "pretén desmantellar bona part de les millores aconseguides" per ells.

L'alcalde Mayoral participa en un taula rodona sobre hisendes locals

Granollers

L'alcalde de Granollers, Josep Mayoral, participa en una taula rodona sobre la gestió de les hisendes locals en temps de crisi que es farà aquest dilluns al matí a l'Ateneu Barcelonès, a Barcelona. Mayoral compartirà taula amb els alcaldes de Moià, Barberà del Vallès i Sant Feliu de Llobregat.

CiU veu lluny l'opció que el Baix Montseny sigui comarca

Sant Celoni

Laia Coll

CiU veu molt lluny la possibilitat que el Baix Montseny pugui ser comarca. Ho va expressar Oriol Pujol, president del Grup Parlamentari de CiU, en un acte intern que la federació va fer amb militants i simpatitzants de Sant

Celoni divendres al vespre. Pujol va assegurar que, ara mateix, "el país no suportaria una institució pública més" i que el fet que el Baix Montseny sigui comarca és molt difícil. "Hem decidit aturar la llei de vegueries perquè suposa un cost total injustificable", va recordar.

Pujol va demanar a l'actu-

al equip de govern de Sant Celoni (PSC) "rigor i seriositat" com s'està fent al capdavant del país. Segons ell, la proposta del PSC d'utilitzar el romanent de tresoreria per pagar despeses és "no tocar de peus a terra". "Cal canviar i fer les coses de manera molt diferent".

Pujol també va parlar sobre

les retallades impulsades pel govern català i va assegurar que són conscients que algunes de les mesures que s'estan fent són impopulars i dures però que es fan perquè creuen que poden garantir un bon futur. L'exalcalde i portaveu de CiU a l'Ajuntament, Francesc Deulofeu, va expressar la seva voluntat de donar suport a l'actual govern però amb "coherència". Pujol va admetre que no tenia coneixement del projecte pendent de millora de la porta de llevant –l'accés des de la C-35– amb una rotonda.