

L'edifici s'assegura per poder desenrunar la botiga de l'edifici del costat on va caure un sostre

# Granollers apuntala una casa del nucli històric pel risc d'ensorrament

La nova estació de tren de la Llagosta serà més accessible

## Granollers

### EL 9 NOU

Els treballs per desenrunar l'interior de la botiga de roba de la plaça Manuel Montanyà, de Granollers, on es va ensorrar part del sostre el passat 2 de març han obligat a apuntalar l'edifici del costat que fa cantonada amb el carrer Barcelona. Segons ha confirmat el regidor d'Urbanisme, Jordi Terrades, una de les bigues que es va dependre del sostre del primer pis de la botiga va afectar l'habitatge del costat. Per tant, els tècnics han decidit que primer cal assegurar aquest edifici abans de poder treure la runa de la botiga afectada amb totes les garanties de seguretat per als dos edificis.

Des de dissabte passat al vespre, el tram del carrer Barcelona més proper a la Porxada està tallat i no es permet el pas de vianants. La pluja va provocar un segon petit ensorrament i es va decidir tancar el carrer per precaució. Aquests dies s'han posat unes bases de formigó al carrer damunt de les quals



L'estructura metàl·lica subjectarà la façana i permetrà desenrunar la botiga on es va ensorrar el sostre el 2 de març

s'està muntant una estructura que servirà per assegurar l'edifici durant la retirada de la runa de la botiga però, també, mentre es fan els treballs de restauració que hi ha previstos. De fet, hi ha concedida una llicència d'obres per reformar aquest

edifici, que es reformarà com a habitatge. Les obres encara no s'havien iniciat en el moment que es va produir l'ensorrament. Es tracta d'un edifici protegit i l'actuació haurà de protegir la façana i altres elements significatius de l'immoble.

La casa afectada per l'ensorrament inicial es creu que data del segle XVI, tot i que conserva alguns elements del segle XII. L'ensorrament no ha afectat el bar Ramonet, situat al costat de la botiga, ni l'habitatge que hi ha just al damunt.

## Inauguració del centre de dia Indaleci Losilla de Sant Celoni

### Sant Celoni

Sant Celoni inaugura dissabte el centre de dia Indaleci Losilla, de 700 metres quadrats, situat al recinte Alfons Moncanut. Té 40 places i vol promoure l'autonomia de les persones grans del municipi i del Baix Montseny. La nova construcció –amb un cost de 627.000 euros–, disposa d'una sala per als pacients, serveis adaptats o *office* per a càterring. El nom fa referència a Indaleci Losilla, que va dedicar la seva vida a col·laborar amb iniciatives socials.

## Sant Celoni tracta els conflictes oblidats durant la Setmana de la Pau

### Sant Celoni

Durant la Setmana de la Pau, aquest any, Sant Celoni tractarà els conflictes oblidats. La Coordinadora d'Entitats Solidàries ha preparat actes des d'aquest divendres fins al dia 28 de març.



## L'Adif neteja l'entorn de les vies de la línia de França a Granollers

### Granollers

L'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (l'Adif) està fent aquests dies la neteja de l'entorn de les vies de la línia de França entre els ponts de la carretera de la Roca i de la carretera de Cardedeu. Els operaris estan tallant tota la vegetació que havia crescut a una i altra banda de les vies i netejant la brossa que s'acumulava a tot l'entorn. A la imatge, operaris a la zona del carrer Joan

Enric Dunant a l'alçada del carrer Pinós. Aquest organisme, que depèn del Ministeri de Foment, també ha demanat a les persones que tenen horts a prop de les vies i a qui els ha cedit aquests espais, que es mantinguin en bones condicions. El Grup Municipal de CiU a l'Ajuntament s'havia queixat en diverses ocasions del mal estat de les zones més properes a les vies de la línia de França i dels riscs que representaven. L'Ajuntament havia demanat a l'Adif que fes aquests treballs i, fins i tot, havia amenaçat d'executar aquesta actuació i passar-li la factura *a posteriori*.

## La Llagosta

### J.L.R.B.

Indicadors al terra per a cecs, augment de l'alçada de les andanes per facilitar l'accés als trens o ascensors per poder passar pel pas soterrat. Aquestes són tres de les mesures que s'han inclòs dins el projecte de la nova estació de rodalies de la Llagosta –a la línia de França– amb l'objectiu de fer-la més accessible per a persones de mobilitat reduïda i sense barres arquitectòniques.

La nova estació, que substituirà l'actual baixador, compta amb un pressupost de 3,1 milions finançats pel Ministeri de Foment. El projecte ha parat especial atenció “a treure totes les barres arquitectòniques”, va explicar el delegat del govern a Catalunya, Joan Rangel, aquest dimecres durant la presentació del projecte.

Les obres van començar a finals del 2010 i es preveu finalitzar-les l'octubre d'aquest any. El projecte preveu la construcció d'un nou edifici de 400 metres quadrats. A la planta baixa, se situaran els serveis a l'usuari, la cafeteria, l'atenció al client, l'autovenda i el control d'accés a les andanes. “El pas a l'andana 2, direcció Granollers, es farà mitjançant l'actual pas inferior però remodelat íntegrament. Es col·locaran noves escales, dos ascensors i es configurarà una ruta amb senyalització per a cecs. A l'andana 1, direcció Barcelona, es pujarà amb una escala des de la zona de control”, va explicar el responsable de la zona en serveis logístics, Armando Briggs.

A més, les andanes s'elevaran fins a arribar a 68 centímetres i s'incrementaran fins als 200 metres per millorar l'accessibilitat als trens. Tot això amb nova senyalització, pavimentació i enllumenat. “És una estació de primer nivell”, va destacar l'alcalde de la Llagosta, Antonio Rísquez (PSC).

Mentre durin les obres hi ha una oficina de venda provisional de bitllets i atenció per a persones de mobilitat reduïda. Els treballs es faran sense afectar la circulació dels combois. Una part –els que es fan més a prop de les vies– s'hauran de fer durant les nits per garantir la seguretat dels operaris.