

Al nucli històric, també hi ha actuacions pendents en carrers com Ricomà o Barcelona

Granollers vol estendre els vials amb prioritats per a vianants fora del centre

Granollers

F.P.

L'Ajuntament de Granollers estudiarà l'expansió dels carrers amb prioritats per a vianants fora del nucli històric de la ciutat on s'han concentrat en aquests darrers anys les obres de reforma urbana. "No ens podem quedar només amb una mirada reduïda al centre històric. Cal mirar què passa als eixamples", explica el regidor d'Obres i Projectes, Albert Camps a EL 9 NOU. I, per eixamples, el regidor entén els espais que es van urbanitzar fora del nucli històric durant els segles XVIII, XIX i principi del XX. Són els que estan situats al nord del carrer Torras i Bages, al sud de Prat de la Riba fins al carrer Colom, i la zona de l'entorn de l'Hospital. "Aquest és un model que volem continuar impulsant per no aturar aquesta línia", explica Camps.

Amb tot, aquest 2011 serà un any de pausa per a les obres de transformació urbana per donar prioritats als vianants perquè l'Ajuntament només té pressupostades la reforma del tram del carrer Lluís Companys situat al sud de la ronda i de la plaça central de Can Mònic. "Estem condicionats per la situació econòmica", reconeix Camps. L'objectiu és anar treballant els projectes per tenir-los enllestits i poder executar les obres durant el proper mandat. "Les propostes aniran en el sentit d'anar renovant



RAMON FERRANDIS

La reforma del tram nord del carrer Tarafa ja està enllestida

Granollers

La reforma del tram nord del carrer Francesc Tarafa, que també inclou el carrer Francesc Llobet, ja està pràcticament acabada. Aquest és el primer carrer amb prioritats invertida que connectarà l'illa de vianants del centre amb la zona nord de la ciutat, fins al carrer Francesc Ribas. La reforma ha permès crear una plataforma única en un carrer que mantindrà la circulació de vehicles però més pacificada. També s'han aprofitat les obres per renovar tota la xarxa de clavegueram, soterrar serveis i renovar l'enllumenat. Ara, els operaris treballen en el sector que hi ha entre els carrers Josep Irla i la travessia Tarafa. L'Ajuntament calcula que els treballs s'acabaran a finals de març. El regidor d'Obres i Projectes, Albert Camps, destaca que aquesta és una obra complicada. "És un carrer estret i molt antic on et pots trobar molts imprevistos", assegura.

nous espais", afegeix.

Al centre de la ciutat, també queden obres pendents corresponents a la segona fase de creixement de l'illa de vianants planificat després de les obres fetes aquests darrers anys a les

places de la Corona, Maluquer i Salvador i Perpinyà, i als carrers Joan Prim, Nou, Museu, Barcelona, Josep Umbert, Lleó, Comtes de Bell-lloc i Palaudàries. A la llista de vials del centre pendents de reformar, hi ha els

trams dels carrers Barcelona, Guayaquil i Ricomà situats al nord de Príncep de Viana. També la plaça del Peix i el tram del carrer Anníbal, entre els carrers Ricomà i Sant Jaume. A la banda nord, l'Ajuntament també preveu

actuar al carrer Catalunya, al carrer Muralla i al tram del carrer Josep Maria Ruera, entre Catalunya i Ponent. A l'entorn de la plaça de la Corona, també estava inclòs en la segona fase de l'illa de vianants el tram del carrer Sant Josep de Calassanç entre els carrers del Liri i Josep Umbert. I la llista també incorporava els carrers Marià Maspons, la plaça Pau Casals i el carrer Marià Sans.

Un dels objectius que també es persegueixen és connectar l'illa de vianants del centre amb els barris a través d'itineraris pacificats al trànsit de vehicles. El carrer Josep Umbert, reformat

La segona fase de l'illa de vianants al centre preveu actuar en una dotzena de carrers

amb els fons Zapatero, ja compleix aquesta funció. "És una via molt utilitzada des del punt de vista del vianant", ressalta Camps. També farà aquesta funció el carrer Francesc Tarafa, que està en obres. "Es crea un itinerari a peu que comença a Francesc Ribas i permet arribar fins a la plaça de la Corona o més al sud pel carrer Palaudàries i fins a la plaça de l'Església", explica el regidor.

En les reflexions de millora urbana previstes per facilitar els desplaçaments a peu, l'equip del govern del PSC també pensa en la reforma del tram central del carrer Girona, entre Agustí Vinyamata i Francesc Ribas. Aquí es volen ampliar les voreres i reduir l'espai de la calçada. El consistori també treballa una proposta de millora per al carrer Llevant, entre la plaça Serrat i Bonastre i el carrer Josep Umbert.

La patronal UEI dona 3.600 euros a l'Hospital

Granollers

La Unió Empresarial Intersectorial (UEI-Cerclém) ha lliurat un xec per valor de 3.600 euros a l'Hospital de Granollers fruit de la campanya solidària que es destinarà a l'adquisició d'equipaments per a la millora de la planta de pediatria. L'objectiu és contribuir a fer que els infants ingressats i les seves famílies puguin tenir una estada més còmoda. L'Hospital disposarà de butaques més confortables, llits articulats i tauletes i safates adaptades a les necessitats dels més petits. El lliurament es va fer divendres al matí en presència dels directius de l'Hospital i de la patronal.



RAMON FERRANDIS

Un veí de Palautordera, ferit greu en un xoc a la C-35 a Sant Celoni

Sant Celoni

Un home de 59 anys i veí de Santa Maria de Palautordera va patir ferides greus en una topada entre dos turismes i un camió d'escombraries que es va produir dissabte cap a les 11 del matí a la carretera C-35 a l'alçada de Sant Celoni. L'home va patir un traumatisme abdominal i va ser traslladat a l'Hospital General de Granollers. L'altre conductor, que és veí de Cardedeu, va patir diverses contusions lleus. El conductor del camió de brossa, de 36 anys i veí de Sabadell, en va sortir il·lès.