

Segons la UGT, al gener hi ha hagut un repunt del nombre d'expedients i d'empleats afectats

# Els ERO es van reduir en un 41% durant l'any passat a la comarca

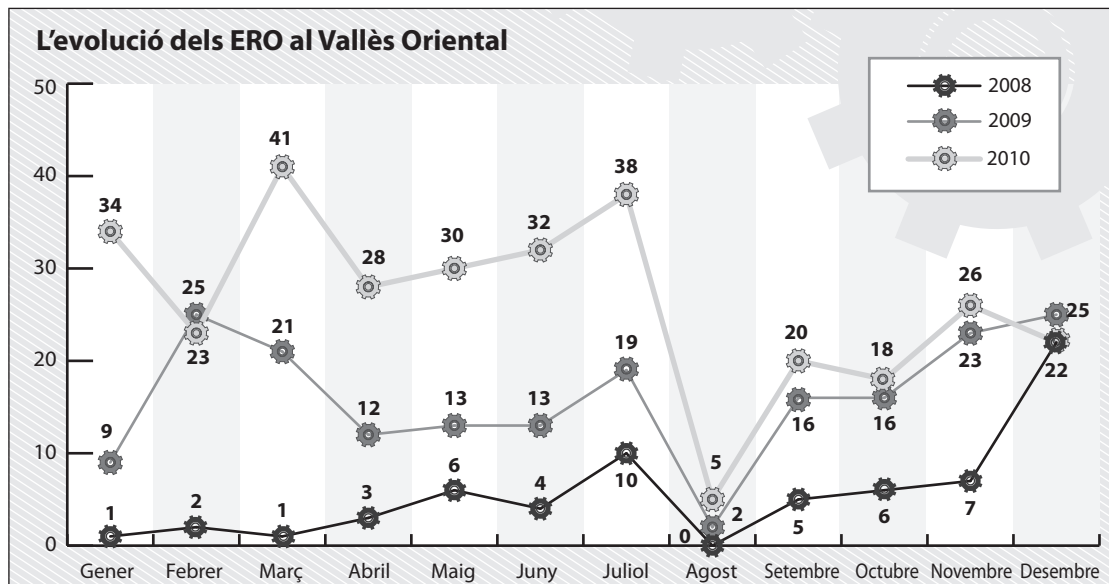
Granollers / Martorelles

EL 9 NOU

L'any 2010 hi va haver a la comarca un total de 194 expedients de regulació d'ocupació (ERO) que van afectar 3.186 treballadors, segons les dades que ha fet públiques la UGT aquesta setmana. Aquestes xifres representen una reducció respecte a les dades de l'any anterior, quan les empreses van presentar 334 expedients que van afectar 10.196 persones. Per tant, la rebaixa és del 41% en el nombre dels expedients i del 69% en el d'empleats afectats.

Les dades del gener 2011, però, no segueixen la mateixa tònica positiva del conjunt de l'any passat. Segons les mateixes fonts, el primer mes d'aquest any es va tancar amb 16 expedients d'ocupació presentats al Vallès Oriental. Són set més que el gener de 2010 i han afectat 388 persones, un 165% més que en el mateix període de l'any passat. Aquestes males dades donen continuïtat a les que ja es van registrar al desembre amb 25 ERO presentats. Tres més que en el mateix període de 2009.

Per la UGT, "la crisi econòmica continua sense superar-se" i les dades demostren que la reforma laboral, "lluny d'aconseguir el que va profetitzar el govern, no està reduint l'atur perquè no genera llocs de treball. L'únic que està fent és precaritzar el mercat de treball". La ineficàcia de la reforma també es nota, segons el sindicat, en l'increment de l'atur que es va experimentar els darrers mesos de l'any 2010 i que va



Unes treballadores de Valeo divendres passat a les portes de l'empresa secundant l'aturada

tenir continuïtat al gener.

**VALEO MANTÉ LA VAGA**

Entre els ERO que s'han presentat aquest gener hi ha el de Valeo, de Martorelles. Aquest dimecres els treba-

lladors es van reunir amb la direcció de l'empresa però no es va tancar cap acord i es va decidir mantenir la vaga que van començar divendres de la setmana passada. L'aturada està previst que s'allargui fins al març. D'altra banda,

el conseller d'Empresa i Ocupació, Francesc Xavier Mena, i el director general d'indústria, Joan Sureda, es reuniran amb el comitè d'empresa a les portes de la fàbrica aquest divendres a les 9 del matí.

**Sant Celoni**  
explica el nou sistema que facilita l'obertura de negocis

Sant Celoni

EL 9 NOU

L'Ajuntament de Sant Celoni ha donat a conèixer a una vintena de tècnics externs de l'àrea del Baix Montseny els darrers canvis legislatius que faciliten l'obertura de comerços i altres negocis. Segons la nova normativa, ara és suficient una comunicació a l'Ajuntament acompanyada de la documentació necessària. Per tant, ja no caldrà tenir la llicència definitiva. La comunicació a l'Ajuntament servirà de justificant o habilitació legal per poder iniciar l'activitat. L'objectiu d'aquest canvi normatiu és facilitar l'obertura de negocis eliminant traves administratives.

En tot moment, les activitats hauran de complir amb la legislació vigent i disposar de tots els permisos sectorials necessaris. Segons han explicat fonts municipals, la responsabilitat serà en tot moment del titular de l'activitat i del tècnic projectista. En el cas dels comerços, aquests es podran obrir en qualsevol dels punts fixats com a trama urbana consolidada que el govern català ha aprovat recentment. El consistori ha presentat un recurs a la decisió de la Generalitat de retallar els espais on s'estipulava que es podien obrir comerços a Sant Celoni. Aquesta decisió es va adoptar en el ple municipal.

L'Ajuntament de Sant Celoni ha penjat al web municipal ([www.santceloni.cat/tramits](http://www.santceloni.cat/tramits)) tots els models de comunicació per iniciar noves activitats i les declaracions responsables.

**El Servei d'Ocupació instal·la punts d'autoservei a la Garriga i Canovelles**

La Garriga/Canovelles

El Servei d'Ocupació de Catalunya (SOC) ha instal·lat terminals d'autoservei a les oficines de treball de la Garriga i de Canovelles. Aquests terminals permeten fer tràmits sense haver de desplaçar-se a les oficines de treball. S'han instal·lat a l'Oficina del Servei Local d'Ocupació de la Garriga situada a Can Mora -l'antiga escola de música- i al Club de la Feina de Canovelles.

**Ficosa lidera un projecte per crear sistemes de mobilitat intel·ligents**

Mollet del Vallès

EL 9 NOU

Ficosa, que té un centre d'investigació a Mollet, lidera el projecte Mobilitat i Automoció amb Xarxes de Transport Avançades (MARTA) que ha treballat quatre anys en la recerca de solucions intel·ligents als problemes de trànsit i mobilitat. Hi han participat 18 empreses -entre les quals hi ha Seat o

Telefònica- i 19 centres d'investigació i universitats. Ha representat una inversió de 35 milions.

El projecte MARTA és estratègic per a Ficosa perquè "ha suposat una important inversió i s'ha compartit amb socis de relleu", va exposar el conseller delegat de Ficosa, Xavier Pujol, en la presentació aquest dijous a Barcelona. Segons ell, el mercat de les comunicacions

en l'àmbit de la mobilitat i el transport representa un potencial mundial de 6.500 milions d'euros. Aquest negoci ja té concrecions per a Ficosa a través de l'acord tancat amb un fabricant francès del sector de l'automòbil per implantar un sistema de trucada automàtica d'emergència en cas d'accident. Serà obligatori a Europa per als nous vehicles a partir del 2014. La feina feta fins ara es

concreta en aplicacions que permeten detectar la somnolència dels conductors, en semàfors intel·ligents o en sistemes de visió nocturna que permeten detectar la presència de vianants i alertar els conductors. MARTA ocuparà en la planta que Ficosa té a Viladecavalls (el Vallès Occidental) més de 600 enginyers. Fins a 1.300 empleats poden estar vinculats al projecte. La ministra de Ciència i Innovació, Cristina Garmendia, va destacar que era un exemple de lideratge del sistema científic i tècnic espanyol i de col·laboració entre institucions públiques i entitats privades.