



Les naus de l'antiga empresa Lacats Sam estan mig derruïdes per l'acció de recollidors incontrolats de ferralla

Lliçà de Vall demana l'enderroc d'una vella fàbrica espoliada per recollidors de ferralla incontrolats

L'Ajuntament considera que l'antiga nau de Lacats Sam, a la C-17, corre perill d'ensorrar-se

Lliçà de Vall

EL 9 NOU

L'Ajuntament de Lliçà de Vall ha demanat als propietaris de l'antiga nau de l'empresa Lacats Sam, situada fent façana amb la C-17, que l'enderroquin. L'antiga indústria ha patit en els darrers mesos el saqueig continuat de persones que es dediquen a la recollida de ferralla que s'ha emportat bigues i altres elements de ferro. Tot plegat, ha fet caure part del sostre i ha fet que l'estructura de la nau estigui molt malmesa i corre el perill de caure. En cap moment,

però, hi han viscut persones de forma il·legal, segons fonts de la Policia Local.

El consistori ja va demanar fa uns dies a Lising Catalunya, propietària de la nau, i a l'empresa que la tenia llogada, que tanquessin i asseguressin les instal·lacions per evitar que hi poguessin entrar persones. També els va sol·licitar que demanessin la llicència d'enderroc. Per ara, ningú a respost al requeriment de l'Ajuntament, que ja treballa en l'expedient d'execució de l'enderroc. El consistori els tornarà a demanar als propietaris que tirin a terra el que

queda de l'antiga nau situada al polígon El Pla. Si no ho executen, serà l'Ajuntament qui faci l'actuació i després passi la factura a la propietat.

Segons els tècnics municipals, la part més malmesa és la de l'interior de la nau. L'estat en què es troba és tan dolent que és més barat enderrocar-la que no pas intentar-la assegurar. La façana que dona al vial paral·lel a la C-17 –el carrer Puigcerdà– no està en tan mal estat, tot i que ja no hi ha ni portes ni finestres i hi ha diversos grafitis pintats. La nau, situada entre les instal·lacions d'Uquifa i d'una

empresa d'autocaravanes, té uns 2.000 metres quadrats de superfície. Aquesta va ser una de les primeres naus que es va construir en aquesta zona de Lliçà de Vall.

COM LA TENERIA

Tot i que sense la presència d'*okupes*, el procés que ha patit l'antiga nau de Lacats Sam ha estat similar al de la Teneria de Mollet, on també s'han hagut d'enderrocar les naus més malmeses. Grups de persones van accedir a l'interior de l'edifici i es van anar emportant els elements de ferro i de més valor.

Les Tortugues dona 510 euros a l'Asil Hospital de la Garriga

La Garriga

El club d'atletisme Les Tortugues, de la Garriga, ha lliurat 510 euros a la Fundació Asil-Hospital de la Garriga. Són els diners que es van recollir amb les inscripcions a la primera cursa de Sant Silvestre que van organitzar el passat 31 de desembre i on van participar 210 persones. L'entitat té previst lliurar a l'Asil-Hospital els diners que aconseguixin cada any amb l'organització de la cursa.

Els usuaris del bus urbà de Sant Celoni creixen un 13%

Sant Celoni

EL 9 NOU

L'autobús urbà de Sant Celoni va experimentar un creixement del 13% del nombre d'usuaris durant el 2010 respecte de les dades de l'any anterior. En total, el servei ha tingut 30.071 viatgers durant tot l'any, uns 4.400 més que l'any anterior. El passat mes de novembre el servei va registrar un nou

màxim històric amb 3.300 viatgers en un mes, segons les dades municipals.

L'autobús urbà té tres línies. La principal funciona de dilluns a divendres tot l'any excepte a l'agost i té inici i final a l'estació de tren. Passa pel mercat, la biblioteca o l'hospital i barris com el de Les Borrelles. La freqüència de pas és d'un autobús cada 30 minuts i circulen entre les 7 del matí i les 8 del vespre.

D'altra banda, també hi ha dues línies més que connecten el nucli urbà amb la Batllòria i amb la urbanització Montnegre.

Per tal de millorar el servei, l'Ajuntament ha modificat la situació de la parada de la zona de les Torres. S'ha traslladat un centenar de metres des del carrer Girona, a l'alçada de la comissaria dels Mossos d'Esquadra, a la plaça Camps de Sant Nicolau.

El síndic de Mollet reclama que es retirin pedres del torrent Caganell

Mollet del Vallès

El síndic personer de Mollet demana a l'Ajuntament que millori els costats del torrent Caganell, al barri de Can Borrell, per retirar les pedres que han caigut a la llera i que podrien obstruir el pas de l'aigua en cas de riuada. Aquesta és una de les conclusions de la visita que el síndic va fer divendres passat amb veïns de Can Borrell i el regidor responsable d'aquest barri. Al mateix torrent, Vicenç Vilà demana que s'actui per protegir els cables de l'enllumenat que han quedat al descobert en algun punt. També va demanar que s'anivelli el passeig Cesc Bas perquè quan plou l'aigua va a l'escola bressol i dificulta el pas dels alumnes de l'institut Gallecs. L'11 de febrer, el síndic personer visitarà el barri dels Col·legis Nous.

Cinc escoles de Mollet llegiran contes per la pau i la no-violència

Mollet del Vallès

Les escoles Abelló, Joan Papasseit, Col·legis Nous, Can Besora i Nicolàs Longaró, de Mollet, participaran per segon any el Dia Mundial de la Pau i la No-Violència. L'acte es farà divendres de la setmana que ve en aquestes escoles. Els alumnes de cada centre des d'educació infantil fins a sisè de primària estan elaborant uns contes sobre el diàleg entre cultures que llegiran aquest dia a l'hora del pati. Les escoles compartiran les seves creacions amb escolars que aniran a llegir el seu conte als altres centres. Les creacions s'enregistraran i es penjaran a la pàgina web.

La JSC crea un consell per agrupar els càrrecs públics joves de la comarca

Granollers

La Joventut Socialista de Catalunya (JSC) del Vallès Oriental ha rebut el Consell Institucional Jove per agrupar els càrrecs públics que té aquesta organització a la comarca per poder compartir experiències i facilitar la coordinació. En formaran part els regidors dels ajuntaments que són membres de la JSC, els que tenen menys de 35 anys i aquells que assumeixen les competències de joventut. Hi haurà un plenari i es treballarà els diversos àmbits en comissions.