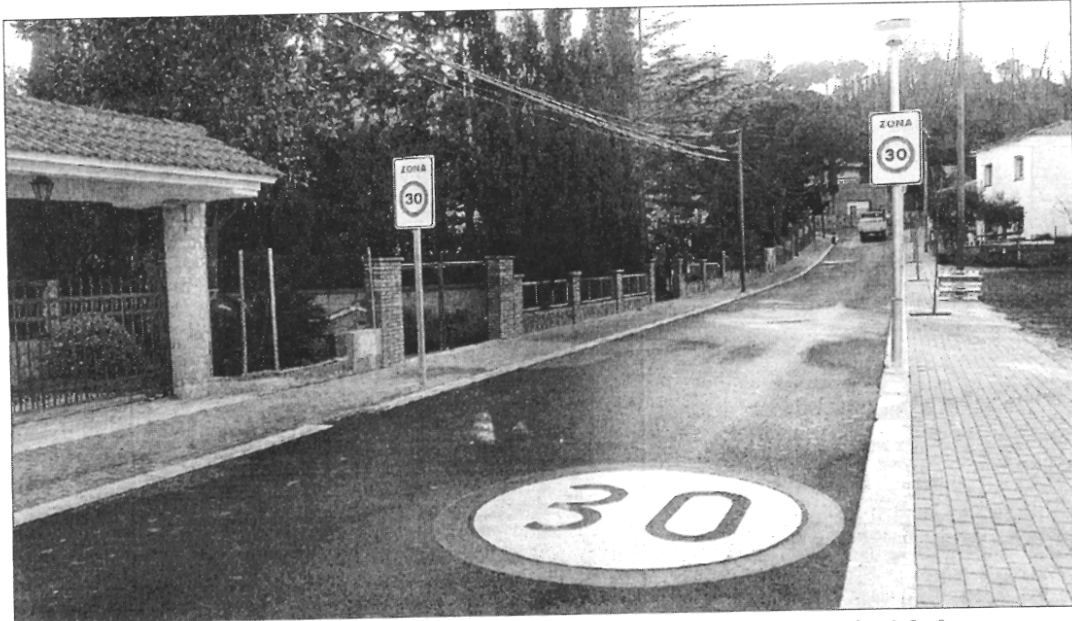


Es preveu l'ampliació de les voreres i donar prioritat als vianants per sobre els vehicles

Sant Celoni limita la velocitat a 30 quilòmetres per hora a Can Sans



Es vianants tindran prioritat de pas per sobre dels vehicles, que no podran passar de 30 quilòmetres per hora en tota aquesta àrea de Can Sans

Sant Celoni

Sara González

L'Ajuntament de Sant Celoni ha limitat la velocitat màxima de circulació a 30 quilòmetres per hora a Can Sans, l'àrea que s'està urbanitzant a la banda esquerra de la carretera de Campins. Aquesta mesura també donarà prioritat als vianants per sobre dels vehicles. La iniciativa es combina amb l'eixamplament de voreres i la millora del paviment de la calçada.

L'Ajuntament ha decidit implantar la Zona 30 a partir del consens amb la comissió de veïns de Can Sans i aprofitant que és una zona que s'està urbanitzant de nou. Consideren que es tracta

d'una bona zona per començar, ja que per aquesta àrea no hi ha vies principals ni una gran densitat de trànsit.

Aquesta és la primera mesura d'aquest tipus que s'implanta a Sant Celoni i no es descarta que més endavant se'n creï alguna més en altres zones del municipi que hagin de ser urbanitzades. Can Sans està format actualment per una trentena de cases. La Zona 30 farà d'aquest indret un espai residencial i es creu que ajudarà a pacificar el trànsit de vehicles amb la voluntat d'augmentar la seguretat.

L'objectiu d'una zona 30 és reduir el nombre d'accidents, incrementar la percepció subjectiva de la seguretat viària, millorar els espais

d'estada i circulació dels vianants i millorar la seguretat dels ciclistes, molt habituals a la carretera de Campins en ser un camí directe d'accés cap al Montseny.

La Zona 30, a més de moderar el trànsit, pretén reduir el nombre de vehicles motoritzats en circulació i fomentar els espais de convivència entre persones. Això també provoca una reducció de la contaminació acústica.

L'habilitació d'aquesta limitació de la velocitat màxima ha implicat també algunes reformes o requeriments urbanístics a Can Sans, com ara la modificació del paviment i l'eixamplament de les voreres per garantir un ús més còmode dels vianants. També ha

requerit una senyalització específica i fàcilment visible pels conductors.

La Zona 30 és una mesura ja consolidada a Europa i que

La implantació de la Zona 30 s'acompanya d'una ampliació de les voreres a Can Sans

està sent introduïda des de fa pocs mesos en ciutats com Barcelona i Madrid. És un instrument ben valorat pels països europeus pioners, com ara Suïssa i França, ja que el resultat obtingut ha estat una reducció dels accidents d'entre un 15 i un 20%.

Sant Celoni obre un nou centre d'accés lliure a internet

Sant Celoni

S.G.

Sant Celoni inaugura aquest divendres el Telecentre, un nou equipament municipal situat a l'espai de lleure i cultura la Rentadora (el Safareig). Es tracta d'una xarxa de punts públics d'accés a internet. El Telecentre, que va començar a funcionar al desembre en fase de proves, té un servidor amb accés a internet, vuit terminals i dues impressores que es sumaran als cinc ordinadors amb sistema Windows de què ja disposava la Rentadora. Aquest divendres es farà la inauguració a les vuit del vespre amb una xerrada sobre el programari lliure a càrrec d'Oriol Ferran, expert en la matèria.

Un dels objectius primordials del Telecentre és donar a conèixer el programari lliure (com el Linux), a través de jornades de formació amb els programes que no requereixen pagament de llicència.

El servei està adreçat tant a estudiants com a usuaris de totes les edats que vulguin iniciar-se o aprofundir en l'ús d'aquest tipus de programari. Es podrà accedir al Telecentre cada tarda en l'horari de la Rentadora i el temps màxim de connexió a la xarxa en hores en què no hi hagi formació serà de tres quarts d'hora. Cada tarda els usuaris tindran a la seva disposició durant dues hores un dinamitzador que els ajudarà a resoldre dubtes.

Sant Celoni s'uneix a la xarxa de telecentres, que té per a objectiu la cohesió digital i l'equilibri territorial del país. Granollers també té un telecentre al Centre Tecnològic i Universitari.

Vilalba presenta el nou servei de recollida d'escombraries

Vilalba Sasserra

J.B.M.

Aquest dimecres es va presentar el nou camió que ha de fer el servei de recollida d'escombraries a Vilalba Sasserra. Aquesta presentació la va fer el Consorci de Residus del Vallès Oriental que a partir d'aquest mes de gener s'encarregarà del servei de

recollida d'escombraries en el municipi amb l'objectiu que millori.

Fa quatre anys l'Ajuntament va adjudicar el servei de recollida d'escombraries a l'empresa Cespa amb un contracte que preveia la renovació automàtica si cap de les dues parts el denunciava, però les reiterades queixes i reclamacions dels veïns per l'incompliment del

servei pel que feia a reposició dels contenidors trencats i de la freqüència de pas, va fer decidir l'Ajuntament a rescindir el contracte. Ara el consistori espera que el servei de recollida de brossa millori. Aquest servei s'emporta bona part del pressupost de les despeses de béns corrents que el consistori fa cada any en el seu pressupost.



El nou camió que farà la recollida es va presentar dimecres