

El Vallès Oriental registraba en septiembre un total de 32.033 parados, 636 menos que en agosto

El paro recupera su tendencia a la baja con una caída del 1,95%

REDACCIÓN

La tasa del paro en el Vallès Oriental recuperó el pasado mes de septiembre la tendencia a la baja iniciada en mayo y rota con el incremento del desempleo que se registró en agosto. Datos publicados por el Departament de Treball de la Generalitat sitúan el número total de parados en 32.033, lo que supone un descenso de 636 respecto a hace un mes. En cifras relativas, el descenso ha sido del 1,95%, lo que contrasta con el ligero incremento del 0,25% que se ha registrado en el conjunto de Catalunya.

Por municipios, Granollers ha sido donde más se ha notado el descenso del desempleo, con una caída de 136 parados. Le siguen Les Franqueses, con 79, Caldes y Parets, ambos con 48, y Cardedeu, con 41. Hay también municipios donde la variación ha sido positiva, aunque son pocos y el caso más destacable es el de Sant Celoni, donde el incremento ha sido de 16 personas. En cuanto a sectores económicos, los servicios han sido el principal motor de la reducción del paro, con un total de 391 desempleados menos. Le sigue la industria, con 279. En este sentido, el sindicato UGT alerta que sigue aumentando el número de parados sin ocupación anterior.

ALERTA:

UGT advierte que sigue aumentando el número de parados sin ocupación anterior.

La fuerza sindical alerta también de que el Vallès Oriental ya registra un total de 18.168 personas que acumulan más de medio año en situación de desempleo. Por este motivo, UGT exige a las administraciones un incremento de las políticas ocupacionales y una "mejora de la intermediación pública en el mercado de trabajo". *

Paro por municipio

Municipio	Agosto 2010	Septiembre 2010
L'Ametlla	449	442
Aiguafreda	188	180
Bigues i Riells	603	602
Caldes de Montbui	1306	1258
Campins	21	23
Canovelles	1741	1738
Cànoves i Samalús	207	202
Cardedeu	1293	1252
Castellcir	28	28
Castellterçol	119	117
Fogars de Montclús	17	16
Les Franqueses	1581	1502
La Garriga	1015	958
Granera	5	5
Granollers	5243	5107
Gualba	80	82
La Llagosta	1358	1363
Llinars	769	741
Lliçà d'Amunt	1119	1083
Lliçà de Vall	442	422
Martorelles	436	420
Mollet	5159	5139
Figaró-Montmany	74	77
Montmeló	705	704
Montornès	1557	1529
Montseny	14	15
Parets	1418	1370
La Roca	695	668
Sant Antoni de Vilamajor	392	390
Sant Celoni	1307	1323
Sant Esteve de Palautordera	140	128
Sant Fost de Campsentelles	567	565
Sant Feliu de Codines	416	414
Sant Pere de Vilamajor	287	288
Sant Quirze Safaja	34	33
Santa Eulàlia de Ronçana	458	460
Santa Maria de Martorelles	67	67
Santa Maria de Palautordera	662	640
Tagamanent	16	20
Vallgorguina	199	196
Vallromanes	122	119
Vilalba Sasserra	60	58
Vilanova	300	289
Vallès Oriental	32.669	32.033

La dirección de Derbi niega que la planta vaya a cerrar

Derbi no cerrará. Al menos, de momento. Este es el mensaje que la dirección de la planta de Martorelles ha trasladado al comité de empresa durante las últimas reuniones mantenidas esta semana. Según explicaba a esta revista el presidente del comité, Josep Maria Farràs, "el director general nos aseguró que por ahora no había planes de cerrar". Aunque estas palabras no han venido por ahora acompañadas de ninguna confirmación por escrito. Aún así, hay un dato que invita al optimismo, como mínimo a corto plazo: desde el grupo italiano Piaggio -propietario del fabricante de motocicletas vallesano- "se nos ha asegurado que entrará producción en la planta, al menos para el año que viene".

Los detalles de los productos que Piaggio fabricará en Martorelles a corto plazo, así como el futuro de la factoría vallesana, son precisamente el motivo de la reunión que al cierre de esta edición mantenían en Italia los respectivos equipos directivos de Derbi Nacional Motor y el grupo Piaggio. "La semana que viene", explicaba Farràs, "se nos convocará a una nueva reunión para darnos a conocer los detalles de estas conversaciones". Por lo tanto, "por ahora sabemos que la fábrica no se va a cerrar, al menos próximamente, pero estamos a la expectativa de lo que nos digan la semana que viene". De momento, y hasta que se celebre dicha reunión, los representantes de la plantilla han decidido suspender toda movilización prevista.

La fuerte caída que el sector de la automoción ha venido sufriendo durante los últimos dos años no ha dejado inmune a Derbi, uno de los buques insignia del motociclismo en Catalunya. El descenso de las ventas ya obligó hace un año a aprobar un ERE temporal -todavía en aplicación-, y una reestructuración interna de Piaggio dio pie en su momento a los primeros rumores de cierre. La alarma definitiva saltó la semana pasada, cuando un alto directivo del grupo anunciaba ante la prensa que la producción de Martorelles se trasladaría a Italia. Algo que la dirección no ha querido confirmar, aunque tampoco ha llegado a desmentir. OS