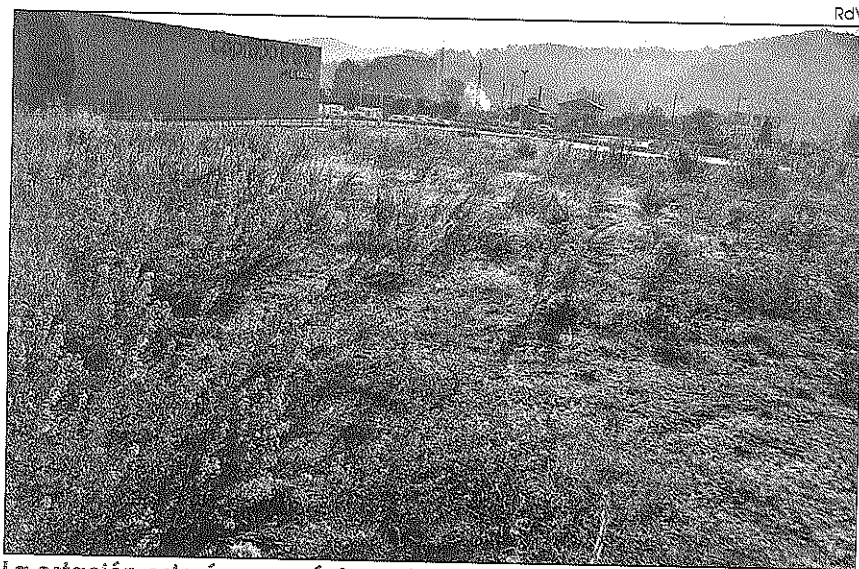


Se instalará en unos terrenos próximos a la entrada de Levante

## Sant Celoni tendrá la segunda ITV de la comarca

JORDI PURTÍ

Sant Celoni ha dado un paso más para ejercer la capitalidad del Baix Montseny. La Generalitat de Catalunya, a través del Departament de Innovació, Universitats i Empresa, ha anunciado el martes de esta semana la adjudicación de las seis nuevas estaciones de Inspección Técnica de Vehículos (ITV) de Cataluña, a las empresas Itelvesa y Atisae (Asistencia Técnica Industrial, SAE), de entre la docena de empresas que se presentaron al concurso. Esta última, con domicilio fiscal en Madrid, es la que tiene la concesión de Sant Celoni que, si no hay cambios improbables, se instalará en el plazo de un año en los terrenos ubicados junto a los supermercados Caprabo y Lidl, muy cerca de la C-35, por lo que representa un punto estratégico para el municipio y su área de influencia. Se trata de la segunda estación de ITV de la comarca del Vallès Oriental, lo que previsiblemente liberará la carga de trabajo de la estación ubicada en Granollers. La noticia es muy satisfactoria y positiva para Sant Celoni y el Baix Montseny en general porque el hecho de disponer de una estación de ITV puede suponer traer servicios al municipio y generar actividad, en especial en los talleres mecánicos bastante tocados por la crisis. Además, Sant Celoni verá reforzada su capitalidad del Baix Montseny, puesto que a partir de su



La estación estará muy próxima al supermercado Caprabo.

puesta en marcha los vecinos de esta zona ya no tendrán la necesidad de trasladarse a Granollers, Blanes o a cualquier otro punto para pasar la revisión obligatoria de sus vehículos. También se ve como una gran ocasión para que la Generalitat lleve a cabo la deseada y reivindicada rotonda que debe dar solución a los problemas de tráfico que se generan en la puerta de Levante. Ambas adjudicatarias han conseguido la mejor puntuación en cuanto a su oferta de carta de servicios y sus posibilidades de responder a los mejores compromisos tecnológicos e industriales. Además, ofrecen unas tarifas de servicio entre un 5 y 15% inferiores a las máximas establecidas. Atisae, en concreto, ya tiene una amplia red de estaciones

de ITV repartidas en seis provincias españolas.

La ampliación de la red actual del servicio de estaciones de ITV obedece a la materialización del Plan Territorial que aprobó el Gobierno de la Generalitat el pasado mes de marzo, y que determinaba la futura ubicación de las nuevas estaciones a construir de acuerdo con las necesidades existentes. El Plan Territorial establecía dos finalidades: que ningún núcleo de población en Cataluña con más de 2.500 habitantes se encontrara a más de 20 km de una estación de ITV; y que el tiempo de espera entre la fecha solicitada para hacer la inspección y la de su realización efectiva no fuera superior a 4 días. \*

Las obras de Les Pruneres obligan a trasladar una parte del mercado semanal

MOLLET. El próximo martes, 26 de octubre, la empresa municipal Mercamollet iniciará el traslado de las paradas del mercado semanal de la calle Anselm Clavé que están afectadas por las obras de construcción del futuro parque de Les Pruneres de Mollet. Se trata de una quincena de paradas que ocupan 56 metros lineales y que se reubicarán en las calles La Pau, Berenguer III y la avenida de la Llibertat. Esta redistribución comportará varias afectaciones en el tráfico y las rutas de bus urbano de manera que los martes no podrán circular vehículos por Berenguer III y la parada de autobús que se encuentra en la confluencia de esta calle con Anselm Clavé se trasladará unos metros antes, a la altura de la avenida Calderón. Por lo que respecta a las obras que se ejecutarán en la calle de Anselm Clavé, en una primera fase se mejorará la acera que se encuentra más cerca del parque y posteriormente el sistema de alcantarillado de esta zona y la otra acera. Estas obras también permitirán soterrar las líneas de baja tensión, la red de alcantarillado, la canalización de agua potable, la red de telecomunicaciones e instalar un nuevo sistema de iluminación. Para disminuir el impacto de estos trabajos en la movilidad molletense se dejará siempre un carril para la circulación de vehículos en sentido centro y una zona de paso para los peatones. RdV



Francesc, ja fa un any de la teva mort, dins nostra perdurà el record,  
que no esborrarà mai el pas dels anys, ni nostre plor enyor,  
amb el teu esforç vas plantar la il·lusió del bon exemple i l'honor.

27 d'octubre del 2010

Pregueu amb nosaltres  
La família Barberillo