

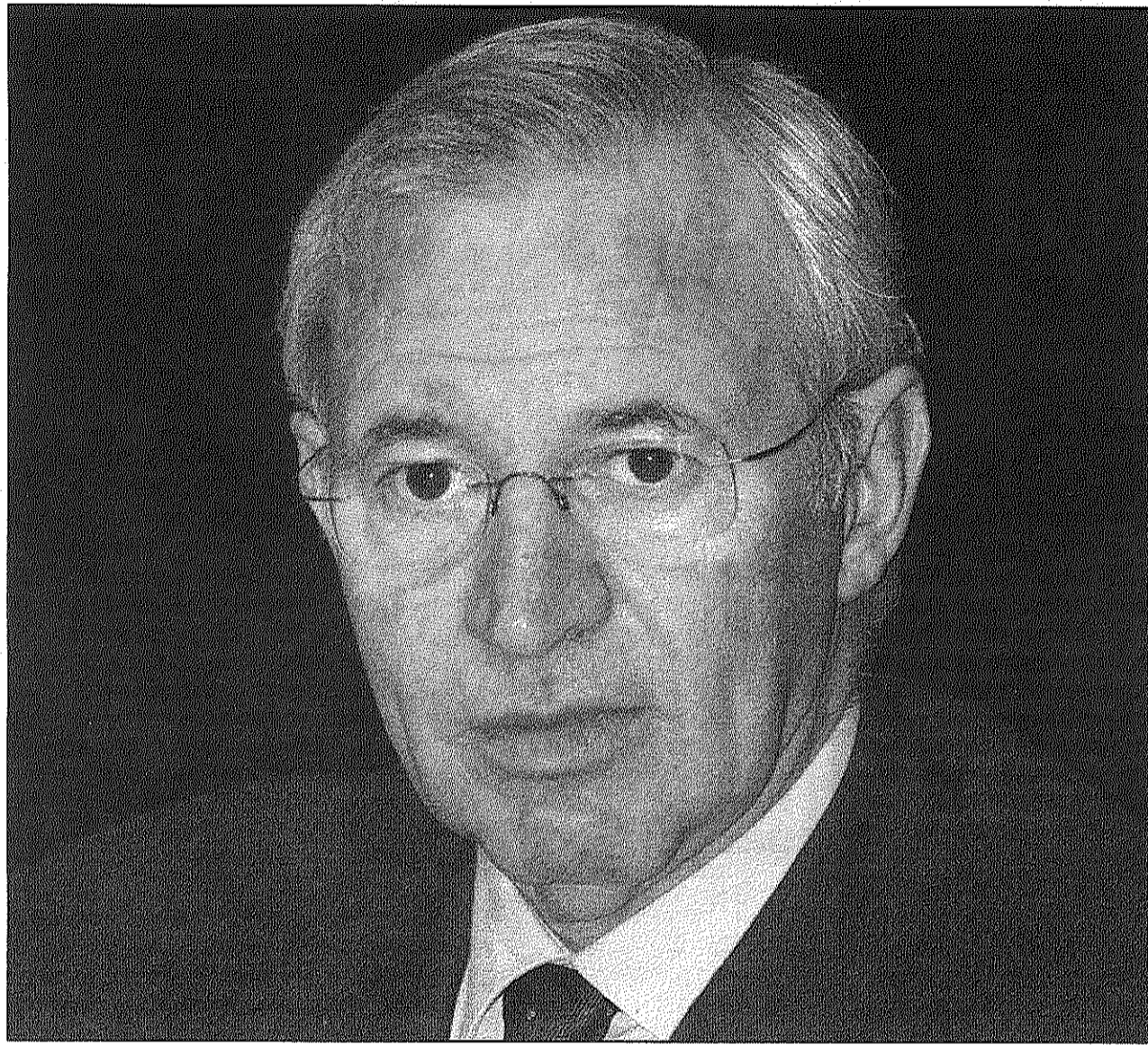
# La Cambra de Comerç de Barcelona reclama ara un Cinturó de tres carrils al Baix Montseny

■ L'ens va fer pública aquesta posició després de l'estudi informatiu del Quart Cinturó entre Terrassa i Granollers

JOSEP LLUÍS ERAS. Sant Celoni  
La Cambra de Comerç de Barcelona considera que el Baix Montseny no acull prou infraestructures i dilluns va emetre un comunicat on demana un Quart Cinturó que travessi el Baix Montseny. No sols això, sinó que considera que aquesta obra ha de ser de tres carrils. Fins i tot, del comunicat, es desprèn que la Cambra lamenta que aquesta opció es posés en qüestió "després dels problemes identificats durant el corresponent procés d'Avaluació Ambiental".

La Cambra va fer pública aquesta posició després que es publicàs l'estudi informatiu del tram del Quart Cinturó entre Terrassa i Granollers, que tanca la B-40, i que s'ha rebatejat com a Ronda del Vallès. Segons la Cambra, "ara s'ha de procedir amb decisió a tramitar la resta del projecte sense més retards afegits" que "requereix la definició d'una secció de calçada que, com a mínim, garanteixi la seva ampliació futura a tres carrils per sentit" i que es defineixi com un eix imprescindible "per completar l'itinerari d'autovia continu des d'Algesires fins a la frontera amb França". Per això, considera que "cal començar a tramitar la redacció d'un altre estudi: el veritable tram final del projecte d'autovia orbital fins a Maçanet de la Selva, per enllaçar amb la N-II desdoblada" que considera una peça fonamental del Corredor del Mediterrani que "no pot acabar a Granollers".

La Cambra de Comerç de Barcelona reclama el projecte inicial que es va redactar l'any 1993 per al denominat Quart Cinturó o autovia Orbital que travessava de cap a cap la comarca del Baix Montseny i lamenta, en paral·lel, que la proposta que va fer aleshores el Ministerio de Fomento quedés aturat pel que considera que van ser "traves ex-



Miquel Valls, president de la Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona (AdBM)

cessives".

Entre aquestes traves, la Cambra esmenta els estudis d'impacte ambiental presentats, que van constatar la dificultat de construir un corredor d'aquestes dimensions a l'entorn del Parc Natural del Montseny per la forta repercussió que tindria sobre aquest espai natural, qualificat actualment com a reserva de la Biosfera.

La Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona es defineix com una institució representativa, independent, demo-

cràtica i eficient, que garanteix la promoció de l'activitat econòmica i empresarial i "el desenvolupa-

**La Cambra lamenta les traves que van impedir tirar endavant el projecte de 1993 d'autovia Orbital**

ment sostenible del territori". Els actuals òrgans directius, presidits per l'empresari Miquel

Valls, van ser escollits per tan sols un 1,8 per cent de les 339.763 empreses i professionals que estan obligades a aportar a la demarcació de Barcelona el recurs cameral pertinent.

Aquestes eleccions, que se celebren cada quatre anys, van ser titllades per alguns sectors de l'àmbit del comerç de poc transparents, ja que la seixantena de representats que es designen acostumen a recaure en grans empreses, entitats financeres i filials i firmes multinacionals.

## Facilitaran l'accés al Parc del Montseny i el Montnegre a persones amb discapacitat

REDACCIÓ. Sant Celoni

L'Obra Social la Caixa i la Diputació han signat un conveni per oferir gratuïtament bicicletes que funcionen amb les mans, i terceres rodes per a cadires de rodes, per facilitar la visita tant al Parc del Montseny com al Parc del Montnegre a persones amb mobilitat reduïda.

El material s'ha adquirit principalment, segons Obra Social i Diputació, per poder atendre les necessitats especials dels infants que participen als programes escolars que es desenvolupen als Parcs. Aprofitant l'adquisició, però, aquest material també es posa a disposició de tots els usuaris que ho precisin a nivell particular de forma gratuïta. Per a fer-ne ús, tan sols hauran d'omplir una sol·licitud a les mateixes oficines dels parcs.

Les terceres rodes per a les cadires de rodes disposen d'un ancoratge d'elevació automàtica i poden fer girs de 360 graus. Es tracta d'una roda que es pot ajustar a la majoria de cadires, amb l'objectiu que l'usuari no hagi de canviar la seva cadira d'ús habitual i pugui adaptar la pròpia per utilitzar-la en pistes de muntanya.

Pel que fa a la handbike, es tracta d'una bicicleta adaptada que és apta per a persones amb alguna discapacitat en el seu tren inferior i que està orientada a l'ús en pistes de muntanya. Juntament amb aquests elements també s'han adquirit 15 cascos i guants per garantir que s'utilitzen amb els complements de seguretat més necessaris.

De moment, tant les bicicletes de mà com les terceres rodes es poden trobar a l'equipament de la Diputació de Can Casades, a Santa Fe, al Parc Natural del Montseny. Tanmateix, segons han informat la Diputació, també està previst comprar-ne d'addicionals per oferir-les als escolars i visitants del Parc Natural del Montnegre-Corredor.

**tapà**  
ROSTISSERIA CÀTERING

**636 505 244**  
Als mercats de:  
Diumenge: St. Hilari Sacalm

**650 547 868**  
Als mercats de:  
Dimecres: St. Celoni  
Diumenge: St. Antoni de Vilamajor

**Cansaladeria**  
"Can Riereta"

Elaboració pròpia  
Productes casolans

Mercat "Sant Martí" Sant Celoni, parada nº 20 tel. 93 8675974  
Mercat "Sant Carles" Granollers, parada nº 20 tel. 93 8795765