

Els afectats tallaran algunes vies al setembre si no es redueix el volum de vehicles

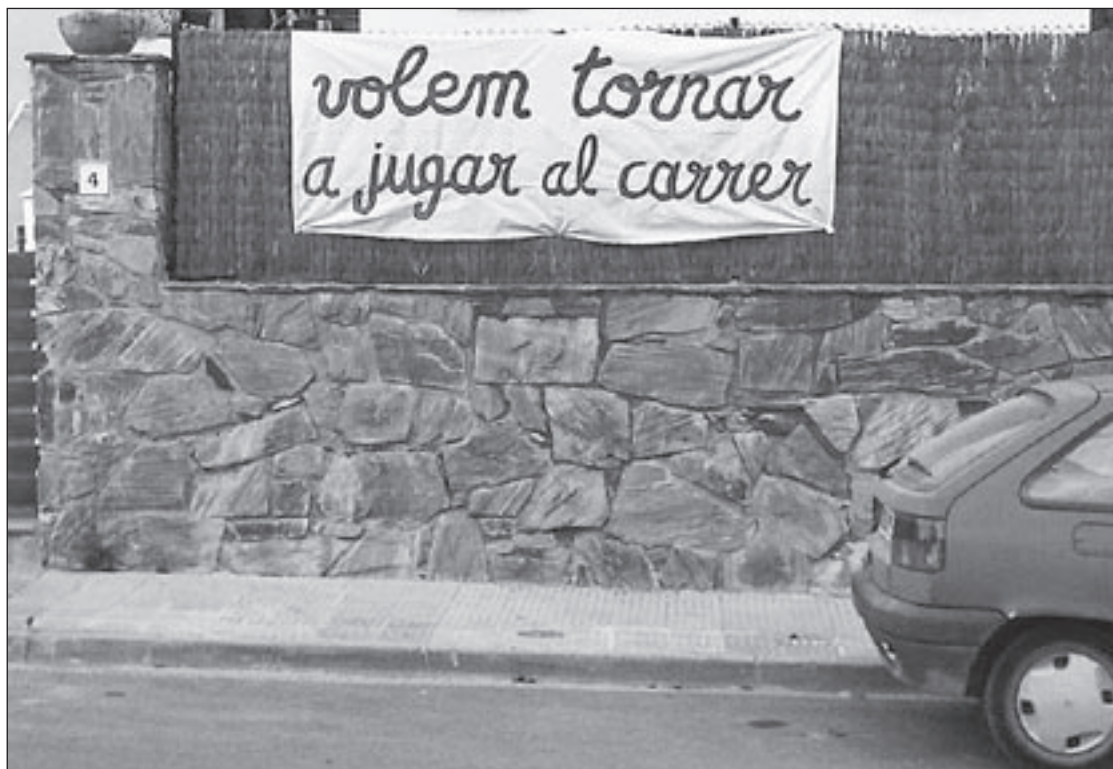
Veïns de Vilamajor es queixen de l'augment del trànsit en uns carrers

Sant Antoni de Vilamajor

J.B.M.

Els veïns del sector de l'església de Sant Antoni de Vilamajor decidiran al setembre si tallen alguns carrers del barri com a protesta pel fort increment de trànsit. Alguns carrers, com el de Pau Casals, s'han convertit en la via de sortida de les urbanitzacions de Can Ram, Can Vila i Vallserena de Sant Pere de Vilamajor arran de la conversió en zona de vianants del carrer Camp d'en Puig, que era el pas de sortida habitual direcció Llinars. Els veïns avaluaran durant aquest mes d'agost si els canvis en la direcció d'alguns carrers que ha introduït l'Ajuntament de Sant Antoni de Vilamajor evitaran l'excés de trànsit i l'elevada velocitat d'alguns vehicles. Sinó, tallaran els carrers els caps de setmana a partir de setembre.

Els veïns han posat pancartes als balcons i s'han reunit amb l'Ajuntament. En concret, es queixen que els carrers no tenen condicions per suportar l'elevat volum de trànsit, ja que també hi circulen vehicles pesats. Fa cinc anys ja es van mobilitzar per aconseguir que les obres de reforma del barri no les haguessin de pagar ells. Ara, els afectats es pregunten si



Pancartes de protesta dels veïns de Sant Antoni de Vilamajor, que no descarten tallar carrers al setembre

l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor es farà càrrec de la reparació d'aquests carrers. De fet, dels prop de 3.700 veïns de les tres urbanitzacions, només uns 200 són de Sant Antoni. També han alertat del perill de l'elevada velocitat de circulació d'alguns cotxes, sobretot al tram final del carrer Pau Casals que té una recta d'uns 800 metres.

Des del divendres 30 de juliol, el primer tram del

carrer Pau Casals és d'una sola direcció. El carrer de Francesc Mateu han canviat de direcció i ara, el carrer de Granollers i el de França són de doble sentit. El consistori també ha obert al trànsit el carrer Jaume Balmes, que estava en obres, i també ha introduït canvis en les direccions. Els veïns creuen que aquestes modificacions seran positives perquè obligaran els vehicles a reduir la velocitat. Però, tot i això, es

mostren preocupats perquè els carrers de Jaume Balmes i Sant Joan són estrets i dubten si tindran capacitat per absorbir tot aquest trànsit.

El nou POUM de Sant Antoni preveu un accés alternatiu que no travessaria el nucli, tot i que encara no té data prevista d'execució. El traçat proposat uniria una rotonda prevista a la Farinera amb la d'entrada al municipi, que està situada a la carretera de Llinars.

Prop de 40 famílies es queden sense plaça d'escola bressol a Caldes

Caldes de Montbui

D.M.

Després del procés de matriculació, la cinquantena d'infants que s'havien quedat sense plaça d'escola bressol a Caldes s'ha reduït en una dotzena. Finalment, han estat 38 les famílies que no s'han pogut matricular a cap llar d'infants del municipi.

El passat mes de juny les llistes de les preinscripcions van deixar unes 50 famílies en espera. La demanda pel curs vinent ha estat molt superior a l'oferta de places en tots els cursos, d'entre 0 i 3 anys. Caldes de Montbui compta amb dues escoles bressol municipals: el Gegant del Pi i La Lluna. L'únic centre privat, els Peixets, tampoc ha pogut absorbir l'excés de demanda dels centres públics i, per això, també ha hagut de rebutjar sol·licituds. En total, entre les tres escoles sumen més de 200 places, una xifra que no ha cobert les necessitats del municipi pel curs proper.

L'any passat ja van ser una vintena les famílies que, després d'estar en llista d'espera, tampoc van poder optar a una plaça de les escoles bressol. A diferència d'enguany, pel curs 2009/2010 no hi va haver manca de places pels tres nivells.

Sant Celoni reclama 300.000 euros a l'empresa Coperfil

Sant Celoni

EL 9 NOU

La constructora Coperfil, responsable de la construcció del centre comercial Atrium, deu més de 300.000 euros a l'Ajuntament de Sant Celoni. Es va donar a conèixer durant el ple municipal del 22 de juliol, quan Montserrat Vinyets, de la Candidatura d'Unitat Popular (CUP) va preguntar si l'empresa havia complert els compromisos que havia adquirit amb l'Ajuntament celoni i amb el PSC a causa de l'incompliment de la normativa urbanística del municipi. Segons un comunicat del grup municipal, el centre comercial sobrepasa les mesures de sostre i el

límit de la línia d'edificació, s'ha construït un porxo no quantificat en el projecte i la planta subterrània destinada a l'aparcament sobrepasa els límits de separació mínima marcats per carreteres. La quantitat es divideix a parts iguals entre el pagament de l'impost de bens immobles (IBI) i diversos compromisos que l'empresa va adquirir amb la construcció de l'equipament. El pagament de 16.000 euros a l'Ajuntament, la construcció d'una passera al riu Tordera, o la donació d'una quantitat de diners perquè el PSC els donés a una organització solidària.

"L'empresa va demanar el fraccionament del deute perquè es troba en una situació complicada i nosaltres els hi



El centre comercial Atrium no compleix la normativa urbanística del municipi

vam concedir", va explicar l'alcalde accidental de la vila, Carles Mas. Coperfil ha de retornar aquests diners mensualment en un període de

dos anys. "Després, la constructora va complir el primer pagament, però no n'ha fet cap altre", va afegir Mas.

Coperfil va fer un expedi-

ent de regulació al maig que va suposar l'acomiadament de 85 treballadors, la meitat de la plantilla de la constructora de Vallgorguina.