

L'alcaldesa Calamanda Vila ja ha fet arribar la petició a la Generalitat i Renfe

## Cardedeu vol que els trens que moren a Granollers arribin a Sant Celoni

Cardedeu

EL 9 NOU

L'Ajuntament de Cardedeu ha reclamat a Renfe i a la Generalitat que els trens de rodalia que arriben a l'estació de Granollers-Centre prolonguin el seu recorregut fins a Sant Celoni. D'aquesta manera, es vol incrementar el servei actual en una mesura que, a més de Cardedeu, també beneficiaria les estacions de les Franqueses-Granollers Nord, Llinars, Santa Maria de Palautordera i Sant Celoni.

"Costa el mateix arribar fins a Sant Celoni, on hi ha prou vies per estacionar els trens", afirma l'alcaldesa Calamanda Vila (CiU), que ja ha fet arribar la seva petició tant a la companyia ferroviària com a la Generalitat, que ara és la responsable del servei de rodalies. "Si en volen afegir algun més fins a Granollers-Centre, que l'hi posin també", afegeix. "Volem més trens perquè el transport públic és una manera de fer justícia social", assegura l'alcaldesa.

Les diferències entre les estacions de Granollers-Centre i la de Cardedeu –extrapolables a totes les estacions fins a Sant Celoni– són evidents. En dies feiners, fan el recorregut entre Barcelona-Sants i Granollers-Centre 69 trens en sentit nord, dels quals només 39 continuen cap a Cardedeu. En sentit Barcelona, Cardedeu té 41 trens els dies feiners, mentre que per Granollers-Centre n'hi passen 71.

En tots dos sentits, la diferència és de 30 circulacions que fan que les freqüències



Alumnes de l'institut de Palautordera pugen a un dels vehicles del servei de bus del Baix Montseny

## Els usuaris dels autobusos del Baix Montseny creixen un 31%

EL 9 NOU

El servei d'autobús interurbà de l'àrea del Baix Montseny ha consolidat un increment de passatgers del 31,1% durant el primer quadrimestre d'aquest any respecte dels quatre primers mesos del 2009 quan encara no s'havia començat a aplicar la millora del servei que va representar la creació d'una trentena de noves expedicions cada dia i la modificació dels recorreguts d'algunes línies. Segons les dades del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, s'ha passat dels 8.773 passatgers d'aquest període de 2009 als 11.504 d'aquest any. La pujada va ser destacable els mesos de gener i abril, quan va fregar el 40% en el total de les línies.

L'increment més significatiu es dona a la línia entre Sant Celoni i Vallgorguina, que ha doblat els passatgers. En concret, entre gener i abril d'aquest any ha sumat 1.092 usuaris, quan en el mateix període de l'any passat en

va tenir 527. També ha tingut una pujada important la línia de Cardedeu a Cànoves que dona servei a la urbanització Faldes del Montseny. Ha crescut un 67,5%, passant de 2.049 usuaris a 3.432. El servei entre Gualba de Dalt i Sant Celoni ha crescut un 18,9%, passant dels 1.152 usuaris als 1.370 d'aquest 2010. Finalment, la línia entre Sant Pere-Sant Celoni i Montseny creix un 15,5% per arribar als 5.101 usuaris. L'any 2009 n'havia tingut 4.418. Totes les línies han tingut una tendència a l'alça en el nombre de passatgers des que es va posar en marxa el servei, que només es va aturar a l'estiu.

L'alcaldesa de Cardedeu, Calamanda Vila (CiU), ressalta que amb la millora del servei de transports interurbà "estem fent sostenibilitat, equitat i economia perquè el transport públic és més barat que el cotxe". L'alcalde de Sant Celoni, Francesc Deulofeu (CiU) valora de forma positiva els resultats aconseguits.

de pas i l'amplitud dels horaris sigui força més competitiva a la capital de comarca. De Granollers-Centre surt un primer tren cap a Barcelona a les 4.52 de la matinada i n'hi ha un altre a les 5.26. El primer servei des de Cardedeu és a les 5.48 i passa per Granollers a les 5.56 de la matinada. A la nit, el darrer tren a Granollers-Centre procedent de Barcelona arriba a les 0.40. A Cardedeu, l'últim és a les 0.19. És el penúltim tren amb parada a

*Els dies feiners, Cardedeu té 30 trens menys en cada sentit que Granollers-Centre*

Granollers, per on passa a les 0.10 de la nit. Les freqüències de pas també són força diferents, ja que Granollers-Centre té un tren cada 15 minuts en bona part del dia. En canvi, a Cardedeu i a la resta d'estacions del tram de la línia de França fins a Sant Celoni les freqüències són de 30 minuts excepte en les hores punta de primera hora del matí i del vespre.

Les diferències també són destacables durant els caps de setmana. En dissabte, arriben a Granollers-Centre 43 trens des de l'estació de Sants, a Barcelona. I d'aquí en surten 44 fins a Granollers-Centre. Només 26 allarguen el seu recorregut cap a Cardedeu, mentre que per aquí tenen parada 22 combois en direcció cap al sud. A l'estació de Cardedeu, hi ha freqüències de pas d'una hora durant tot el dia excepte entre les 7 i 2/4 de 8 del matí, entre 2/4 de 9 i les 9 del vespre i entre les 10 i 2/4 d'11 del vespre. A Granollers-Centre, es manté una freqüència d'un tren cada mitja hora en bona part del dia. I, fins i tot, puja a un tren cada 15 minuts en hora punta.

## Recuperen a Can Mònic un cotxe robat fa sis mesos a Granollers

Granollers

EL 9 NOU

La Policia Local de les Franqueses ha recuperat en un aparcament de terra del costat de Can Mònic un Fiat Uno que havia estat robat fa sis mesos al carrer Ponent de Granollers. El propietari del vehicle és Arnau Jaumira, un col·laborador d'EL 9 NOU d'Osona i el Ripollès, que havia vingut a Granollers a

veure el concert que la cantant Ivette Nadal va fer al Teatre Auditori al febrer.

La recuperació del vehicle s'ha fet a partir de la inauguració del nou aparcament asfaltat del costat de la ronda Nord. Això va fer que l'aparcament de terra on hi havia el cotxe de Jaumira quedés més buit. La presència del Fiat Uno, carregat de pols, va cridar l'atenció a la policia que va comprovar que el

cotxe constava com a sostret i es va posar en contacte amb el propietari. Sis mesos després, el veí de Torelló tornava a tenir notícies del seu Fiat Uno, on ja no hi havia ni la bateria, ni la roda de recanvi ni la bomba d'aigua. Entre les dues dates, només va rebre una trucada de la policia de Cardedeu per dir-li que havien trobat la documentació en un descampat al límit amb Llinars.



El vehicle estava tot ple de pols al solar del costat de Can Mònic