

L'Ajuntament inaugura el proper 21 d'agost el nou pas de vianants sota la C-35 a la Batllòria

■ El govern remarca que l'obra respon a una demanda històrica del Consell de Poble per millorar la seguretat a peu

LAIA CASTELLS. La Batllòria El proper dissabte 21 d'agost, a la 1 del migdia, l'Ajuntament de Sant Celoni inaugurarà oficialment el pas soterrat de la C-35 que connecta la carretera Vella de la Batllòria amb l'estació de trens de Gualba. L'acte, que coincideix amb la celebració de la Festa Major de la població, consistirà en uns parlaments oficials a càrrec de l'alcalde de Sant Celoni, Francesc Deulofeu, i un vermut per a tots els assistents.

Segons l'alcaldesa accidental, Dolors Lechuga, malgrat que el pas ja ha començat a ser utilitzat pels veïns de la Batllòria, per la data de la inauguració d'aquesta nova infraestructura es procedirà a obrir la carretera Vella al pas de vehicles, actualment tancada amb balises, explica, per evitar haver de fer una vigilància específica aquella data en la que s'espera que molts veïns assisteixin a l'acte inaugural. Des del dissabte 21 d'agost, la carretera quedarà oberta al trànsit definitivament.

Lechuga ha recordat que la construcció del pas soterrat a la C-35 és una de les reivindicacions històriques de la Batllòria "que veníem fent des del primer Consell de Poble" constituït a la població, presidit, aleshores, per la mateixa Lechuga. El Consell va aprovar el projecte per unanimitat però, afegeix, va costar encarregar-lo perquè "des del Consell consideràvem que s'havia de mantenir l'entrada de vehicles i l'Ajuntament apostava per tancar-lo".

En aquest sentit, el govern de Sant Celoni defensava aleshores, remarca, que la carretera Vella es convertís en un passeig exclusiu per a vianants mentre que des de la Batllòria es volia mantenir el pas de vehicles obert ja que, si aquest s'inhabilitava, "la Batllòria es quedava amb només una entrada", explica l'alcaldesa accidental. En aquest sentit, els veïns de la vila consideraven que en cas de produir-se algun accident a l'en-



El nou pas soterrat ja ha s'ha obert als vianants i falta permetre al trànsit accedir a la carretera Vella (AdBM)

trada de la carretera Nova, el segon dels accessos, o de produir-se alguna emergència, la Batllòria quedaria aïllada.

Finalment, l'opció defensada pels veïns va ser la que va decidir aplicar-se i a principis del 2008 va començar la redacció del projecte. En qualsevol cas, assenyala Lechuga, si en el futur s'opta per dotar la Batllòria d'una nova entrada en algun altre punt de la vila "sempre s'és a temps de tancar-la i convertir la carretera Vella en un passeig".

Per Lechuga l'obertura del pas suposarà una millora significativa de la seguretat dels vianants que volen accedir des del nucli de la Batllòria fins a l'empresa Inacsa o l'estació de Gualba. En els darrers anys, l'increment de la població de la vila i del nombre de persones que es desplacen amb tren al seu lloc de treball ha accentuat la necessitat d'aquesta infraestructura.

Fins al moment, els vianants havien de creuar la C-35 a nivell per passar d'una banda a l'altra, un fet que havia produït diversos accidents, un d'ells mortal, i algun ensurt. "Era molt perillós", assegura Lechuga.

Amb les obres del pas conclòs el govern anuncia l'inici del Pont de la Tordera per passat l'estiu

Les obres de construcció d'aquest pas soterrat van començar el novembre del 2009 i es van haver d'interrompre durant diverses setmanes quan es va trobar cablejat de serveis a la zona. Un cop rebuts els permisos l'adjudicatària va prosseguir amb l'obra que recentment s'ha donat per conclòsa. Durant els treballs també es va

millorar el paviment d'un dels marges de la carretera Vella que s'enfangava quan plovia.

Ara, amb aquestes obres ja finalitzades, l'Ajuntament de Sant Celoni ha posat el fil a l'agulla d'una altra de les demandes històriques de la Batllòria: el Pont de la Tordera. En aquest sentit, ha adjudicat provisionalment la construcció d'aquest pas a l'empresa COPISA després de rebre una vintena de propostes d'empreses. L'adjudicació s'ha fet per un import de 1.127.890,68 euros, un 21,75 per cent per sota del preu de licitació. A més, segons ha assegurat l'Ajuntament, l'empresa realitzarà un seguit de millores al projecte inicial que aniran al seu càrrec pel què fa a la informació i que tenen un valor de 42.753,20 euros. L'obra, que es farà a la part posterior del camp de futbol, està previst que comenci passat l'estiu i tindrà una durada aproximada de 8 mesos.

L'Estrella de contes, divendres, 20 d'agost, a la Biblioteca l'Escorxador

REDACCIÓ. Sant Celoni

El proper divendres, 20 d'agost, a les 7 de la tarda, se celebra a la Biblioteca l'Escorxador de Sant Celoni l'Hora del conte, adreçada a nens de més de 5 anys. La sessió estarà amenitzada per la companyia l'Estrella dels contes que presenta 'Els contes de l'Estrella'. L'Estrella serà, de fet, la narradora de les històries que farà sortir del seu bagul i de la maleta màgica que l'acompanya. Carregada de contes i aventures plenes de màgia, els assistents es podran endinsar en el seu món que inclou els somnis que més li agrada. La major part dels contes que explicarà són escrits per ella mateixa, tot i que també farà un recorregut per històries sentides i per rondalles tradicionals. La Biblioteca l'Escorxador ha mantingut aquest estiu la programació d'activitats culturals per a totes les edats.

Sant Celoni licita les obres d'urbanització de la parcel·la escolar del P-16, a Can Sans

REDACCIÓ. Sant Celoni

L'Ajuntament de Sant Celoni ha tret a concurs les obres d'urbanització de la parcel·la qualificada com a equipament educatiu situada a Can Sans, al sector P-16 'Residencial Institut'. Les empreses que optin al concurs podran disposar d'un màxim de 5 mesos per realitzar els treballs que compten amb un pressupost bàsic de licitació de 419.211,80 euros, IVA inclòs. Al concurs aquestes podran presentar, a més, un seguit de millores per incrementar la puntuació que decidirà a qui s'adjudiquen els treballs. Entre aquestes hi figura una previsió de comunicacions pressupostada en 11.673,95 euros, l'enllumenat del túnel xifrat en 6.263,58 euros, la millora del carril bici que suposarà 5.153,31 euros o l'escomesa de clavegueram per 18.226,04 euros.

SOLVIS Experts en estalvi d'energia

ecoinnova Group
BIOMASSA - LLENYA
ENERGIA SOLAR - CALDERES
TERRA RADIANT - RADIADORS

Vol reduir les seves despeses de calefacció a la meitat?

Si li molesta sentir que la seva caldera crema combustible amb més de 30°C al carrer, tenim la solució!!

93 460 30 20
C/Europa 5, 08913 Badalona
www.ecoinnova.com
info@ecoinnova.com

Caldefacció amb sentit comú. www.solvis.es

Can Rustic

SOPARS A LA FRESCA
Vine a gaudir de la nostra terrassa!

LOCAL CLIMATITZAT
Avinguda de l'Hospital, 6
Tel. 938 671 492
SANT CELONI