

El cardedeuenc Pere Martínez de la Rosa és al circuit de Bèlgica a la recerca de més punts

■ Aquest cap de setmana es disputa el tretzè Gran Premi de Fórmula 1 de la temporada al circuit belga de Spa

REDACCIÓ. Cardedeu La Fórmula 1 torna aquest cap de setmana a Bèlgica, al tretzè Gran Premi, amb Pere Martínez de la Rosa molt motivat després d'haver sumat punts a Hongria, coincidint amb el seu Gran Premi número 300. L'escuderia és vuitena del Campionat de Constructors i espera millors resultats després de la bona evolució a la temporada.

De la Rosa reconeix que "fa temps que no competeixo a Spa però és un circuit que difícilment s'oblida. És extremadament exigent amb les corbes d'alta velocitat". El pilot de Cardedeu remarca que "és molt agradable pilotar aquí i quan plou és encara més emocionant" perquè s'han de mantenir velocitats molt altes en les corbes. "Vaig a intentar desesperadament sumar més punts en aquesta propera cita", conclou.

Spa és un traçat llegendari, molt variat i estimat pels pilots degut al seu alt nivell de dificultat. És potser, juntament amb Suzuka, el circuit més difícil i tècnic del Mundial i té un micro-clima imprevisible que pot marcar l'evolució de la cursa. És un circuit de pilot, on cal mantenir una velocitat de pas per corba alta, de poques frenades fortes i amb només una xicana final. Té zones d'alta velocitat, corbes lentes i altres molt àmplies en les quals cal un alt suport aerodinàmic. La joia d'aquest



De la Rosa assegura que el circuit de Spa és extremadament exigent i amb corbes a alta velocitat (A4BM)

Gran Premi és la corba de Eau Rouge on els pilots s'enfronten al repte de conduir al límit any rere any. Per la seva banda, l'altre pilot també vinculat al Baix Montseny, Jaume Alguersuari, s'ha estat preparant aquest estiu al Centre d'Alt

Rendiment de Red Bull a Fuschl, a Àustria, i a Itàlia acumulant quilòmetres de pilotatge al volant d'un kart.

Pel que fa a Spa, assenyala que "el circuit s'adapta a la perfecció al meu estil de pilotatge, ja que

consta principalment de corbes ràpides, una cosa que m'agrada". Alguersuari considera que "és una pista on el pilot pot marcar la diferència, així que pot passar qualsevol cosa. Espero un final en el top ten".

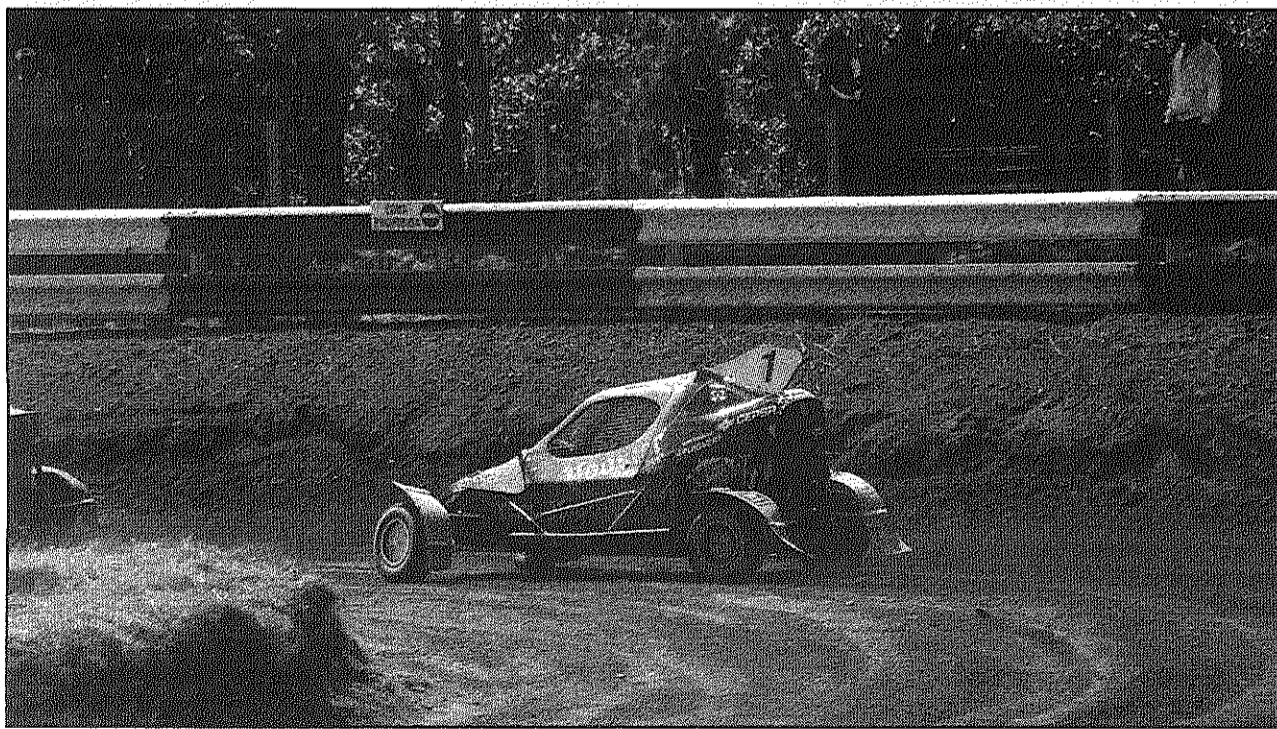
■ Se celebra el Torneig de Festa Major de Petanca a Sant Celoni aquest diumenge

Sant Celoni. Aquest diumenge, 29 d'agost, se celebra la trentena edició del Torneig Festa Major de Petanca de Sant Celoni amb la participació de diversos equips de la comarca. Aquests s'enfrontaran a partir de les 9 del matí al parc de la Rectoria Vella en un format de lligueta per grups. A dos quarts de 5 de la tarda, es jugaran les finals a les pistes del CP Sant Celoni, al costat del Restaurant Els Oms. REDACCIÓ.

■ Tercer Triangular de Billar de Festa Major, diumenge, a Sant Celoni

Sant Celoni. Aquest diumenge, 29 d'agost, a partir de les 9 del matí, la tercera edició del Triangular de Billar Festa Major de Sant Celoni. El triangular es disputarà a les instal·lacions del CB Sant Celoni de l'antiga Escola Montcanut i comptarà amb la participació del CB Llinars, el CB Canet i el club amfitrió. A dos quarts d'1 del migdia es farà l'acte de lliurament de premis. REDACCIÓ.

Jordi Puigvert, de Vallgorguina, molt a prop del títol estatal de Car Cros després de la cursa a Arteixo



Jordi Puigvert en la seva participació a la cursa d'autocross a Galícia a mitjans d'aquest mes d'agost (A4BM)

REDACCIÓ. Vallgorguina El vallgorguinenc Jordi Puigvert és a un punt del líder del campionat estatal de Car Cros després de la cursa d'autocros celebrada els dies 13, 14 i 15 d'agost a Arteixo, a Galícia. Aquesta ha estat la més nom-

brosa, tant pel que fa a públic com a pilots, amb 144 inscrits en total. Un número que l'organització va limitar a 60 en Car Cros.

Per a Jordi Puigvert la cursa es va posar molt difícil només començar, ja que en una errada de pilotatge,

a la segona volta dels entrenaments, va tocar el talús i va bolcar el seu Demon Car Hossier. Així, no va poder fer més que una volta cronometrada, quedant 50è.

A la primera classificatòria, sortint des de la 13ena posició, Puigvert

■ El nou CB Vilamajor obre el període d'inscripció per formar-ne part

Sant Pere de Vilamajor. El nou Club de Bàsquet Vilamajor començarà a entrenar el proper 17 de setembre i a partir del dia 30 d'agost quedarà obert el període d'inscripció. Els interessats poden anar a la Pista Poliesportiva de les Fal·des del Montseny, al costat del Local Social, el mateix dia 17 i recollir la documentació així com fer un entrenament sense cap compromís. Per tenir més informació, es pot enviar un correu electrònic a escolabasquet@sp.vilamajor.cat i es facilitarà el tríptic informatiu. Els entrenaments seran els divendres de 6 de la tarda a 8 del vespre per als nens i de 8 a 9 del vespre per als adults. REDACCIÓ.

■ El Pitch & Putt de Can Pascual d'Arbúcies acull el primer concurs Restaurant Rallye

Arbúcies. Les instal·lacions de Can Pascual d'Arbúcies acolliran el cap de setmana el primer Torneig de Pitch and Putt Restaurant Rallye. El campionat es disputarà per parelles en la modalitat 'four ball medal play' amb sortides a conveir dissabte, 28 d'agost, amb sortides a dos quarts de 10 del matí i dos quarts de 5 de la tarda, i diumenge, a dos quarts de 10 del matí. La inscripció és de 18 euros i de 16 euros per als socis. Les inscripcions es poden fer al Pitch and Putt de Can Pascual o al Restaurant Rallye d'Arbúcies. REDACCIÓ.

va remuntar vuit llocs, la qual cosa li va vandre el lloc 20 de la general. A la segona classificatòria, va tornar a acabar cinquè després d'estar rodant varies voltes quart. El pilot de davant seu, però, va quedar girat i Puigvert va tocar, per la qual cosa es va veure avançat per un rival. D'aquesta manera, es mantenia al lloc 20è a la general. Amb la mitjana de les dues classificatòries, Puigvert va obtenir el 19è lloc, posició que li va servir per sortir setè a la Final B. Els tres primers d'aquesta final tenen dret a participar a la Final A.

A la sortida, Puigvert va aconseguir superar un pilot, al tercer revolt un altre i la corba d'abans de meta va entrar per l'interior superant dos pilots més. Això li va donar la tercera posició i el passi per entrar a la Final A. A la final, i sortint des del l'última posició, el pilot de Vallgorguina va aprofitar diversos tocs entre els rivals per obtenir una molt bona setena plaça final. Aquest resultat, junt amb el quart de Iago Caamaño i l'abandó de Joan Entic De María, fa que Puigvert arribi a l'última cursa a un 1 punt del líder del campionat, Iago Caamaño, i 4 per davant de De María i 11 del mallorquí Juanjo Moll. Els 4 pilots es jugaran el campionat els dies 25 i 26 de setembre a Miranda de Ebro.