

## El Barri Baix Montseny de Sant Celoni ja no té paciència amb la discoteca 4

**SANT CELONI.-** Els veïns del barri Baix Montseny de Sant Celoni han dit prou i exigeixen a l'Ajuntament de Sant Celoni que trobi solucions als problemes d'incivisme i soroll que aguanten des de fa molts anys tots els caps de setmana a conseqüència de la ubicació de la discoteca 4, en el carrer Doctor Barri i envoltada d'habitatges.

El 30 de març, un grup de 70 veïns del sector es va reunir a la sala de plens de l'Ajuntament celoní, amb la regidora de Seguretat, Dolors Lechuga i els màxims responsables de la policia Local i dels Mossos d'Esquadra de la Comissaria de Sant Celoni, a més dels propietaris de la discoteca.

Els veïns van explicar que els és impossible dormir pel soroll a més d'haver d'aguantar altres actituds incíviques. Diuen que no tenen res contra la discoteca «però l'única solució que veiem és que s'ubiqui en un altre lloc que no molesti ningú i faciliti la



Els veïns van expressar el seu malestar a la sala de plens de l'Ajuntament de Sant Celoni (FOTO: P&P)

diversió del jovent».

Els propietaris van reconèixer que sovint superen l'aforament permès «però que no poden sentir-se responsables del que passa fora del local tot i entendre que la discoteca pot ser una conseqüència indirecta».

Des de l'Ajuntament s'ha assegurat que hi ha voluntat ferma per solucionar la problemàtica «en un mes ja ens hem reunit quatre vegades

amb els veïns», va recordar la regidora Dolors Lechuga, però demanen més temps. De moment, la primera mesura que s'ha pres és la d'augmentar la vigilància policial, fet que clients del local ja han detectat però que els portaveus dels veïns asseguren que serveix de poc «perquè continuem tenint soroll, vòmits i orins en les nostres portalades i desperfectes en els cotxes». **JP**

## Usuaris de Renfe paren el Catalunya Exprés a Sant Celoni per protestar pel mal servei

**SANT CELONI.-** Dies enrere, l'alcalde de Sant Celoni, Francesc Deulofeu es va reunir amb el responsable de la línia C2 de rodalies de Renfe, Florencio Minero, per parlar de diferents temes d'interès pel municipi i especialment de les possibles solucions davant l'augment del soroll dels trens, sobretot a la nit, que provoca molèsties al veïnat.

En aquest sentit, el representant de Renfe va informar que en resposta a la petició que l'ajuntament ja els havia fet per escrit, s'ha anul·lat la megafonia de davant dels habitatges. A més, es va comprometre a estacionar els nous trens, que són més sorollosos, a l'andana més allunyada del carrer; a baixar la intensitat del so de les portes; a parlar amb l'empresa de neteja dels combois



L'alcalde amb usuaris i usuàries del Baix Montseny (FOTO: ASTC)

perquè a la matinada quan treballen redueixin el soroll i a traslladar la petició a l'empresa fabricant dels trens de reduir el soroll dels motors.

L'alcalde de Sant Celoni va

aprofitar la reunió amb el responsable ferroviari per traslladar les reclamacions del col·lectiu d'usuaris i usuàries del Catalunya Exprés del Baix Montseny i la petició de millorar el servei i

## Àlbum de cromos històric de Vallgorguina



**VALLGORGUINA.-** Amb la finalitat de donar a conèixer totes les empreses i comerços de Vallgorguina, a més de la història del municipi, s'ha editat un àlbum de cromos que fa referència a la història de Vallgorguina.

L'àlbum es pot demanar gratuïtament a l'Ajuntament a partir del mes de juny i va acompanyat amb una sèrie de cromos. Els que faltin per acabar d'omplir la col·lecció es podran aconseguir als comerços i empreses.

Els cromos es lliuraran també als menors d'edat sempre i quan vagin acompanyats d'un adult. **LV**

la freqüència dels trens de rodalies.

La Plataforma d'usuaris i usuàries del Baix Montseny, conjuntament amb la de Girona demana que es redueixi en 15 minuts la durada del trajecte de tots els trens i que es garanteixi que els trens amb sortida de Figueres a les sis cinc del matí, de Girona a dos quarts i cinc minuts de set del matí i de Sant Celoni a les 7 i 11 minuts arribin a Sants abans de les vuit menys cinc minuts del matí. També volen que se'ls abarateixi en un 35% el preu del bitllet, en totes les modalitats, fins a l'arribada operativa del TGV, i que es compen-si per endarreriments a partir de deu minuts, l'arribada i sortida de tots els trens, i la validesa de l'abonament Express fins al canvi de tarifa.

**/R**