

L'alcalde d'Aiguafreda diu ara que vol fer el camp de futbol si surt reelegit

Aiguafreda

EL 9 NOU

L'alcalde d'Aiguafreda, Jordi Sambola, es mostra disposat a construir el nou camp de futbol en el proper mandat, si surt reelegit. Sambola ho ha manifestat en un comunicat i es desmarca així de la postura que mantenia públicament fins ara: el maig de 2008, l'alcalde explicava a EL 9 NOU que el camp entraria en funcionament el 2011, però amb la superfície de sauló, "sense il·luminar i amb el vestidor improvisat", i advertia que la instal·lació de gespa artificial i el sistema de reg no arribaria fins al 2016.

Ara, Jordi Sambola (que lamenta que els directius del club hagin culpats l'Ajuntament de la manca de camp) assegura que intentarà fer el camp, sempre que la marxa general de l'economia ho permeti i si hi ha "col·laboració estreta" entre l'UE Aiguafreda i l'Ajuntament. Així mateix, l'alcalde aposta per canviar el conveni signat pel club i el consistori el 2006, que estipulava que les despeses del camp es dividissin en un 30% per l'Ajuntament i un 60% pel club; ara, Sambola proposa que el 85% correspongui a l'Ajuntament i un 15% al club.

Susana Lombardo, de Sant Celoni, guanya en categoria femenina

Ivan Límia, de Montornès, guanya Els 10km de Granollers



L'itinerari recorre, en bona part, el passeig fluvial. 509 corredors van prendre part a l'edició d'enguany

Granollers

EL 9 NOU

Ivan Límia, va ser el guanyador absolut de la 6a edició d'Els 10km de Granollers, dissabte, en què van prendre part 509 corredors. L'atleta del Club Atletisme Montornès va cobrir la distància en 32min 54s, seguit del garriguenc Dani Cuartero (AC Carns Viaplana), amb 34min 12s, i de Pedro López (34min 45s). En categoria femenina es va imposar Susana Lombardo, de Sant Celoni

(40min 59s), seguida de la seva germana Paqui (41min 58s) i d'Anabel Gràcia, de les Franqueses (42min 20s).

En la categoria local, els guanyadors masculins van ser Eulogio Garcia (36min 33s), Fernando Ramos (37min 37s) i Marc Rius (38min), i les guanyadores, Núria Rubio, Esther Conte i Elisabet Guiñón. Pel que fa a la categoria castellera, els tres primers nois van ser Ovidio Cuba (Sant Cugat) i Joan Esquirol i Òscar Vicente (Xics); en noies, van guanyar

Bea Saera i Elisabet Resina (Xics).

Organitzativament, no hi va haver cap problema, i els responsables destaquen l'èxit creixent de la cursa infantil, en què van prendre part 120 corredors. Així mateix, es plantegen mesures per contrarestar la participació decreixent de castellers de fora.

LES CLASSIFICACIONS, DIVENDRES A EL 9 NOU

El Pitres assoleix l'ascens al temps afegit

Granollers

EL 9 NOU

El Pitres va assolir l'ascens a Segona Territorial davant l'afició aquest diumenge a la tarda, després d'un final èpic al camp de la Santperenca. Després d'empatar 2-2 a l'anada, el partit va mantenir-se amb 0-0 fins al minut 85, en què els osonencs van marcar el 0-1. Però l'eufòria visitant es va tornar desesperació quan, al temps afegit, el Pitres va marcar l'1-1 que els atorgava l'ascens.

Els altres dos candidats vallesans a pujar a Segona Territorial es van quedar a les portes de l'ascens. D'una banda, el Lourdes (que a l'anada havia perdut per 3-1 amb el PB Cinco Rosas Casablanca), va tornar a perdre 2-3 i seguirà a Tercera; d'altra banda, la Llagosta B (que havia empatat 0-0 amb el Navàs), va empatar 2-2 i va atorgar l'ascens als del Bages.

L'AMETLLA PASSA RONDA A LA COPA CATALUNYA

El CF l'Ametlla va guanyar el Peña Pajaril en la segona ronda de la Copa Catalunya, disputada a partit únic. Els vallesans van imposar-se a la tanda de penals, després d'arribar al final dels 90 minuts amb 1-1. La setmana vinent jugaran contra algun campió de grup de Territorial.

Un error de l'organització deixa Marc Guasch sense benzina al ral·li de Villora

La Garriga

R.S.

Un error de l'organització, que va fer anar Marc Guasch per un recorregut més llarg del compte, va deixar el pilot de la Garriga sense benzina i el va obligar a abandonar el Ral·li Extreme Villora (Cuenca). En el moment de l'abandonament, Guasch (Yamaha WR 450F, Yamaha Aprimoto JVO) encapçalava la cursa amb set minuts d'avantatge sobre el segon classificat.

"Des de la sortida, a Villora, fins el primer punt de repostatge hi havia 52 quilòmetres; i d'allà fins al següent, 52 més. Com que el dipòsit de la moto té capacitat per quasi 13 litres, tenia benzina de sobres per fer els 108 quilòmetres de cop i

no em vaig aturar al primer repostatge. Però després els de l'organització em van fer passar per un recorregut més llarg i, en total, vaig fer 140 quilòmetres, 30 més del compte; i, és clar, em vaig quedar sense benzina. En aquell moment, li treia set minuts a José Manuel Pellicer i estava fent una cursa molt ràpida, molt còmoda i segura, i la moto anava perfecta", explica Guasch. Quan se li va aturar la moto, el pilot de la Garriga va notificar-ho per telèfon i, un quart d'hora més tard, un membre de l'organització li va poder cedir un litre de benzina per arribar al primer punt de repostatge, ja sense cap opció a la cursa. Amb tot, Guasch manté el liderat de la categoria 450cc i també de l'scratch



Marc Guasch va haver d'abandonar la cursa quan anava primer i molt destacat respecte del seu perseguidor immediat

general. El garriguenc explica que l'organització no el compensarà de cap manera. "Et diuen que tenies l'opció d'aturar-te en el primer punt

de repostatge", es lamenta. Malgrat tot, Marc Guasch assegura que "les sensacions, tant físiques com a dalt de la moto, són molt bones", i ja

té el cap posat en una de les cites capitals de la present temporada: la Baja Aragón, que tindrà lloc a finals de juliol.