

El Ayuntamiento hace reducir el volumen de la megafonía de la estación para evitar molestias

LES FRANQUESES. El Ayuntamiento de Les Franqueses y la empresa Renfe han alcanzado un acuerdo para que se reduzca el volumen de la megafonía de la estación de tren de Les Franqueses-Granollers Nord. La medida, encaminada a reducir las molestias en los vecinos que viven en las proximidades de la estación de Bellavista, están incluidas en un paquete más amplio y responden a una petición formulada por los propios vecinos. Este paquete de medidas incluye además la reducción a la mitad de los mensajes, la supresión del tono de aviso previo a los mismos y la ampliación del horario en que éstos no se emiten hasta las 8 de la mañana. Hasta ahora los mensajes se empe- zaban a difundir a partir de las 7 de la mañana.



Esta medida, sin embargo se refieren exclusivamente a los avisos ordinarios y no incluyen todos aquellos anuncios sobre incidencias en la circulación. **RdV**

Archivan la querrela de Els Gorcs por las contribuciones

LES FRANQUESES. El juzgado de Instrucción número 3 de Granollers ha archivado la querrela que algunos propietarios de parcelas de la urbanización Els Gorcs interpusieron contra el anterior alcalde de CiU, **Francesc Torné**. La querrela, que también afectaba solidariamente a otros miembros de la junta de gobierno local, les acusaba de un presunto delito de prevaricación cometido mediante el cobro de contribuciones especiales a los propietarios de la urbanización. El Ayuntamiento de Les Franqueses presidido por Francesc Torné impuso estas contribuciones especiales a los propietarios de la urbanización con el objeto de poder acabar las obras de la misma. Las obras en cuestión que debían haber sido realizadas por la Junta de Compensación, estaban paralizadas desde hacía unos 25 años.

En su día, el Ayuntamiento de Les Franqueses para desencallar la situación, se hizo cargo de las obras y las ejecutó de forma subsidiaria, por lo que procedió a cobrar las contribuciones especiales. Tras las obras, un grupo de propietarios en desacuerdo con las contribuciones, interpusieron la querrela porque consideraban que el Ayuntamiento les perjudicaba a sabiendas de hacerlo. El entonces grupo de gobierno, sin embargo, atribuyó la denuncia a un intento de dañarles políticamente. Según el Grupo de CiU la interposición de la querrela fue en su día una "incongruencia", pero se muestran satisfechos porque "el tiempo ha acabado poniendo las cosas en su lugar". **RdV**

Aprobado por casi unanimidad el nuevo Plan General

MONTMELÓ. El pleno extraordinario celebrado en Montmeló este martes, día 9, aprobó por casi unanimidad la revisión del Plan de Ordenación ur-

banística Municipal (POUM). Todos los grupos del consistorio, con la excepción de ERC que se abstuvo, votaron favorablemente la propuesta que ha llegado el pleno tras un arduo proceso de elaboración, participación y consenso entre los grupos. ERC anunció su abstención por qué consideran excesivo el incremento de la población y pidió un referéndum para ratificar la aprobación. El Pla Local de l'Habitatge prevé la construcción de 1.131 viviendas, la mayor parte de los cuales se originarán en la zona de soterramiento de la vía y el ARE diseñada por la Generalitat.

El nuevo POUM sustituirá el que está vigente desde hace 25 años. El equipo técnico encabezado por el arquitecto **Sebastià Jornet** ha realizado la tarea técnica de hacer el planeamiento urbanístico de Montmeló con algunos grandes objetivos como es encajar mejor la población con el territorio y integrar el Circuito. El proceso empezó con unos talleres de participación ciudadana que hicieron varias aportaciones que han quedado integradas. **RdV**

Restricciones en los accesos a la C-35 por obras

SANT CELONI. El Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat ha comunicado que desde esta semana y hasta el próximo mes de abril, habrá restricciones en los accesos a Sant Celoni desde la C-35. Las restricciones estarán provocadas por la fase final de las obras de mejora de estos accesos. Las obras valoradas en 32 millones de euros, consisten en la construcción de un segundo paso inferior bajo la vía del tren y los ramales correspondientes. El nuevo paso que ya se ha ejecutado, absorberá el tráfico de salida de Sant Celoni, mientras que el viejo se mejorará y pasará a dar únicamente entrada al municipio.

Durante los próximos días se cerrará a la circulación la salida a la C-35 viniendo de Girona, así que los vehículos deberán dirigirse hasta la salida

siguiente, la del enlace con la C-61. Igualmente la salida de Sant Celoni hacia Girona y el polígono Olzinelles quedará anulada. A partir del 15 de marzo, además de estas restricciones, también se cerrará el paso bajo el ferrocarril ya existente de acceso a Sant Celoni con el objeto de renovarlo. El tráfico en ambos sentidos se dirigirá hacia el paso de nueva construcción. **RdV**

Inauguran las mejoras del casco antiguo

CANOVELLES. El Ayuntamiento de Canovelles inaugurará este sábado, al mediodía, las obras de mejora del Casco Antiguo. El acto contará con la presencia de la Colla de Gegants y la Colla de Gitanes de la Comisió de Sant Antoni Abat. Las obras han consistido en la peatonalización de la zona colocando al mismo nivel las aceras y el centro de la calzada. Las obras, además, han permitido una mejora de la zona plantando nuevos árboles y renovando el mobiliario urbano. Tras estas obras el casco antiguo de Canovelles se convierte en zona de paso restringido a los vecinos. El presupuesto de las obras ha sido de 362.591,83 €. **RdV**

Empiezan los trabajos de mejora de la vía

GRANOLLERS. El gestor de infraestructuras del Ministerio de Fomento, Adif, iniciará a partir de esta semana, obras de modernización en la línea Barcelona-Puigcerdà en la zona de la estación de Granollers-Canovelles. Las obras, que durarán unos dos meses, consistirán en la sustitución del actual sistema de cambio de agujas por otro más moderno. Los trabajos de sustitución de los desvíos actuales costarán alrededor de 200.000 euros y se llevarán a cabo en horario nocturno para no dificultar el tráfico ferroviario. Además la actuación se aprovechará para sustituir 98 traviesas existentes por otras de hormigón y se sustituirán 108 metros de carril. Las actuaciones no se enmarcan dentro del proyecto de desdoblamiento de la línea sino dentro del plan de mejora de las actuales instalaciones. **RdV**

Editan una guía de lenguaje no sexista

MOLLET. La guía que ha editado el Ayuntamiento de Mollet del Vallès pretende ser una herramienta dirigida a personas que trabajan en la administración local para avanzar en la creación de un lenguaje que abandone cualquier uso discriminatorio y que se adapte a las nuevas necesidades sociales. El documento contiene consejos y ejemplos para mejorar el trato a las personas y redactar documentos administrativos. La guía también incluye un apartado sobre el marco jurídico y un glosario sobre vocabulario relacionado con la igualdad de género y las líneas básicas del II Pla d'Igualtat de Gènere de l'Ajuntament, que se aprobó el año 2009. El consistorio ha repartido ejemplares de este documento entre todos los trabajadores municipales y lo ha colgado en su página web www.molletvalles.cat **NV**