

Els 11 ajuntaments de la comarca a qui la justícia ha reconegut el dret de cobrar l'IBI per l'ocupació de terrenys derivada de les autopistes AP-

7 i C-33 ja han ingressat 2,45 milions dels 5,73 que han de cobrar. Això representa que encara tenen pendents d'ingressar uns 3,4 milions d'euros.

Alguns ajuntaments com Sant Celoni, Cardedeu o Llinars ja han cobrat part dels diners. Són molt benvinguts en un moment de davallada d'ingressos.



GRISelda ESCRIGAS

La Roca és un dels municipis que rebrà més diners en part per la gran ocupació de terrenys que fa l'autopista AP-7 a la zona del peatge

Els ajuntaments encara tenen pendents de cobrar 3,4 milions de l'IBI de l'autopista

Els municipis ja han cobrat 2,46 milions a partir dels processos judicials oberts amb l'Estat

La Roca del Vallès

Ferran Polo

Els ajuntaments dels 11 municipis de la comarca per on passen la C-33 i l'AP-7 ja han rebut 2,45 milions d'euros corresponents al pagament de l'Impost de Béns Immobles (IBI) per l'ocupació dels terrenys on hi ha aquestes dues autopistes i que els va reconèixer el Tribunal Superior de Justícia de Madrid (TSJM) a través de diverses sentències publicades els darrers mesos. Són la Llagosta, Parets, Montmeló, Montornès, la Roca, Cardedeu, Llinars, Vilalba Sasserra, Santa Maria de Palautordera, Vallgorguina i Sant Celoni. Tots aquests ajuntaments van transferir a l'Organisme de Gestió Tributària (ORGT) de la Diputació la tramitació del procés judicial obert per cobrar l'IBI. No ho ha fet Mollet, que també té part del seu terme municipal ocupat per autopistes.

En total, però, els 11 ajun-

taments han de percebre 5,73 milions d'euros de l'Estat. Per tant, encara queden per cobrar prop de 3,4 milions d'euros més la quantitat d'interessos de demora corresponent que no es determina fins la data en què es fa efectiu el pagament. De la quantitat rebuda fins ara, 2,36 milions corresponen a

l'IBI pendent de cobrar, mentre que 94.000 euros deriven dels interessos de demora.

Alguns ajuntaments ja han cobrat i, en alguns casos, ho han fet fa pocs dies. És el cas del de Cardedeu, al qual li van ingressar el 31 de març poc més de 78.000 euros corresponents a l'IBI del període de 2004/07. Aquesta quanti-

tat no inclou el recàrrec dels interessos que ara l'Ajuntament està reclamant. L'Ajuntament de Llinars també ha cobrat recentment uns 279.000 euros corresponents a aquest mateix període de temps. Aquest, però, encara té obert el procés judicial per al període que va entre els anys 1996 i 2002, pel qual

“Són diners que van bé”

El pagament de l'IBI alleugerirà les economies municipals

F.P.

Tot i estar força anys sense rebre cap compensació per l'ocupació de terrenys que fan les autopistes, els diners que ja estan rebent o rebran properament arriben en un moment en què les economies municipals estan molt tocades per la reducció de les transferències aportades per l'Estat o dels ingressos derivats d'impostos com el de construccions i obres (ICIO). “Són uns diners amb els quals no comptàvem i que ens aniran molt bé”, explica l'alcalde de Llinars, Martí Pujol. De fet, els gairebé 257.000 euros que ja han rebut pràcticament igualaran els diners que el consis-

tori preveu recaptar aquest 2010 per l'ICIO. Amb tot, Pujol lamenta que l'Estat hagi fet ús del seu poder per modificar la legislació que regula el pagament de l'IBI i reduir els diners que ha de pagar pels terrenys ocupats per autopistes. A Sant Celoni, aquests diners permetran augmentar els ingressos de l'any passat procedents d'impostos i taxes.

Les sentències publicades fins ara, però, no donen dret als ajuntaments a cobrar de forma automàtica i anualment els diners de l'IBI que hauran de seguir reclamant perquè Hisenda no ho assumeix com a pagament, ha explicat l'alcalde de la Roca, Rafael Ros.

s'ha presentat un recurs de cassació al Tribunal Suprem. “Nosaltres i Arenys som els ajuntaments que encara ho tenim pendent”, indica l'alcalde Martí Pujol (ERC).

Sant Celoni, que amb la Roca és un dels municipis més beneficiats pel cobrament de l'IBI perquè l'autopista ocupa una gran quantitat de terreny, també ha rebut part dels diners

Sant Celoni i la Roca són els municipis que han de rebre més diners

que reclamava per l'IBI de l'AP-7. El consistori ha cobrat 465.242,27 euros corresponents a la compensació del període 1996/2002 per la finca que es va fer servir per a l'ampliació de l'AP-7. Encara tenen pendents de cobrar uns 629.000 euros del període 2003/2006 pels terrenys de l'ampliació i uns 829.000 més com a compensació dels anys 2004 a 2007 de la part inicial ocupada per l'autopista.

En altres casos, però, tot just ara s'ha rebut la notificació que confirma la sentència de l'alt tribunal madrileny i, per tant, que es cobraran els diners pendents. A la Roca, l'Ajuntament ha rebut fa pocs dies la notificació que una sentència judicial li reconeix el dret a cobrar 288.436 euros per l'IBI corresponent a l'autopista dels anys 2003 al 2006. L'alcalde, Rafael Ros (CiU), admet que l'Ajuntament ja comptava amb aquests diners, però no sap quan l'Estat farà efectiu l'ingrés. En el cas de Montornès, el consistori va rebre la confirmació a final de febrer que se li ingressarien poc més de 250.000 euros que encara estan pendents de cobrament, explica l'alcalde Daniel Cortés.

El reconeixement del dret d'aquests 11 ajuntaments a percebre l'IBI corresponent a l'ocupació de terrenys que ocupen les autopistes és fruit d'un llarg procés judicial que s'ha articulat a través de la Diputació. La primera reclamació es va fer pels nous terrenys que van ocupar les autopistes després de fer obres d'ampliació. El fet que una primera sentència els donés la raó els va esperonar a reclamar també per la part que l'autopista ocupada històricament. Per ara, totes les sentències han estat favorables als municipis.