

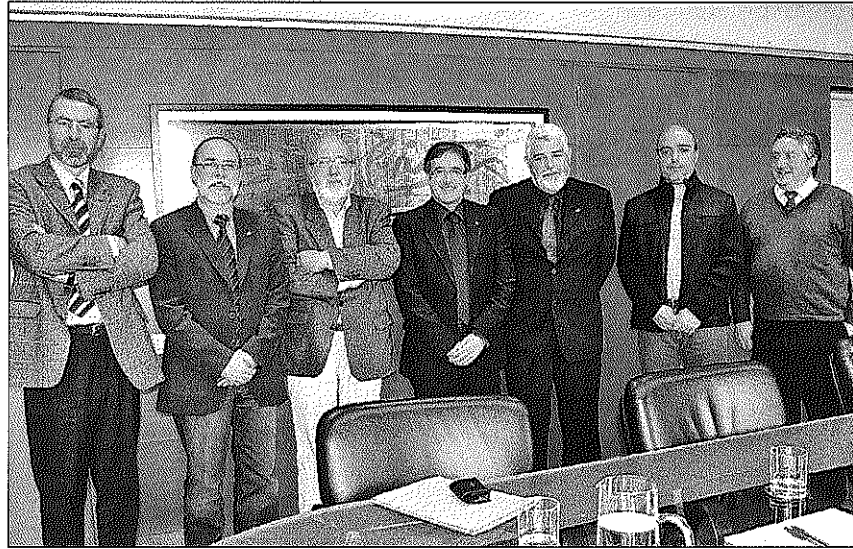
Visitan al conseller Jordi Ausàs porque consideran que la Ley de Vegueries va en contra de la realidad del territorio

Los ayuntamientos reclaman la comarca del Baix Montseny

JORDI PURTÍ

Francesc Deulofeu (Sant Celoni), Martí Pujol (Llinars del Vallès), Josep Maria Bagot (Riells i Viabrea), Miquel Solaz (Gualba), Alfons Planas (Montseny) y Joan Mora (Vallgorguina) son los seis alcaldes del Baix Montseny en representación de los 15 municipios, que el jueves de la semana pasada visitaron al conseller de Gobernación y Administraciones Públicas, Jordi Ausàs, para trasladarle la necesidad de tener un marco territorial propio. Ante la propuesta de vegueries que mantiene los límites provinciales, los alcaldes han manifestado su disconformidad porque va en contra de la realidad del Baix Montseny, puesto que los municipios quedan divididos entre las provincias de Girona y Barcelona.

Por su parte, el conseller Jordi Ausàs ha sugerido a los alcaldes que inicien el expediente administrativo para solicitar el reconocimiento como comarca que recoge la actual



La reunión con Ausàs estaba prevista desde hace semanas.

Ley de comarcas. Durante el encuentro los alcaldes entregaron al conseller una copia del 1r Manifesto municipalista del Baix Montseny firmado el 22 de noviembre de 2008 donde por primera vez una quincena de ayuntamientos de distintos colores políticos reconocían la

existencia de la comarca natural y su vitalidad y se comprometían a intensificar el trabajo conjunto para mejorar e incrementar la prestación de servicios a la ciudadanía tal como se expresa en su encabezamiento *"La comarca natural del Baix Montseny es una realidad hu-*

mana, social, económica, natural y cultural, documentada ya desde el siglo IX, que continúa vigente y que teniendo en cuenta la globalización hacia donde empuja el mundo, goza de una actualidad absoluta y de una nueva oportunidad para ganar su futuro".

El 24 de octubre de 2009, el Institut d'Estudis Catalans, por la vía de la Sociedad Catalana de Geografía, escogió el Baix Montseny como una de las comarcas -no reconocidas a nivel administrativo- a estudiar. En esta jornada medio centenar de geógrafos se reunieron en la Rectoría Vella de Sant Celoni con diferentes representantes políticos y técnicos para conocer mejor la realidad del Baix Montseny, después de haber realizado varias visitas por distintos municipios de la zona.

Fruto de las necesidades de compartir objetivo de mejora, actualmente ya se trabaja coordinadamente en diferentes campos como Gobierno territorial de Salud, Oficina de Vivienda del Baix Montseny, transporte público interurbano del Baix Montseny, Plan integral sobre consumos problemáticos de drogas, el Tritó del Baix Montseny, Servicio a la Mujer, Centro de Desarrollo infantil y atención precoz, programaciones culturales y de promoción económica, entre otras colaboraciones mancomunadas.*

LLINARS

La Plataforma Stop Karting anuncia un recurso por su inclusión en la Xarxa de Planificació Esportiva

El Karting ya tiene carreras programadas

JORDI ABAYÀ

Los promotores del Karting de Llinars están muy seguros de la ejecución del proyecto después de superar los escollos de los trámites urbanísticos. La Federació Catalana d'Automobilisme ya ha programado una carrera en las nuevas instalaciones los próximos 13 y 14 de noviembre. No es el único indicador de que el inicio de las obras de esta infraestructura está a la vuelta de la esquina para que pueda ponerse en marcha el próximo otoño. Hace unos días la Generalitat publicó en el DOGC la segunda modificación del Pla de la Xarxa de

Tecnificació Esportiva de Catalunya, que incluye la instalación del karting en Llinars y se enmarca en el campo de las subvenciones a entidades deportivas. En el caso del Karting de Llinars, al parecer, esta modificación era necesaria para que este proyecto pueda recibir una subvención de 1.800.000 euros. Según explican los opositores al circuito, la plataforma Stop Karting en el plan del 2006 ya figuraba la construcción de un karting, pero asignado al ámbito territorial de las comarcas centrales. La posible implantación del circuito internacional en Llinars, una vez abandonada la pretensión de ubicarlo en Rajadell

(Bages), supone *"una clara contradicción entre el planeamiento sectorial y la propuesta concreta de ubicación"*. La plataforma considera que *"esta contradicción"* podía plantear dudas sobre la legalidad del otorgamiento de una subvención a la Federació Catalana d'Automobilisme por parte del Consell Català de l'Esport. *"Ahora, con esta modificación, el Consell pretende desvanecer las contradicciones con respecto a la ubicación del circuito y evitar los problemas formales con el otorgamiento de la subvención para la construcción del circuito"*. La plataforma también advierte que en el decreto aprobado por el gobierno no

se hace ninguna referencia a si este plan ha sido sometido a evaluación ambiental y *"tampoco nos consta que el departamento de Medi Ambient i Habitatge haya tomado ningún acuerdo sobre la conveniencia o no de someter este plan sectorial deportivo a la evaluación ambiental"*. Según la Plataforma presentarán un recurso ante el Consell Català de l'Esport, porque consideran que se ha contravenido la tramitación ambiental establecida en la Ley 6/2009. *"A nuestro entender la resolución publicada por el Consell Català de l'Esport en el DOGC puede ser nula de pleno derecho"*, concluyen los opositores al circuito, que también reclamarán la intervención de Medi Ambient. Stop Kàrting también critican que los promotores del karting aseguran disponer de un crédito de 4 millones de euros del Institut Català de Finances, *"cuando la pequeña y mediana empresa de Catalunya dispondrá de 75 millones para poder superar el escenario de crisis económica"*.*