

EDITORIAL

IVA i gestió

En una de les darreres Juntes de Govern Local, l'Ajuntament de Fogars de la Selva va aprovar una moció demanant que no s'apliqui l'augment de l'IVA previst pel govern de l'Estat per al mes de juliol pels prejudicis que pot causar sobre l'economia. Així mateix, el Consistori demana que les administracions locals quedin exemptes d'aquest impost. L'argument és senzill: com més IVA ha d'assumir un Ajuntament menys diners li queden per fer inversions i donar serveis als ciutadans.

Fins ara eren els ciutadans els que es queixaven de la pressió fiscal. I si algú dubtava que tenien raó ara el dubte queda esvaït. Quan una part de l'Estat, que són els ajuntaments, es queixen que l'Estat els colla a impostos sembla que no queda més marge de discussió.

Als consistoris, almenys al de Fogars de la Selva, no els manca raó. Més quan el govern espanyol s'escuda darrera l'argument de recaptar per fer polítiques socials. Com si la majoria dels ciutadans, avui, no sabessin que són els ajuntaments els que han de donar com poden les cobertures socials que correspondrien a administracions de rang superior i que no executen.

Una economia no pot funcionar amb un gran magnat que cobra el 30 per cent dels beneficis de totes les empreses quan van bé i que, quan van malament, no hi perd un ral (de no ser que siguin de l'automòbil o financeres). Perquè quan van malament, la seva solució és demanar més resultats entre la resta que queden en peu. Aquest magnat, que és l'Estat espanyol, va camí de la ruïna.

CARTES AL DIRECTOR

Trens, demagògia i preus abusius

No s'entén de cap de les maneres que un servei que cada cop és més deficient augmenti de preu de forma molt abusiva. No s'entén que el millor mitjà de transport, més eficient (energèticament parlant) i menys contaminant, sigui el més maltractat i que disposi d'un servei d'informació lamentable.

Tot això fa referència a l'augment brutal dels bitllets del tren convencional de Mitja distància, el qual experimenta en aquest 2010 un augment del 4% al 6%, molt per damunt de la mitjana de la inflació anual. Per altra banda, també caldria manifestar, i estar molt a l'aguait, que el traspàs de rodalies (la rodalia de Barcelona) i el futur traspàs dels Regionals-Mitja Distància (futures rodalies de Girona, Lleida, Tarragona i Catalunya Central) a la Generalitat podria ser aprofitat, molt demagògicament, per diversos sectors populistes, reaccionaris i nacionalistes espanyols per carregar contra el govern català. Cal esmentar que aquest traspàs representa l'inici d'un procés, que hauria d'haver-se iniciat fa una pila d'anys.

També s'ha de dir que el govern, els partits i la societat catalana, en general, hauran de ser molt més ambiciosos per tal d'exigir a Madrid una posada al dia de tota la infraestructura ferroviària catalana i, alhora, aplicar més dosis de fermesa i voluntat política, apostar més decididament, per ferrocarril en comptes d'abocar-ho tot a la carretera.

De tota manera, ara i aquí, no és correcte criticar el govern català per un traspàs potser una mica feble (sense l'ADIF) però, per contra, no reconèixer que durant 23 anys s'hauria d'haver fet alguna cosa més en la qüestió del

transport públic ferroviari convencional. I per cert, l'augment irracional de tarifes ve imposat, al 100%, des de Madrid.

Josep M. Loste
Portbou

Avatar en català

Coincidint amb la llei del cinema, que obligarà a les grans distribuïdores a portar al cinema pel·lícules en català no em puc estar de sumar-me a les

molt partidari d'aquest tipus de polítiques (ja hem pogut comprovar on ens han conduït la majoria), però sóc defensor d'aplicar-les a tot o a res. I no crec que avui dia ningú posi en qüestió l'altíssima discriminació que vivia la llengua catalana a la gran pantalla.

Arribats en aquest punt m'atreveixo a reclamar també que els cinemes de Sant Celoni comencin a donar exemple en aquesta matèria. Molts havíem esperat amb candeletes la seva inauguració i ara ja n'hem començat a ser usuaris habituals. Algunes projeccions en català no crec que els facin reduir les recaptacions de taquilla i ens permetrien als que volem veure les filmacions en la pròpia llengua un cert oasi al marge de l'oferta d'altres multicinemes.

Espero que l'aplicació de la llei del cinema no es faci esperar i que ben aviat pugem sentir-nos, finalment, com si estéssim a casa nostra.

Joan R.
Sant Celoni

Decidim

He pogut comprovar amb satisfacció com nombrosos pobles han seguit els

passos d'Arenys de Munt i dels que vam celebrar la consulta per la independència el passat 13 de desembre i s'han proposat fer votacions en els propers mesos. Els desitjo que tinguin molta sort i que aconseguixin arrossegar el màxim nombre de votants. Els que volen que el poble estigui sempre en silenci ja varen rebre una primera lliçó tot just fa un mes. Ara, és hora de ser cada vegada més i que ens fem sentir al marge d'aquells que diuen que ens representen. Tindran aquests algun dia la valentia de demanar-nos que volem ser?

Anna M.
Arbúcies



peticions reiterades de disposar de pel·lícules, com Avatar, en la nostra pròpia llengua. El món del cinema és, precisament, aquell que desmenteix per la via directa, aquells que ens volen fer creure des de Madrid que el castellà està marginat a Catalunya. Només cal mirar la migrada oferta de les cartelleres del país de pel·lícules que es projectin en català i, encara, la majoria, estan destinades a públic infantil.

Així com en altres àmbits socials s'ha optat per una discriminació positiva, no veig per què el món del cinema n'ha de ser una excepció. No és que sigui

L'ACTUALITAT DEL BAIX MONTSENY

Director

Josep Lluís Eras.

Publicitat

Laia Castells

Administració

Mireia Ruiz

Redacció i Publicitat

Carrer Barcelona, 15

08470 Sant Celoni

Correu electrònic

redaccio@actualitat.info

Telèfon

938 484 680

Edita

Ametista Comunicació Integral SCP

Impressió

Indugraf Offset SA

Tirada

1.800 exemplars

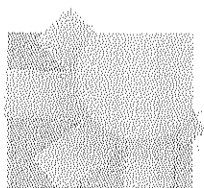
Dipòsit legal

B.34648-2006.

ELS NOMS

Josep Vilà

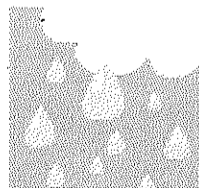
Alcalde de Fogars de la Selva



És un acte de responsabilitat denunciar que l'augment de l'IVA sols portarà inflació i frenarà el consum. I també que aquest impost és una rêmora que va contra els ajuntaments i, per tant, limita els recursos que tenen als seus ciutadans. Pur sentit comú.

Srs. Incompetents

Administracions públiques



Quan unes obres rebenten per segona vegada una canonada de gas, o el pas soterrat de l'estació a la Batllòria s'han d'aturar perquè han aparegut d'imprevists uns cables de Telefònica, calen explicacions. Més quan les administracions exigeixen tant als ciutadans que fan obres.

L'ENQUESTA

Us agrada que nevi al vostre poble?

