

## EDITORIAL

## Vegueries

Finalment, malgrat la voluntat expressada pel conseller de Governació de la Generalitat, Jordi Ausàs, dimarts el govern no va aprovar la Llei de Vegueries. Tant bon punt es va anunciar van començar a aparèixer veus crítiques en diferents sentits. Un dels arguments més recurrents, dels propis socis del PSC, considerant que a un any de les eleccions no era convenient tirar endavant el projecte.

Catalunya és un país curiós i una de les seves curiositats és que mai és el moment oportú per tirar endavant processos d'organització territorial o la Llei electoral. Cada cop que aquestes qüestions es posen sobre la taula apareixen veus que consideren que hi haurà altres moments més propicis. El resultat és que després de 30 anys no hi ha Llei electoral, Llei de Vegueries ni revisió de l'organització territorial.

Però si alguna cosa posa en qüestió que ara s'aprovi la Llei de Vegueries és el fet que, una mica, es comença la casa per la teulada. Dit d'una altra manera, es debat com s'organitzen les comarques quan encara no està resolt el propi mapa comarcal.

És evident que l'actual mapa comarcal no respon al país que va viure Pau Vila perquè existien noves capitalitats i hi ha capitalitats que han perdut la funció. No té massa sentit que abans de debatre si el Baix Montseny esdevé una realitat o no, una Llei de Vegueries torni a tallar pel mig i es generi una nova barrera entre la Batllòria i Riells i Viabrea. Que un costat de la C-35 pertanyi a la vegueria de Barcelona i l'altre costat a la de Girona.

## CARTES AL DIRECTOR

## Testimonis d'un atropellament a Sant Celoni

El passat dia 28 de desembre, cap a les 12 del migdia un dels nostres fills va ser atropellat per un vehicle de color negre (sembla que un Audi força nou) en la cruïlla del passeig de la Rectoria Vella amb Esteve Cardelús de Sant Celoni. La conductora del vehicle (una dona jove, rosa i ben vestida) va recollir el nano i el va dur a l'Hospital, el va fer baixar de l'auto i va marxar sense donar cap mena de dada personal, sense acompanyar-lo ni al taulell d'admissions i sense posar-se en contacte amb nosaltres per dir-nos el que havia passat.

Ens consta que hi va haver testimonis del fet (va parar algun vehicle i hi havia gent als voltants de la zona). Agraïrem a la conductora del vehicle es posi en contacte amb nosaltres per tal de tramitar el tràmit corresponent. De la mateixa manera agraïrem qualsevol informació (model del vehicle, matrícula i, si pot ser, identitat de la conductora) que sens pugui facilitar.

Els nostres telèfons son 938 673 281; 649 111 449, i 620 911 673. Gràcies anticipades per la col·laboració que no dubtem rebre.

**Santiago Arnao**  
Sant Celoni

## Aparcar on vulguis

Aparcar a Sant Celoni suposa tot un rosari, cotxes per tot arreu, i no hi ha zones d'aparcament. Sembla ser que davant aquest problema, l'ajuntament de Sant Celoni, no solament no fa res, i tira enrere l'aparcament soterrat previst a plaça comtes del Montseny, sinó que alguns representants del govern municipal fan ús de l'espai públic com volen per aparcar els seus vehicles i fer les típiques compres de Nadal.

Jo, com de costum baixo a comprar cada dimecres a mercat, i concretament el passat dimecres 30 de desembre vaig trigar una hora en trobar estacionament als voltants del centre. Dons bé, venia caminant pel carrer Barcelona, fins arribar al carrer Sant Fe, i la meva sorpresa és que en trobo un cotxe petit i negre en mig del mercat, quasi bé davant de la porta del Bar Eudald, que fins i tot, obstaculitzava el pas dels vianants.

Primer vaig pensar que es tractava

l'aparcament.

Potser, Sra. Lechuga, aquest criteri que ha adoptat vostè és el general? Ho voldria saber, perquè si és així, això vol dir que podré aparcar on vulgui.

**Ricard Pagès**  
Sant Celoni

## Un bilió

La portada del diari 'As' del dia 27/12/2009 era: "El Real Madrid val un bilió d'euros". En la pàgina següent constatava que un possible comprador, el senyor Sheikh Mansour, oferia mil milions d'euros.

Les matemàtiques diuen que un bilió és un milió de milions, però això no té cap importància per al diari, es tracta com sempre de vendre fum, en un any de sequera de títols del club i una manera de tapar els resultats d'alguns partits: Alcorcon -Madrid 4-0, Liverpool -Madrid 4-0, i la traca final Madrid-Barça 2-6, sense contar el penal no assenyalat al

jugador Iniesta, el que diuen un Villarato.

**Jordi Riu Vidal**  
Sant Antoni de Vilamajor

## Obres a la C-35

M'afegeixo a les cartes que han aparegut en aquesta revista sobre com s'estan fent les obres de la carretera C-35 i els efectes que tenen sobre els conductors. Han afectat un tram molt llarg tot i que treballen en zones determinades i això fa que portem massa dies passant frec a frec amb camions. Per sort no ha passat res fins ara però potser paga la pena prevenir. Tampoc no entenc per què els alcaldes no s'han queixat.

**Miquel García**  
Hostalric



d'alguna persona gran o amb discapacitat que havia deixat el cotxe allà per pujar als pisos del costat. La sorpresa meua va ser quan hem vaig assabentar, que es tractava del cotxe privat de la Sra. Dolors Lechuga, regidora de Seguretat Ciutadana de l'Ajuntament de Sant Celoni. "Em vaig quedar a cuadro".

Els representants públics han de donar exemple, o és què en aquest ajuntament existeix el dret de coto de "veda suelta" per segons qui? O és què hem tornat a l'època en que els representants públics tornen a tenir privilegis? Sigui com sigui, aquestes conductes i actituds dels nostres polítics no es poden consentir, i més encara quan provenen de la responsable de la gestió política de l'ordre públic, el trànsit i de

## L'ACTUALITAT DEL BAIX MONTSENY

**Director**  
Josep Lluís Eras.  
**Publicitat**  
Laia Castells  
**Administració**  
Mireia Ruiz  
**Redacció i Publicitat**  
Carrer Barcelona, 15  
08470 Sant Celoni  
**Correu electrònic**  
redaccio@actualitat.info

**Telèfon**  
938 484 680

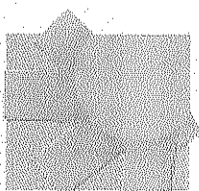
**Edita**  
Ametista Comunicació Integral SCP

**Impressió**  
Indugraf Offset SA

**Tirada**  
1.800 exemplars  
**Dipòsit legal**  
B.34648-2006.

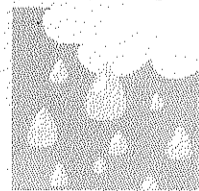
## ELS NOMS

**Joan Garriga**  
Alcalde de Sant Hilari



Aquest divendres es presenta a Sant Hilari el projecte 'Boscos de bruixes i bandolers', una iniciativa que pretén impulsar el turisme. Després de veure les xifres de l'atur amb que s'ha tancat el 2009, qualsevol iniciativa que vulgui generar activitat ha de ser benvinguda.

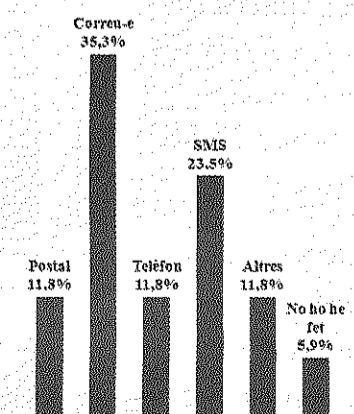
**Josep Mayoral**  
Diputat de Parcs Naturals



La neu que va caure aquest dijous va afectar diverses carreteres, algunes de les quals van fer obligatori l'ús de cadenes. Al Baix Montseny això es va produir en diferents punts però només una es va tancar al trànsit: la de Santa Fe a Fogars de Montclús. La història es repeteix.

## L'ENQUESTA

Com has felicitat les festes aquest any?



actualitatdelbaixmontseny.blogspot.com