

SANT CELONI

Ajuntament i Fundació la Caixa signen el contracte pel programa del Museu del Bosc

A l'acte de hi van assistir l'alcalde de Sant Celoni, Jorge Wagensberg, de la Caixa i Martí Boada

REDACCIÓ. Sant Celoni. L'alcalde de Sant Celoni, Francesc Deulofeu, i el Director de l'àrea de Medi Ambient i Ciència de la Fundació la Caixa, Jorge Wagensberg, van signar dimarts el contracte de 36.379,32 euros per la redacció del programa museogràfic i arquitectònic del Museu del Bosc de Catalunya que es farà a Sant Celoni. L'acte va comptar també amb la presència del biòleg i naturalista celoní Martí Boada, en representació de l'Institut de Ciència i Tecnologia Ambientals de la Universitat Autònoma de Barcelona (ICTA), de qui Deulofeu va destacar que "és qui porta temps liderant i tirant aquest projecte endavant".

L'encàrrec, que s'espera que pugui estar finalitzat entre el primer i el segon trimestre de 2010 ha de permetre definir el plantejament del futur museu, amb els continguts a transmetre, les solucions museogràfiques, les unitats expositives i les relacions internes de l'espai. Un document que haurà de servir com a base de la



Boada, Deulofeu i Wagensberg durant l'acte de signatura del contracte (L'AdBM)

redacció del projecte definitiu que, assenyala Deulofeu, "ens agradaria que es tanqués el 2010 per començar les obres el 2011", tot i que també remarca que encara és difícil fixar dates perquè caldrà aconseguir els recursos.

Per la seva banda, Boada va qualificar de "moment especial" la signatura "perquè vol dir que comencem aquest projecte de gran envergadura" que ha de ser "un Guggenheim del Bosc, un Museu de referència euro-

pea". Boada va defensar la seva situació a Sant Celoni per la situació entre dos grans massissos i per la seva història productiva vinculada al bosc des de generacions, a partir d'oficis com el de carboner, els bosquerols, els serradors,

posteriorment la indústria forestal i ara, va assenyalar, des del sector terciari.

Wagensberg va anunciar que la intenció és dotar aquest museu de superar als actuals, "que són tots vells", a partir d'una nova idea de museologia amb l'objectiu "que el visitant s'estimi el bosc pel procediment de comprendre'l".

El Museu es concebrà com a incentiu per a visitar posteriorment els massissos

També va assenyalar que el Museu "serà una porta d'entrada al Montseny", on els visitants podran contrastar i viure el que hagin après al centre, que combinarà des d'elements científics fins a poètics i abordarà la presentació del bosc des de perspectives com la botànica, la fauna, la relació amb els humans i els estudis de química verda.

En aquest sentit, el Museu estarà vinculat a la recerca a través de l'ICTA de la Universitat Autònoma de Barcelona amb la intenció que esdevingui, a més, un punt de trobada científic internacional "que serveixi com a instrument de canvi social", va concloure Wagensberg.

Acaba la perforació del Túnel de Dr. Trueta i s'incorpora el nou calaix sota la via del tren

L'alcalde de Sant Celoni, Francesc Deulofeu, assegura que les obres estan anant a molt bon ritme

REDACCIÓ. Sant Celoni. Aquesta setmana ha finalitzat la perforació sota la via de ferrocarrils de les obres del nou túnel del Dr. Trueta, un fet que ha permès incorporar ja el calaix de formigó que serà el cos central de la nova infraestructura. L'alcalde de Sant Celoni, Francesc Deulofeu, ha assenyalat que l'empresa adjudicatària, Cyes Construcció, està complint el calendari de treball i les obres "avancen a bon ritme". L'alcalde s'ha mostrat "satisfet de veure com aquesta obra, que ha estat aturada tants mesos" va prenent forma amb la previsió que el proper mes d'abril pugui estar finalitzada, si no sorgeixen imprevistos.

Deulofeu ha explicat també que encara falta fer una adequació del túnel antic, una actuació que comportarà algunes molèsties per als ciutadans ja que es veurà afectat el principal punt d'accés i de sor-



Ja es pot veure, al costat de l'antiga obertura, el nou túnel que serà de sortida de la vila (L'AdBM)

tida de Sant Celoni. L'alcalde ha assenyalat, però, que encara caldrà esperar un cert temps

abans no es comenci a treballar en aquest túnel. La readjudicació de les obres

de construcció del nou túnel, la porta de Ponent, que juntament amb l'antic seran el nus

vertebrador dels accessos i les sortides de Sant Celoni, es va fer efectiva a mitjans del mes de juny, atorgant a Cyes Construcció els treballs per un import de prop de 2,4 milions d'euros.

L'empresa, a qui es van adjudicar les obres el juny, disposa fins l'abril per acabar-les

El concurs establia també que l'empresa disposaria de 10 mesos per finalitzar els treballs, un termini que, segons l'Ajuntament de Sant Celoni, es podria veure finalment acomplert en una obra que ha patit diverses demores. La darrera, a causa de la retirada del contracte a l'empresa que estava fent els treballs, Stachys, per motius econòmics l'octubre del 2008.

Una situació que va obligar a refer el projecte des del punt en què l'empresa havia deixat les obres i iniciar novament el procés de licitació. En aquest procés, l'Ajuntament va introduir algunes millores, relatives, sobretot, a la seguretat dels vianants.