



La reforma del carrer Anselm Clavé, que està a la meitat de la seva execució, ha canviat completament la imatge de l'antiga carretera

La carretera, per als vianants

Granollers engega la reforma del carrer Anselm Clavé i les tres places adjacents

Granollers

EL 9 NOU

El 2 de febrer, puntualment, l'endemà de la Mitja Marató, van començar les obres de reforma del tram central de la carretera de Granollers i de les tres places adjacents: la Corona, Josep Maluquer i Salvador i Lluís Perpinyà. La unió temporal d'empreses Construcciones y Rebajes Àrids i Cobra, van obtenir l'adjudicació per 3,4 milions, 700.000 per sota del preu de licitació, dels quals 500.000 euros els aporta el PUOSC

de la Generalitat, 450.000 la Diputació i 250.000 el Consorci de Promoció Comercial de Catalunya (COPCA). La resta s'ha de finançar amb recursos municipals, ja que l'Ajuntament va decidir no aplicar contribucions especials propietaris de les finques de la carretera. L'obra, que va començar a la plaça de la Corona i ja ha arribat a la plaça Josep Maluquer, ha implicat canvis en el trànsit al centre i el trasllat temporal d'unes 200 parades del mercat, de les quals una part ja han tornat.

El disseny de la plaça de la Corona ha provocat algunes crítiques, especialment pel tipus de pedra escollit per al paviment, la pedra de l'Índia, que és massa rústega i provoca desnivells i risc d'ensopagades per part dels vianants. Per això, un cop acabada, l'empresa constructora ha hagut de repassar totes les peces del paviment massa rugoses.

El mobiliari urbà, com les jardineres i les papereres, també va suscitar algunes crítiques, així com els fanals. En tot cas, tant els veïns

com els botiguers i diversos arquitectes consultats per EL 9 NOU han valorat molt positivament la recuperació d'un nou espai tallat al trànsit que amplia l'illa de vianants històrica.

La reforma del tram central de la carretera ha obligat a fer canvis de circulació en altres carrers. El carrer Alfons IV ha esdevingut de sentit únic amb noves zones blaves a banda i banda i el carrer Agustí Vinyamata ha quedat tallat entre els carrers Marià Sans i Anselm Clavé.

Comença el reclamat tancament de les vies a Cardedeu

Cardedeu

Amb un any i mig de retard sobre el calendari previst i després de prop d'una dècada de reivindicacions, l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) va començar al novembre les obres de tancament de les vies del tren a Cardedeu que servirà per evitar que les persones puguin travessar les vies amb el consegüent risc d'accidents

Proteccions en un pont a Montmeló després d'un accident mortal

Montmeló

La Diputació de Barcelona va posar proteccions de formigó al pont sobre el riu Besòs de la carretera BV-5156 després que l'11 de gener una dona morís en accident quan el cotxe que conduïa va trencar les febles baranes del pont i va caure al riu. La Diputació ja ha enllestit el projecte de reforma del pont.



Olga Pleguezuelos tenia 35 anys

La jove executiva de Granollers Olga Pleguezuelos, assassinada a Londres

Granollers

Olga Pleguezuelos, una jove executiva de Granollers de 35 anys que treballava a l'empresa Aristocrat Technologies, una multinacional de les màquines escurabutxaques, va morir assassinada a Londres, el 19 d'octubre. La policia va detenir el seu company sentimental, Mark Campbell, com a presumpte autor del crim. El fet va causar consternació a Granollers i va marcar la commemoració del Dia Internacional contra la Violència de Gènere amb un acte a la Porxada en què va participar la família de la jove. Olga Pleguezuelos acabava de ser nomenada responsable de màrqueting de l'empresa a l'Amèrica llatina.

Sant Celoni rebutja l'ARE en referèndum

Sant Celoni

Prop del 70% dels votants van rebutjar l'àrea residencial estratègica (ARE) que la Generalitat projectava fer a Can Riera de l'Aigua, a Sant Celoni, amb 542 habitatges, dels quals 298 protegits. El pla només tenia el suport del govern municipal de CiU i el rebuig de l'oposició (PSC i CUP). Hi va votar un 30% del cens. El Departament de Política Territorial de la Generalitat encara no ha anunciat si desestima el projecte. La Generalitat va aprovar al març les ARE de Catalunya, però no va incloure les del Vallès Oriental que, a més de Sant Celoni, es planegen a Granollers, Cardedeu, la Roca, Parets, Montmeló i la Llagosta.

