

PETICIÓ DE CANVIS EN EL MODEL D'ORGANITZACIÓ TERRITORIAL

Municipis del Vallès i la Selva reclamen una nova comarca

El Baix Montseny estaria format per 15 poblacions i més de 60.000 habitants

Sant Celoni lidera la capitalitat d'una zona no reconeguda de manera oficial

Vallès Oriental

FEDE CEDÓ
SANT CELONI

Quinze alcaldes del Vallès Oriental i la Selva es reuniran ben aviat amb el conseller de Governació, Jordi Ausàs, per impulsar la reivindicació d'un nou model d'organització territorial que els permeti néixer com una nova comarca que formaran 13 poblacions barcelonines i tres de Girona. El Baix Montseny, topònim reconegut per la Societat Catalana de Geografia, preveu que la nova organització geogràfica tingui com a capital Sant Celoni, que compta amb una àrea d'influència que supera els 60.000 habitants.

El principal valedor de l'escissió és l'alcalde de Sant Celoni, Francesc Deulofeu (CiU), que admet que ja ho van intentar els seus antecessors el 1931, vençuts per la intransigència política de l'època. En aquesta ocasió, no obstant, recorda que són els mateixos polítics «els que anteposen l'interès ciutadà» i reivindiquen una zona que ja «gaudeix d'una entitat pròpia» i d'ingredients comuns que els «fan guanyar en eficiència i optimització de recursos».



Font: IDESCAT, Generalitat de Catalunya (2008)

EL PERIÓDICO

L'informe Roca' i l'IEC ja li han atorgat un tractament especial

►► L'informe Roca, que va ser el nom col·loquial que van rebre les conclusions de la comissió d'experts creada l'any 2000 per revisar el model d'organització territorial de Catalunya, ja atorgava un reconeixement especial al Baix Montseny. En l'actualitat, la solució pot sorgir dels 50 geògrafs que el mes d'octubre passat van com-

partir taula amb polítics i tècnics per avançar en el coneixement de les realitats del territori. En aquest sentit, l'Institut d'Estudis Catalans (IEC), per mitjà de la Societat Catalana de Geografia, ha escollit el Baix Montseny com una de les comarques no reconegudes administrativament que convindria que fossin estudiades.

La quinzena de municipis que s'autoproclamen del Baix Montseny són Sant Celoni, Santa Maria i Sant Esteve de Palautordera, Gualba, Campins, Fogars de Montclús, Llinars del Vallès, Montseny, Sant Antoni i Sant Pere de Vilamajor, Vilalba Sasserra i Vallgorguina, que reuneixen 51.500 habitants del Vallès Oriental. De la comarca de la Selva aspiren a la segregació Riells i Viabrea, Hostalric i Breda, que sumen una població d'un total d'11.249 persones.

NEXES COMUNS // Tots ells són municipis amb molts nexes comuns que els allunyen de les seves capitals (Granollers i Santa Coloma de Farners) i que desgranen arguments per avançar en la secessió. Els uneix, per exemple, l'hospital de referència, els centres educatius, el mercat setmanal, plans socials o centenars d'activitats culturals que enforteixen l'aposta per un àmbit territorial enclavat entre el Montseny i el Montnegre.

De la mateixa manera, històricament la capital del Baix Montseny ja és un referent per a les petites poblacions al nord-est del Vallès Oriental i el sud de la Selva, especialment pel seu volum comercial i la xarxa de transport ferroviari, a 40 minuts de Girona i Barcelona. En la mateixa línia, l'estructura industrial està vertebrada per grans polígons al voltant de la C-35.

Els 15 municipis que recolzen l'escissió fa anys que estan vinculats per infraestructures bàsiques, com hospitals, oficines de vivenda, entitats socials o centres d'ensenyament. Per al futur, aposten per noves aliances encaminades a la promoció turística, on serà clau el futur Museu del Bosc, un centre europeu de referència. ≡

POLS AMB REUS

Tarragona vol el nom de la capital a les infraestructures

Tarragonès

RAFAEL MORALES
TARRAGONA

L'Ajuntament de Tarragona va donar ahir rang oficial a l'enfrontament que manté amb Reus perquè el nom de l'aeroport i de les grans infraestructures del territori portin el nom de la capital. Només ERC, soci del PSC en el govern municipal, va trencar la unanimitat en una moció que va comptar amb el suport de l'oposició (CiU i el PP).

El ple va aprovar recolzar la petició que l'alcalde de la ciutat, Josep Fèlix Ballesteros (PSC), i la Cambra de Comerç van fer fa uns dies a AENA perquè l'aeroport de Reus passi a dir-se Tarragona-Reus. Així mateix, també van acordar sol·licitar a Adif que la futura estació central de tren que es construirà al terme de Reus es digui Tarragona-Costa Daurada. La moció també inclou sol·licitar que les futures infraestructures del territori portin el nom de la capital.

Els portaveus del PSC, CiU i el PP van criticar que ERC trenqués la unanimitat de l'acord. «La moció no és contra res ni contra ningú», va aclarir Joan Aregio, portaveu de CiU. «Tarragona està exercint la capitalitat i l'exercirà en el futur amb generositat i lideratge», va explicar Ballesteros.

Sergi de los Ríos (ERC) es va mostrar partidari de treballar «des de la seducció i no des de la imposició». «Si no som capaços de parlar amb els que són a 13 quilòmetres de la nostra ciutat ni ells amb nosaltres, tenim un problema greu», va afegir De los Ríos. ≡