

Reclamen un accés més ampli i segur al camí de Can Xapa

REDACCIÓ. **Sant Celoni**
Els veïns de la zona de Can Xapa demanen que s'habiliti un camí més segur i de millor accés des de la carretera C-35 fins a les seves cases, a cavall dels termes municipals de Sant Celoni i de Gualba. Fins fa poc, l'únic accés que hi existia era un túnel sota la línia de ferrocarril al qual s'accidia davant l'empresa Carburos Metàlics. Tot i tractar-se d'un túnel estret i amb un accés complicat des de la carretera C-35, s'utilitzava habitualment. Ara, però, en fer-se en paral·lel a la via les obres del Tren d'Alta Velocitat (TAV), el túnel inferior per on tot just passa un vehicle s'ha allargat fins a gairebé 30 metres, la qual cosa impossibilita la maniobra si dos vehicles es troben de cara.

Precisament, durant les obres del TAV aquest accés es va tallar i se'n va obrir un de provisional i més ampli a l'alçada del Solei, just al costat on s'estan fent els dos grans passos de fauna sota les vies del tren. Segons els veïns, aquell camí provisional és més segur, no sols per accedir-hi des de la carretera C-35, sino també a l'hora de poder passar pel túnel. Un cop han acabat les obres, però, els responsables dels treballs del TAV han tornat a tallar-lo, impossibilitant el pas cap a la zona de Can Xapa al costat del circuit de motos.

Els veïns demanen ara que el camí provisional s'estableixi com a definitiu atès que és més còmode i segur per circular que el primer. Per a fer-ho, segons expliquen, només caldria que es fes una petita obra sobre un torrent que suposa una inversió molt petita.

Els demandants asseguren que s'han posat en contacte amb l'Ajuntament de Gualba per intentar resoldre la situació. Tot i amb això, l'obertura definitiva d'aquest camí provisional està en mans de l'empresa constructora de les obres del TAV i de les empreses subcontractades. Aquestes, però, només garanteixen la continuïtat de pas pels camins històrics.

Nadal es reuneix amb el Consistori per analitzar les obres de la C-35

El secretari de Mobilitat de la Generalitat garanteix que la rotonda de l'AP-7 estarà al març

REDACCIÓ. **Sant Celoni**
El secretari de Mobilitat del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, Manel Nadal, es va reunir la setmana passada amb els màxims responsables de l'Ajuntament de Sant Celoni per analitzar els projectes previstos a la carretera C-35. Durant la reunió, Manel Nadal es va comprometre a què les obres de la rotonda de l'AP-7 estaran enllestides el mes de març vinent.

Al marge d'aquesta rotonda, en els propers mesos s'hauran d'enllaçar amb la C-35 com són la rotonda de les Torres i la de l'alçada del Parc de Bombers. Pel que fa a la primera, que a més de la mobilitat a les Torres facilitarà els accessos al polígon del Molí de les Planes, les previsions de la Generalitat és que es pugui aprovar el projecte al llarg d'aquest any 2007.

D'altra banda, pel que fa a l'accés a l'alçada del Parc de Bombers, en aquest moment la Generalitat ja ha encarregat l'estudi definitiu de les obres de la rotonda a dos nivells i s'espera que pugui estar enllestit també aquest mateix any. Tot i amb això, segons ha explicat l'alcalde de Sant Celoni,



Una imatge de la reunió mantinguda la setmana passada a l'Ajuntament (L'AdBM)

Joan Castaño, des del Departament de Política Territorial no es descarta que provisionalment es pugui fer de manera provisional una rotonda a nivell.

Reunió amb empresaris

Nadal també va manifestar la seva disponibilitat de mantenir, entre aquest mes i el mes vinent, una reunió amb els empresaris de Sant Celoni que van manifestar la seva preocupació per la

situació del trànsit al municipi. En aquesta reunió, segons ha assenyalat l'alcalde, es convidarà altres sectors econòmics del municipi per tal que des de la Generalitat es pugui explicar directament quines són les obres previstes i quin serà el desenvolupament.

Tot i amb això, des del Departament de Política Territorial de la Generalitat ja s'ha respost negativament a la possibilitat plantejada

pels empresaris de convertir en gratuït el tram de l'autopista AP-7 entre Sant Celoni i Hostalric per facilitar la mobilitat.

Absorbit

Després de la reunió, el secretari de Mobilitat va voler visitar les obres de la rotonda de l'AP-7, amb la qual cosa va demostrar estar absorbit per la feina. Tant que Nadal va haver de preguntar com s'hi arribava.

CiU demana al Parlament pels efectes sobre el trànsit de les obres de la C-35

El diputat Jordi Turull també pregunta pel calendari

REDACCIÓ. **Sant Celoni**
El grup de CiU al Parlament de Catalunya ha reaccionat a les queixes sobre els problemes de mobilitat a la carretera C-35, a causa de les obres, i ha presentat una pregunta al Parlament on demana al Govern de la Generalitat quines mesures tenen previst aplicar per millorar la situació actual. En concret, el diputat de CiU al Parlament de Catalunya, Jordi Turull demana al Govern si "té previst el Departament de Política Territorial i Obres



Jordi Turull (L'AdBM)

Públiques alguna mesura en relació a la menor dis-

torsió possible en l'affectació al trànsit com a conseqüència de les obres que fa temps s'estan realitzant a la carretera C-35 en els termes municipals de Sant Celoni i Santa Maria de Palautordera".

Calendari

D'altra banda, el diputat de CiU també ha presentat una altra pregunta al Parlament on demana al Govern que faci liti el calendari de les obres que s'estan portant a terme a la carretera C-35.

L'habilitació d'una rotonda redueix lleument les cues a la C-35

REDACCIÓ. **Sant Celoni**
L'habilitació d'una rotonda a la carretera C-35, en l'enllaç de les obres que s'estan fent d'accés a l'autopista AP-7, ha reduït lleument les cues que es formaven a la zona, principalment durant les hores punta del dia. Tot i amb això, durant aquestes hores segueixen havent-hi problemes per travessar aquest punt. A això s'hi afegeix que alguns senyals de l'asfalt que no han estat esborrats generen algunes confusions entre els conductors.