L'ACTUALITAT DEL BAIX MONTSENY
DIVENDRES, 12 DE GENER DE 2007

El Consistori aplica la "Zona 30" a Can Sans per millorar-ne la seguretat viària

Els veïns es queixen dels problemes de pudors que origina l'abocador de Palautordera

REDACCIÓ. **Sant Celoni**

L'Ajuntament de Sant Celoni ha implantat l'anomenada "Zona 30" als carrers de Can Sans. Es tracta d'una mesura que parteix de limitar la velocitat dels vehicles a 30 quilòmetres per hora. Al costat d'això, es portaran a terme altres actuacions com l'eixamplament de les voreres i l'adaptació de la calçada.

La implantació de la "Zona 30" s'ha portat a terme coincidint amb les obres d'urbanització dels carrers de la zona. L'objectiu de la mesura és millorar la seguretat viària amb la reducció del nombre i la gravetat d'accidents, l'increment de la percepció de major seguretat entre els usuaris de les vies públiques, la millora dels espais destinats als vianants i l'increment de la seguretat dels usuaris dels carrers que es desplacen en vehicles de dues rodes, com és el cas dels ciclistes.

Image del full informatiu municipal (L'AdBM)

Model europeu

La mesura també permet la reducció dels sorolls i reduir el nombre de vehicles que hi transiten atès que la mobilitat queda limitada als cotxes que hi fan operacions internes i es redueix el trànsit considerar de pas.

Les "Zones 30" és un model que ja s'ha aplicat en altres ciutats europees d'Holanda, Alemanya, Suècia, Dinamarca, França i Suïssa com Rennes o Kingersheim. En aquests casos no sols s'ha obtingut una reducció dels accidents de fins al 20 per cent sinó que s'ha aconseguit una major convivència entre vianants, conductors i usuaris d'altres mètodes de transport com poden ser les bicicletes.

Diferències

La diferència, però, és que la majoria de les ciutats on s'han implantat les "Zona 30" disposen en el seu entorn de carrers de gran capacitat de fins a quatre i cinc carrils de circulació per als vehicles a motor. La segregació entre les calçades que utilitzen els vehicles i les voreres dels vianants també és més destacada i amb una estructura urbanística que defineix els entorns de les ciutats.

Malestar per les pudors

En un altre ordre de coses, els representants veïnals de la zona de Can Sans s'han dirigit a l'Ajuntament de Sant Celoni per expressar el seu malestar per les pudors que, de manera periòdica, pateix el barri com a conseqüència de l'abocador de les Valls de Santa Maria de Palautordera. Des del Consistori es té constància d'aquest problema, que es dóna principalment en determinats dies de l'any on la climatologia fa que, per la direcció del vent, les pudors generades per l'abocador siguin més evidents que en altres èpoques.

Per aquest motiu, des de l'Ajuntament de Sant Celoni s'ha acordat participar de manera més activa en la Comissió de Seguiment de l'Abocador per seguir més de prop i buscar les solucions possibles a la problemàtica que pateixen els veïns de la zona de Can Sans en determinades èpoques de l'any.

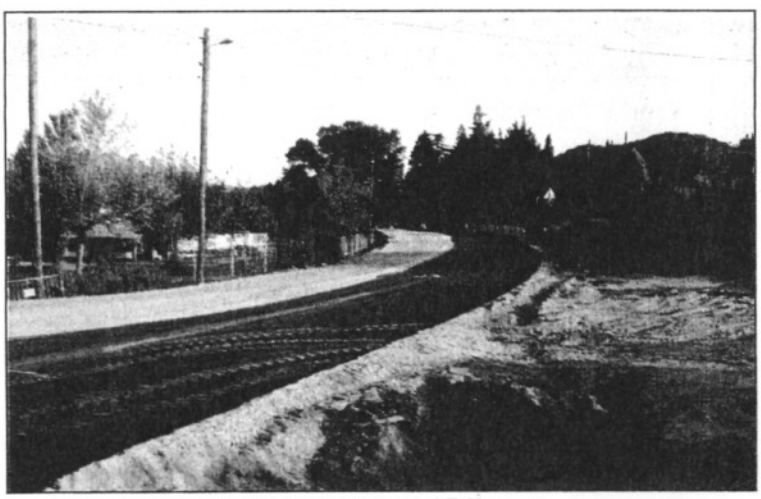
La millora de la plaça del Bestiar començarà de manera imminent

REDACCIÓ. **Sant Celoni**

Les obres de millora a les voreres de la plaça del Bestiar començarant de manera imminent, segons han assenyalat des de l'equip de govern municipal. Els treballs es van anunciar fa quatre mesos però, tot i que en aquell moment ja es va procedir a l'adjudicació de les obres a l'empresa que se'n farà càrrec, s'ha optat perquè s'engeguin un cop finalitzades les festes de Nadal.

L'objectiu de les obres de la plaça del Bestiar de Sant Celoni és eixamplar les voreres destinades als vianants i millorar-ne les condicions. Per aquest motiu, està previst que es retirin les actuals boles de ferro que delimiten la zona d'aparcament i que deixen un espai de vorera molt restringit. De la mateixa manera, es desplaçaran els fanals i les senyalitzacions de trànsit verticals existents que impedeixen que actualment es pugui passar per la vorera amb un carret de compra, amb el cotxet d'un nadó o senzillament amb un paraigües.

Segons han assenyalat els responsables municipals de l'Ajuntament de Sant Celoni, es preveu que els treballs de millora de la plaça del Bestiar comencin en poques setmanes i que també la seva execució s'allargui a molts pocs dies.



La carretera de Campins també és objecte d'obres pel TAV (L'AdBM)

S'adjudica l'estudi per fer la variant de Campins

REDACCIÓ.
Sant Celoni / Santa Maria de Palautordera

Tal i com es va establir en el conveni signat entre els ajuntaments de Sant Celoni i de Santa Maria de Palautordera, el Consistori palauenc ha procedit a l'adjudicació dels treballs per a l'estudi de la construcció d'una variant de la carretera de Campins. L'empresa adjudicatària ha estat MLM amb un pressupost de 1,4 milions d'euros. Es dóna la circumstància que un dels enginyers que treballa per a aquesta empresa és Xavier Font, força coneixedor de la zona com ho constata el fet que va ser el redactor del projecte del Pont Trencat.

L'objectiu d'aquesta variant de Campins és definir un vial que tregui del nucli de Sant Celoni el trànsit que actualment genera l'anada i tornada al Montseny. Així mateix, facilitarà una sortida directa a la carretera C-35 des de l'avinguda de la Pau i als vehicles pesants que es mouen a l'entorn del polígon industrial de Palautordera.