

Todos los indicios hacen suponer que son obra de un pirómano que según algunas fuentes podría haber sido ya identificado

## Nueve sospechosos incendios forestales en un mes en Sant Celoni

JOSEP MAS

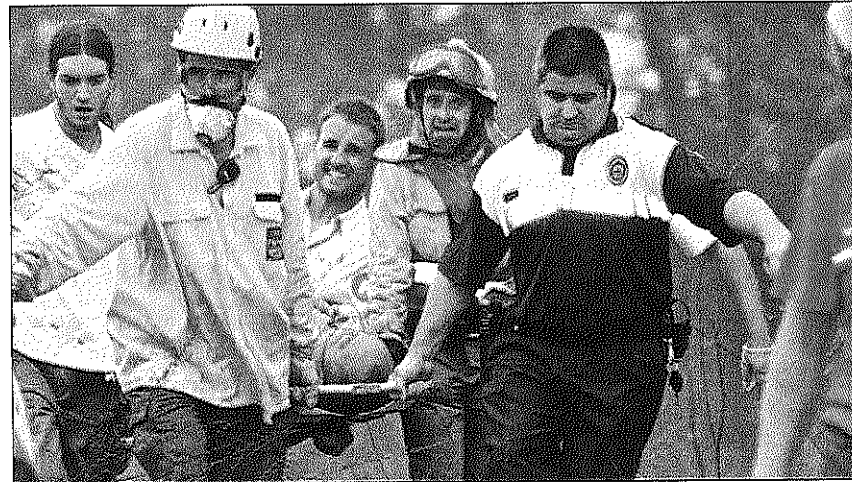
La policía y los agentes forestales investigan la autoría de hasta un total de once incendios forestales que en menos de un mes se han declarado en el término municipal de Sant Celoni, poniendo en peligro zonas habitadas y el Parque Natural del Montseny, que gracias a la efectiva y rápida intervención de los bomberos con un amplio dispositivo tanto terrestre como aéreo, apoyados por los voluntarios de las ADFs, consiguieron controlar en cada caso en un tiempo récord.

Los primeros fuegos se detectaron la última semana de julio, concretamente el día 23, junto a la vía del tren en el barrio de Penyes, alrededor de las once de la noche, una hora no muy propicia para iniciarse un incendio de este tipo. Le siguieron otros focos el día 27 en el mismo lugar y casi a la misma hora y un tercero el día 3 de este mes, detectado a la una de la madrugada. Entre los dos resultaron quemados unos 1.100 metros de matorrales. Tres días después se localizaron otros dos focos en el camino de Talleda y en Can Pasqual. La hora de inicio, las once y media de la noche. En todos los casos los efectivos de los Bomberos del parque de Sant Celoni se bastaron para sofocarlos.

El de mayor consideración se declaraba el sábado día 8, esta vez de día, a las cuatro y cuarto de la tarde, con tres focos separados, uno junto a la vía del tren, otro cerca del cementerio y el tercero en un yermo de la zona de Penyes. Eran detectados por un agente de la Policía Local que alertó a los servicios de emergencias. Los Bomberos desplazaron a la zona que amenazaba con propagarse hacia el parque del Montseny a un total de 12 camiones autobomba, con diversos efectivos del Grupo Especial de Actuación Forestal (GRAF) y siete medios aéreos que atacaron las llamas desde el primer momento. Intervinieron asimismo diversas ADFs de la zona, un fuerte contingente de efectivos de la Cruz Roja, así como de la Policía Local y Mossos d'Esquadra. El fuego amenazaba con desplazarse hacia el Montseny, ayudado por el viento a su favor. El foco iniciado junto a la vía del ferrocarril obligó al corte de la circulación de trenes, al tener que cortar la tensión eléctrica de la catenaria para que los Bomberos pudiesen trabajar sin peligro para su integridad, siendo resta-



Jordi Purif



Jordi Purif



Jordi Purif

Pese a iniciarse en tres focos diferentes Bomberos y ADFs evitaron que el fuego destruyese más de 3.500 metros en el incendio del día 8. A la derecha, el vecino y la joven de la ADF tuvieron que ser atendidos por asfixia.

blecida la circulación sobre las seis de la tarde. Dos personas resultaron afectadas por inhalación de humo, un vecino de la zona que ayudaba en la extinción y que tuvo que ser trasladado al Hospital de Sant Celoni y una voluntaria de la ADF de Sant Antoni de Vilamajor que fue asis-

tida por el retén de la Cruz Roja. Por su parte, el Ayuntamiento de Sant Celoni activó el Plan Municipal para Incendios, alertando especialmente a las empresas más cercanas al lugar del incendio. El fuego se dio por extinguido a las nueve de la noche. Dos días más tarde, el lunes día

10, se declaraba, asimismo por la tarde y casi a la misma hora, las tres y cuarto, otro incendio cerca de un camino de Can Riera de l'Aigua. Éste afectó a una zona de unos 3.500 metros cuadrados de bosque y en su extinción participaron los efectivos de nueve camiones autobomba y dos aviones bombarderos.

### DOS HECTÁREAS EN SANT JULIÀ D'ALFOU

El miércoles de la semana pasada otro incendio forestal afectaba dos hectáreas de bosque y campos de cultivo en Sant Julià d'Alfou, entre Cardedeu y Sant Antoni de Vilamajor. Se iniciaba sobre las cuatro de la tarde y los Bomberos lo daban por extinguido en poco menos de una hora. Los Bomberos movilizaron la Columna de Ataque Móvil (CAM) destinada especialmente a este tipo de incendios, compuesta de cinco vehículos y una dotación que una veintena de efectivos. Asimismo fueron apoyados desde el aire por tres aviones bombarderos.

El jueves una falsa alarma movilizaba a los Bomberos de Granollers y de Mataró, al comunicarse que sobre las seis y media de la tarde salía una cantidad considerable de humo del interior del túnel de Parpers de la autopista C-60. Se cortó la circulación de vehículos y tras revisar toda la instalación resultó tratarse de una falsa alarma o de que algún vehículo que había circulado antes y dejado la humareda que observaron otros conductores. ❖

### EL APUNTE

#### EN BUSCA DEL PIROMANO

Una situación como ésta no puede hacer pensar en nada más que un pirómano anda suelto por la zona. Escaman mucho los incendios en cadena que unas semanas antes se produjeron en Sant Pere de Vilamajor y ahora en Sant Celoni, nueve en menos de un mes y en un radio muy corto. Los expertos de los Bomberos encontraron signos evidentes de que los incendios habrían sido intencionados, como pequeños ruidos de hierba quemada donde se habría querido iniciar el incendio. Estos últimos días también se ha hablado de que podría haber sido detenido un joven al que se acusaría como presunto autor de los fuegos, aspecto que no ha confirmado la policía. Los Bomberos hicieron a la perfección su trabajo, sin escatimar medios ni esfuerzo personal, demostrando su preparación y profesionalidad. Ahora toca a los Mossos d'Esquadra hacer lo propio y detener al verdadero culpable y a la justicia darle el castigo que se merece. JM