

La Guardia Civil haciendo rápel rescató de madrugada a la madre y a su hijo de 11 años, vecinos del barrio Congost de Granollers

Atrapados en un barranco del Pirineo de Huesca

JOSEP MAS

Rosa María L., vecina del Barrio Congost de Granollers, no olvidará el día de su cumpleaños. Empleada de Correos de la oficina de la calle Viñamata cumplía 44 años el pasado sábado. Junto a su hijo Gonzalo S., de 11 años y un amigo, Enrique A., de 46 años, compañero de trabajo de la oficina de La Garriga, todos amantes del excursionismo decidieron ir a pasar el día al Pirineo aragonés. Salieron de Granollers a las seis y media de la mañana y llegaron a la Sierra de Guara en el pirineo oscense poco antes de mediodía. Después de desayunar empezaron su excursión por el barranco del río Vero, partiendo de la población de Guaso con la intención de llegar hasta Alquezar, distante unos nueve kilómetros que transcurren por uno de los parajes más espectaculares del Pirineo. A media tarde, sobre las siete y media aún



La aventura vivida por Rosa María y su hijo Gonzalo (en la foto pequeña) y su compañero Enrique tenía por escenario uno de los parajes más bellos del Pirineo de Huesca.

no habían llegado a su destino pero habían empezado a mostrar síntomas de cansancio. Decidieron llegar hasta lo que parecía un llano al final de una gran cuesta pero se encontra-

ron que al final de la misma había otro barranco. Se vieron perdidos y estaban agotados, por lo que decidieron llamar al teléfono de urgencias 112, pidiendo socorro. Eran casi las

nueve de la noche y mientras Enrique descendía por el barranco desahaciendo el camino, Rosa María, que se quedó en la cima junto con su hijo explicaba: "Mi compañero bajó hasta el río para esperar al equipo de socorro. Ni mi hijo ni yo nos atrevimos, ya que es fácil subir pero es muy difícil bajar. Nos atamos con arneses a un árbol que parecía seguro, permaneciendo así durante cuatro horas". A medianoche, llegaba una patrulla de la Guardia Civil. "Llevábamos trajes de neopreno pero estábamos mojados. Estaríamos a unos 12 grados frente a los 32 de la tarde. La Guardia Civil nos dio ropa de abrigo, ofreciéndonos barritas energéticas y bebida y una vez medio reconfortados nos bajaron haciendo rápel hasta el río". Pasadas unas dos horas y llegados al río aún tuvieron que continuar trepando por las rocas y nadando hasta llegar al final del barranco. Eran las tres y media de la madrugada. Allí se encontraron con gente del camping Lecina al que tenían que haber llegado por la tarde. Ante su tardanza habían salido también en su búsqueda. Lo único que querían era volver a sus casas y emprendieron de inmediato el viaje de vuelta. Una vez en casa acudieron al médico para que les efectuara un reconocimiento. Todo había quedado en un susto. *

Describen a la instalación de la AP-7 con baches, sin teléfono de emergencia, iluminación, ni aseos y videovigilancia

Un estudio califica de 'muy mala' el área de descanso de La Batllòria

JOSEP MAS

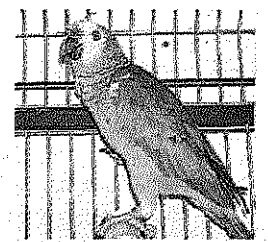
El informe de una auditoría llevada a cabo por iniciativa de los principales clubs de conductores europeos, entre los que están el RACC y el RACE, realizada la pasada primavera dentro del programa Eurotest, analizando las áreas de descanso de las principales autopistas europeas, destaca que la de Sant Celoni-Este, ubicada en La Batllòria, merece la calificación de "muy mala". Por el mismo camino le siguen las otras instalaciones analizadas en territorio español, cinco de ellas en Catalunya, todas consideradas como "muy insatisfactorias".

En lo referente a la de La Batllòria el informe destaca que el pavimento de la calzada está lleno de baches y no dispone de aceras para peatones en el aparcamiento. Las principales carencias hacen referencia a la falta de aseos o de teléfono de emergencias o cámaras de videovigilancia. Otro elemento peligroso es el hecho que las mesas reservadas para picnic se encuentran muy cerca de la calzada. Igualmente se hace constar que por carecer carece incluso del nombre del área, mientras que sí existen grandes vallas anunciadoras de la vecina área de servicio de La Selva donde se prestan diversos servicios de pago. Mucho de aprender de

países como Suecia, Francia, Suiza e incluso de países del Este de Europa como Croacia y Hungría, con espacios de descanso dotados de todo tipo de comodidades.

Responsables de la concesionaria de la AP-7, ACESA, han respondido al estudio indicando que en España se ha optado por otro tipo de instalaciones como son las áreas de "Servicio", concibiéndose las de "Descanso" como espacios para paradas breves, no descartando que puedan mejorarse. El Real Automóvil Club de España (RACE) discrepa de este punto de vista, opinando que deben equipararse al resto de Europa, máxime al tratarse de una autopista por la que

el usuario paga y tiene derecho a poder "descansar" en condiciones, dando a la vez una mejor imagen de nuestras infraestructuras a los turistas. *



EXTRAVIADO LORO "Amazona Aestiva"

el día 10 de agosto,
zona C/Torres i Bages C/
Poniente de Granollers
Anilla identificativa
CH110/8575-060089

Se llama Atenea. Suele decir:
"Hola" "Que pasa" "lorito".

SE GRATIFICARÁ SU DEVOLUCIÓN

Tel. 93 840 00 84
/609 71 45 79