

Una celonina víctima de la presumpta estafa d'un empresari per obtenir crèdits

Els Mossos detenen Jordi Cantillo acusat de demanar crèdits a nom de treballadors sense autorització

REDACCIÓ. Sant Celoni
Sara Monrabà, de Sant Celoni, feia una setmana que treballava a l'empresa gironina Voices of Sifredus quan va rebre una trucada anònima d'una noia avisant-la que li havien obert un compte al Banc Pastor sense el seu coneixement. La jove es va anar a informar al Banc que li van confirmar que se li havia obert un compte a través de la banca online vinculat a un crèdit demanat a Cetelem per la compra d'un cotxe de 15.000 euros a Vigo. Segons Sara Monrabà, el Banc li va proporcionar una còpia del contracte d'obertura del compte, on hi figurava la seva firma falsificada i una adreça d'un pis de Girona. **"Vaig anar a aquesta adreça", assegura, "i a la bústia d'aquest pis hi havia el meu nom posat"**.

Aquest és un dels casos dels denunciats pels treballadors de les empreses Voices of Sifredus i Anius Finanzas, administrades per Jordi Cantillo, que va ser detingut dimecres de la setmana passada pels Mossos d'Esquadra acusat d'estafar els seus treballadors assignant-los crèdits sense el seu consentiment. El testimoni de Sara Monrabà exemplifica els casos en què s'han vist implicats els treballadors.

La celonina explica que feia poc que estava treballant a l'empresa quan li van fer signar un contracte per crear una societat civil. **"Em van fer signar dos contractes", assenyala, "un de laboral i un altre que em van dir que era per poder cobrar les comissions de les vendes"** derivades de la seva feina com a administradora d'una web de vendes per internet que havia de carregar des de casa. En realitat, però, el document creava una societat



Cantillo, dimecres de la setmana passada, amb treballadors de l'empresa abans de ser detingut (TV3)

civil que assignava un 92 per cent de l'empresa a Cantillo i el 8 per cent restant corresponia a la treballadora.

L'empresa feia signar un contracte per crear una societat civil sense saber-ho els treballadors

"El mateix dia, pel xat de l'empresa, vaig veure que hi havia treballadors que deien que feia dos mesos que no cobraven", assenyala, "i que advertien que el segon contracte que feien signar era per crear una societat

civil". Ella, afirma, es troba en una situació diferent de la dels altres companys afectats ja que, en donar-se compte de la situació, va adreçar-se ràpidament a l'empresa per demanar l'anul·lació de la creació de la societat, que encara no havia estat donada d'alta.

"Jo no entenia per què agafaven gent nova si no podien pagar la que tenien", explica Monrabà, fins que va rebre la notícia que s'havia demanat un crèdit al seu nom sense el seu consentiment. "Vaig anar-ho a denunciar als Mossos", diu la celonina que, quan va interposar la denúncia es va trobar amb altres companys de l'empresa que

denunciaven la mateixa situació tot i que, assenyala, **"ells ho tenen encara pitjor perquè la societat ha estat donada d'alta, en el seu cas"**.

Els Mossos d'Esquadra van detenir Cantillo dimecres de la setmana passada

L'advocat de Cantillo, Benet Salellas, ha assegurat públicament que no hi ha cap estafa i que l'empresari només va demanar alguns préstecs per poder eixugar el deute de l'empresa i pagar els

treballadors.

Cantillo va ser detingut dimecres a la tarda quan un encarregat de les empreses es va reunir amb alguns treballadors a l'estació de trens de Girona per intentar resoldre la situació. Una cita a la que també va comparèixer Cantillo, davant la indignació dels treballadors que van procedir a trucar els Mossos. L'empresari va accedir a anar a la comissaria tot i que no va fer cap declaració davant la policia. Els Mossos van fer un escorcoll a una casa de Sant Gregori on Cantillo vivia des de feia una setmana i se'n van emportar un ordinador portàtil, documentació personal i nòmines.

L'empresari ha afirmat que els treballadors haurien cobrat a partir dels crèdits demanats

L'empresari ha assegurat que en qüestió de dies hauria rebut els diners dels crèdits i els treballadors haurien cobrat a partir d'operacions que es finançaven amb la venda d'uns cotxes. El detingut també considera que algú de dins de les empreses va robar en dos locals de Girona i es va endur els documents dels treballadors i que les acusacions són només una conxorxa del personal perquè no ha cobrat.

Sara Monrabà assenyala que, a banda dels crèdits demanats sense autorització ni coneixement dels treballadors de l'empresa, un altre dels problemes a què han de fer front ara els afectats és el fet que continuen amb un contracte vigent amb aquesta empresa i estan donats d'alta de la seguretat social **"sense poder buscar altres feines"**. A més, explica, ni tan sols no poden treballar a l'empresa per la qual tenen el contracte perquè, assenyala la celonina, **"les claus d'accés a la pàgina web estan tancades"** i no se'ls permet accedir al sistema.

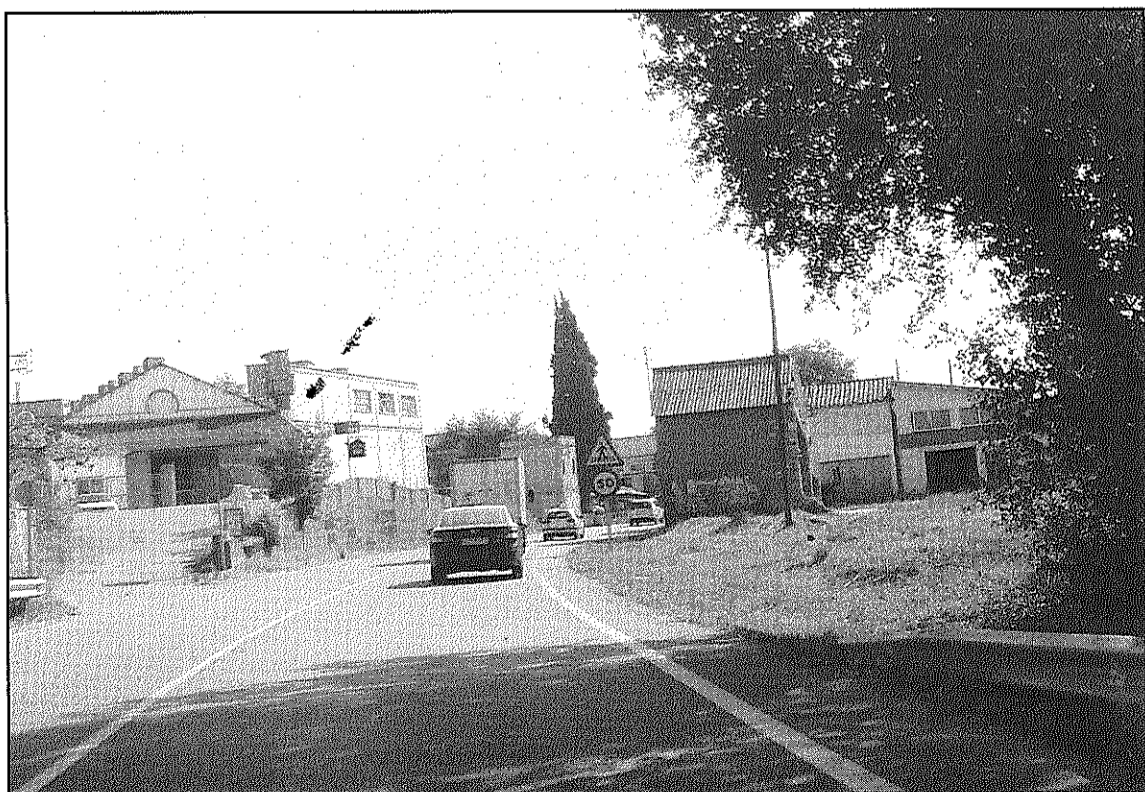
La Generalitat i Construccions Deumal acorden les desviacions de trànsit per pas soterrat a la Batllòria

REDACCIÓ. La Batllòria
La Direcció general de Carreteres de la Generalitat i l'empresa adjudicatària de les obres de construcció del pas per a vianants entre la Batllòria i l'estació de Gualba, Construccions Deumal SA han arribat a un acord sobre els desviaments i les mesures de seguretat adequades per fer compatibles les obres amb el pas del trànsit, segons ha explicat l'Ajuntament de Sant Celoni. El govern municipal assegura que durant aquest estiu l'empresa ha mantingut diverses reunions amb Carreteres i la Generalitat ha acceptat la proposta feta per l'empresa sobre el sistema de desviacions que s'instaurarà mentre

durin els treballs.

"Creuant els dits i esperant no equivocar-nos", ha explicat l'alcalde de Sant Celoni, Francesc Deulofeu, "al setembre quedarà tot resolt i podran començar les obres". L'ajuntament va adjudicar les obres el mes d'abril i va fixar un termini d'execució d'uns quatre mesos.

L'avantprojecte per fer un pas de vianants per accedir a l'estació de trens de Gualba des de la Batllòria es va aprovar l'any 2005. L'obra respon a una llarga demanda de la població per millorar la seguretat en un punt en el que s'han produït nombrosos accidents de vianants quan creuaven la C-35 a nivell.



El nou pas soterrat permetrà creuar la C-35 garantint la seguretat per als vianants (L'AdBM)