

L'associació empresarial diu que dinamitzarà el sector i crearà llocs de treball

## El Gremi d'Hoteleria dóna suport al kàrting de Llinars

Llinars del Vallès

EL 9 NOU

El Gremi d'Hoteleria del Vallès Oriental ha entrat en el debat sobre el futur circuit internacional de kàrting al pla Morató de Llinars i s'ha posicionat a favor del projecte. En un comunicat emès aquest dimecres, l'organització empresarial diu que "l'experiència d'altres implantacions en la comarca com la Roca Village, el Circuit de Catalunya, el Golf de Cardedeu, que també varen suscitar polèmica en el seu moment, han resultat ser punts de dinamització i progrés per a la comarca".

El gremi veu la instal·lació com un generador de llocs de treball directes i indirectes i una oportunitat per disposar de noves infraestructures viàries. També apunta el "plus de coneixement" que aportarà. "Montmeló està en el mapa d'Europa des que el Circuit de Catalunya està en funcionament", diu el comunicat.

"El que és clar és que com més activitats hi ha a la comarca, més gent ve", diu el president del gremi, Melcior Clavell, propietari de l'hotel-restaurant Xurín, de Cardedeu. Clavell manté que tots els agremiats que s'ha consultat, i que tenen restaurants als voltants de la zona en què està prevista la construcció del kàrting, donen suport a l'equipament. "No només creiem que serà positiu per als nostres socis, sinó per al comerç en general", explica. "Ho tenim comprovat amb el Circuit de

Catalunya. Quan hi ha concentracions de dos i tres dies s'omplen els restaurants, les botigues...".

Clavell està convençut de l'absolut control i la seguretat amb què es portarà a terme el projecte: "Els responsables ens han assegurat que es cuidarà l'acústica i no implicarà problemes de mobilitat".

Per la seva part, l'alcaldessa de Cardedeu, Calamanda Vila (CiU), que s'oposa a la instal·lació del circuit al pla Morató, diu que està d'acord



Melcior Clavell, president del gremi

amb la posició del gremi, però manté la discrepància sobre el lloc escollit. "Jo també estic a favor del kàrting, però no del lloc on es vol fer. Estic a favor de la creació de riquesa, però no destruint el medi ambient". Vila recorda que l'Ajuntament de Cardedeu va oferir als impulsors del circuit uns terrenys propers a l'autopista que haurien tingut molt menys impacte.

Vegeu el comunicat del gremi a [www.el9nou.cat](http://www.el9nou.cat)

Sant Celoni

EL 9 NOU

L'Ajuntament de Sant Celoni s'ha compromès a dissenyar un protocol per prevenir i detectar maltractaments contra la gent gran. La iniciativa, pionera a Catalunya, va sorgir durant la celebració de la primera Diada de la Gent Gran, que va tenir lloc divendres passat, i que va reunir una cinquantena de professionals dels àmbits social, sanitari, jurídic i de seguretat del Baix Montseny.

Sant Celoni ja ha elaborat altres protocols per la prevenció i detecció de la mutilació genital femenina i la violència de gènere, amb valoracions molt positives per part de tots els agents implicats.

La primera Diada de la Gent Gran també va acollir un taller adreçat als cuidadors no professionals de persones amb dependència, en què van participar un centenar de persones. L'Ajuntament també va anunciar la creació d'un curs per a persones que s'han de fer càrrec de familiars dependents, per al qual ja hi ha una vintena d'inscrits. A més, arran de les peticions dels participants, Sant Celoni comptarà aviat amb un telèfon amb què els veïns podran deixar constància dels punts del municipi on hi ha barreres arquitectòniques o dificultats de mobilitat. L'alcaldessa s'ha mostrat molt satisfeta per l'acollida de la jornada "pel treball multidisciplinari" a favor de l'autonomia "de les persones que tenen més dificultats".

## El Col·lectiu d'Atletes de Cardedeu, molest amb el govern de Llinars

Llinars del Vallès

J.B.M.

El Col·lectiu d'Atletes de Cardedeu es mostra indignat "pel fons i per la forma del comunicat" que els hi va enviar l'Ajuntament de Llinars indicant que l'autorització de la tradicional Marxa de nit a la Torre del Moro de dissabte passat "s'havia de deixar sobre la taula". "Pensem que hem estat els damnificats d'una picabaralla política entre l'Ajuntament de Llinars i l'Ajuntament de Cardedeu", diu en una carta oberta a l'alcaldessa de Llinars, Martí Pujol, que han fet pública aquesta setmana.

La petició d'autorització de la caminada es va presentar, segons el col·lectiu, el dia 9 de setembre i la resposta, va arribar 27 hores

abans de començar l'activitat. Tot i això, finalment es va decidir permetre la caminada, que va aplegar 900 participants, i variar el seu recorregut fins l'ermita de Sant Hilari.

D'altra banda, la plataforma Stop Kàrting Llinars del Vallès ha fet pública una nota en la qual critica la decisió del govern de Llinars de desautoritzar la petició del Col·lectiu d'Atletes de Cardedeu per fer la tradicional Marxa de nit a la Torre del Moro de dissabte passat. En la nota s'afirma que "el Col·lectiu d'Atletes de Cardedeu no té ni ha tingut res a veure en cap moment amb la plataforma Stop Kàrting, i que se l'hagi relacionat simplement perquè l'entitat és de Cardedeu és un fet molt greu". A més,

s'afegeix que "a la manifestació del dia 4 d'octubre hi van participar persones de diversos municipis i es van poder escoltar diverses opinions, però en cap moment es va insultar ningú ni es va produir cap incident". La plataforma considera que "la denegació d'aquest permís constitueix un abús de poder preocupant i que denota una actitud molt poc democràtica per part de l'equip de govern de l'Ajuntament de Llinars". "Exigim a l'alcaldessa de Llinars que demani disculpes públicament i es dediqui a rebatre els arguments de la plataforma Stop Kàrting en lloc de promoure el conflicte entre pobles veïns", conclouen a la carta.

Vegeu document complet a [www.el9nou.cat](http://www.el9nou.cat)

## Projecten camins per a vianants i ciclistes a Lliçà d'Amunt i Sant Feliu

Lliçà d'Amunt

EL 9 NOU

La Diputació de Barcelona ha lliurat als ajuntaments de Lliçà d'Amunt i Sant Feliu de Codines els estudis i projectes per a la creació de camins de vianants i ciclistes al costat de dues carreteres. En el cas de Lliçà es tracta d'un estudi d'alternatives per aprofitar el corredor de la carretera BV-1432 que va del centre urbà fins a Granollers.

En el cas de Sant Feliu, es tracta del projecte de construcció d'un itinerari per a vianants de poc més d'un quilòmetre i paral·lel a la carretera BV-1485, que va des de la zona urbana fins al parc Usart. Segons fonts municipals, el pressupost de l'obra és d'uns 600.000 euros que finançarà completament la Diputació i les obres es faran l'any que ve. El vial estarà reservat a vianants i farà 1,5 metres d'ample.



El camí per a vianants i ciclistes entre Lliçà i Granollers es farà aprofitant el corredor de la carretera BV-1432