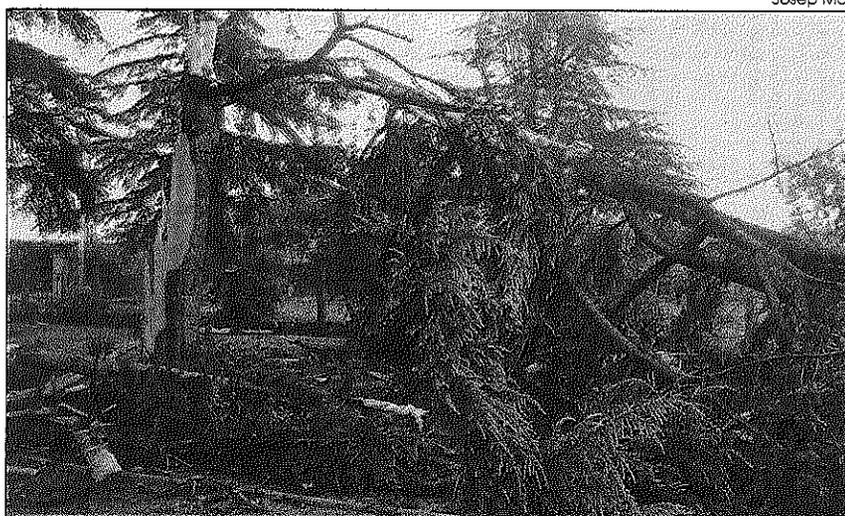


Un rayo partió un pino de 50 años en una torre de Canovelles y tres excursionistas tuvieron que ser rescatados en Sant Miquel del Fai

## Una tormenta de 33'6 litros en media hora de un ardiente agosto

JOSEP MAS

A parte de los propietarios de bares e instaladores de aire acondicionado, una gran mayoría está deseando que termine este tórrido agosto que ha puesto lo termómetros a prueba con temperaturas durante 15 días con máximas superiores a los 30 grados, alcanzándose los 36'1 el día 17 y mínimas nocturnas superiores a los 20 grados registradas en 17 ocasiones, destacando los 22'7 del día 18, según el observatorio de nuestro colaborador Ferran Delriu. Contrastando con estas cifras, destacan los 33'6 litros por metro cuadrados registrados por el mismo observatorio de Granollers la tarde del domingo día 9. La tormenta afectaba asimismo otras varias poblaciones de la Comarca. A mediodía descargaba en la



Josep Mas

El rayo que cayó en la finca de Canovelles partió de arriba a abajo el grueso pino que estuvo cerca de caer sobre la torre.

zona de Sant Miquel del Fai y a primera hora de la tarde los Bomberos recibían

la llamada de socorro de un excursionista que alertaba que otros tres com-

pañeros suyos, de edades entre los 23 y 49 años, vecinos de Cerdanyola habían quedado aislados al otro lado del río Tene, cerca del restaurante Font de la Pineda, al crecer su caudal bruscamente. El rescate resultó harto difícil. Primero los efectivos del Grupo de Actuaciones Especiales de los Bomberos (GRAE) conseguían llegar hasta el grupo que había quedado aislado, prestándoles su asistencia, pero se requirió la intervención de un helicóptero para poderles rescatar. Una mujer tuvo que ser trasladada hasta el Hospital, al presentar síntomas de hipotermia, mientras que el resto resultaron ilesos.

La tormenta, que iba acompañada de intensos rayos motivó asimismo la intervención de los Bomberos para sofocar dos pequeños incendios provocados por la caída de estos en La Roca y Montornès. En Canovelles, uno de los rayos destrozaba, partiéndolo en dos un pino de unos 50 años en una fina ubicada entre Can Durán y Can Partagàs, propiedad de Antoni Jubany y Dolors Tura, junto al Camino Romano o Camí Vell de Caldes. Por pocos metros el pino no cayó sobre la casa de la familia. \*

Varias averías eléctricas en tres días causaron considerables retrasos en los trenes de Cercanías y Regionales de la línea de Portbou

## A vueltas con la dichosa 'catenaria'

JOSEP MAS

Los múltiples turistas que a final de la primera quincena de este mes se disponían a pasar sus días de descanso en nuestro país y optaron por llegar en tren no se llevarían muy buena impresión de nuestro sistema ferroviario que digamos. En unos días de máxima ocupación, varias averías eléctricas pusieron de nuevo de relieve la falta de mantenimiento y conservación de la red férrea. El sábado 15, un tren Regional procedente de Portbou

con destino Barcelona Sants se averiaba a la altura del túnel de Sanata, entre el apeadero de Palautordera y la estación de Llinars. Tras salir de Sant Celoni a las ocho y cuarto, el tren se detenía justo dentro del túnel. Pasado un tiempo se informó a través de megafonía de la avería eléctrica. Mientras permanecía parado, se estableció el paso del resto de trenes por la otra vía, en régimen de vía única entre Llinars y Sant Celoni, originándose los consecuentes retrasos. El tren averiado pudo finalmente retroceder hasta el

abandonado apeadero de Palautordera donde los aproximadamente 400 viajeros, la mayoría turistas cargados de maletas, tuvieron que cruzar las vías por mitad de la vía sin paso alguno y aguardar la llegada, pasadas las nueve y media, de otro tren Regional en el que pudieron continuar viaje.

Tres días después, el lunes de la pasada semana una cadena de averías asimismo relacionadas con el suministro eléctrico montaban por segunda vez la tangana. Los retrasos se cuantificaron oficialmente según

Adif entre media y una hora. Ocurría a la una y media del mediodía en puntos distantes, teniéndose que establecer de nuevo la situación de vía única entre Sant Andreu y Montcada, Montmeló y Granollers Centre y ya fuera de la Comarca, entre Caldes de Malavella y Girona. Los servicios de electrificación de Adif conseguían poner en servicio las dos vías entre Granollers y Montmeló pasadas las seis y media de la tarde y en el trayecto entre Maçanet y Girona a las ocho y media de la noche. La circulación no obstante no quedó normalizada ya que la avería de Montcada había causado más daños de lo previsto. Al cierre del servicio, a medianoche, aún no se había solventado, siendo los retrasos considerables. \*

## Detenido un conductor francés por circular en sentido contrario por la AP-7

LA ROCA. Los Mossos d'Esquadra de Tráfico detenían el pasado miércoles, día 12 a un conductor francés, Gaston Philippe, de 59 años de edad, después de que circulase durante diez kilómetros en sentido contrario por la autopista AP-7. El conductor procedía de Francia pero al llegar al peaje de La Roca efectuó inexplicablemente un cambio de sentido, continuando por el carril de la izquierda pero en dirección otra vez hacia Girona. Varios conductores alertaron del conductor suicida a la policía que inmediatamente cortó la circulación desde Sant Celoni para evitar un accidente. No obstante colisionó contra dos coches que circulaban correctamente, causando únicamente daños materiales. La policía le

esperaba en el área de servicio de Llinars y en Sant Celoni pero antes de que pudiesen detenerle volvió a cambiar de dirección dirigiéndose nuevamente hacia La Roca, saliendo de la autopista por la salida de Cardedeu donde finalmente pudo ser parado. Al efectuarle la prueba de alcoholemia dio un resultado positivo de 0'45 gr. por litro de aire espirado, siendo acusado de un delito penal a pesar de no superar la cifra del 0'60, ya que circuló de forma temeraria, provocando dos accidentes. JM

