

## Una fallada elèctrica causa problemes tota la tarda de dilluns a la línia de França

### Granollers

Una fallada en el sistema d'electrificació de la línia de França va provocar retards en la circulació dels trens d'aquesta línia des de 2/4 de 2 del migdia fins al final del servei. A la comarca, tècnics d'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) van localitzar problemes entre les estacions de Granollers i Cardedeu i entre Montmeló i Granollers. En aquest tram, la circulació per les dues vies es va restablir cap a 3/4 de 7 de la tarda, segons fons de l'Adif. Durant tota la tarda, però, Renfe va reduir el nombre de trens de tres a dos cada hora. Els trens de mitjana distància van patir retards d'uns 40 minuts. Dimarts al matí, el servei ja s'havia normalitzat.

## Un camió bolca a l'AP-7 a Sant Celoni i causa cues d'11 quilòmetres

### Sant Celoni

L'accident d'un camió aquest dilluns cap a 2/4 de 6 de la tarda a Sant Celoni va provocar uns 11 quilòmetres de retencions a l'autopista AP-7 en sentit Barcelona. El camió va quedar entravessat enmig de la calçada ocupant els tres carrils. Això va obligar a tallar l'autopista en sentit sud durant poc més d'una hora. Cap a les 7 de la tarda, es va poder reobrir un carril per voral de l'AP-7. La normalitat, però, no es va recuperar fins poc després de la mitjanit quan es va poder retirar el camió, que transportava ferralla, i es van reobrir els altres dos carrils de l'AP-7. A més, el sinistre va provocar uns cinc quilòmetres de retencions en sentit nord per l'efecte tafaner.

## El jutge envia a la presó l'home que va circular contra direcció a l'AP-7

### Cardedeu

El jutjat de guàrdia de Granollers va decretar l'ingrés a presó del ciutadà francès de 59 anys que dimecres de la setmana passada va circular un 10 quilòmetres en direcció contrària per l'autopista AP-7 entre la Roca i Llinars. La seva conducta va provocar un topada lleu entre dos vehicles que no va provocar ferits. L'home va donar positiu en el control d'alcoholèmia que li van fer els Mossos quan el van poder detenir al peatge de la Roca.

El document rebutja el traçat històric del quart cinturó

## El Pacte d'Infraestructures recull la ronda del Vallès fins a Granollers

### Granollers

#### EL 9 NOU

El Pacte Nacional d'Infraestructures que ha elaborat el govern català recull la necessitat d'impulsar la construcció del quart cinturó –rebatejat per l'actual govern català com ronda del Vallès– fins a la ciutat de Granollers. D'aquesta manera, s'aposta per tancar el tram que ja està en construcció fins a Terrassa allargant-lo cap a Sabadell i, finalment, arribar a Granollers.

El document, que té el suport dels tres socis de l'executiu, segueix sense concretar un traçat. Amb tot, sí que hi ha acord a l'hora de

rebutjar la proposta que va fer fa més de dues dècades el Ministeri de Foment i que encara forma part de les reserves urbanístiques que recullen els plans generals dels pobles de la comarca afectats. Així, doncs, el Pacte Nacional d'Infraestructures aposta per un nou traçat diferent de la idea inicial que tenia una important afectació sobre diversos municipis com Caldes, Santa Eulàlia o les Franqueses. CiU s'ha desmarcat de l'acord per la falta de concreció sobre el quart cinturó.

Sobre la via orbital, el Pacte Nacional d'Infraestructures recull explícitament que l'objectiu és “donar

continuitat a la ronda del Vallès fins a Granollers. La Generalitat proposarà nous traçats alternatius a la proposta avui vigent del Ministeri de Foment”. El document tampoc concreta quina és la secció que ha de tenir la ronda del Vallès. Amb tot, des del Departament de Política Territorial i Obres Públiques s'aposta per una autovia amb almenys dos carrils per sentit i amb enllaços a diferent nivell per tal de garantir la fluïdesa del trànsit.

#### MÉS TRANSPORT PÚBLIC

Segons el document del pla al qual ha tingut accés EL 9 NOU, també s'afirma

que “cal definir les actuacions viàries en l'àmbit de les comarques del Vallès en el marc d'un programa d'actuacions per a millorar la mobilitat de la segona corona metropolitana, que doni prioritat a l'increment de l'oferta de transport col·lectiu i de mercaderies per ferrocarril”. Aquí darrere hi ha la proposta de millora del transport públic per carretera però també la creació de noves infraestructures ferroviàries que vertebrin la segona corona. La creació de la Línia Orbital Ferroviària que ha d'unir les ciutats de la segona corona metropolitana sense passar per Barcelona és el principal projecte en aquest sentit.

Entorn de la ronda, el pla també diu que caldrà “potenciar i millorar els ramals d'accés i distribució de trànsits de caràcter local i comarcal que permetin optimitzar la funcionalitat d'aquesta ronda en tot el seu traçat”.



Les fotografies que fa la càmera es visualitzen en un ordinador portàtil i es recullen en un llapis de memòria

## Un radar multa un de cada quatre cotxes en un control a la ronda Nord

En 50 minuts, els Mossos detecten 129 vehicles que corrien massa

### Les Franqueses del Vallès

#### EL 9 NOU

En només 50 minuts, un radar mòbil dels Mossos d'Esquadra van enxampar aquest dijous al migdia 129 vehicles amb excés de velocitat a la ronda Nord de Granollers. La policia catalana va muntar un control just en el punt on el primer cap de setmana d'agost van morir dues persones per un xoc frontal entre dos vehicles.

En total, el radar va controlar 467 vehicles. D'aquesta, un 27% van ser sancionats

per sobrepassar la velocitat màxima permesa en aquest punt, que és de 80 quilòmetres per hora. El vehicle policial –que no portava distintius– es va col·locar just a la sortida de la carretera de Cardedeu en direcció Bellavista, tot i que es controlava els vehicles que circulaven en tots dos sentits. En el control, el radar dels Mossos va fotografiar un turisme BMW que circulava a 148 quilòmetres per hora, 68 més del que permet la senyalització. El conductor rebrà una sanció de 521 euros i veurà com li

treuen sis punts del carnet i li retiren durant tres mesos el carnet de conduir. El radar va fotografiar un altre vehicle a 133 quilòmetres per hora i diversos que sobrepassaven els 120.

La policia catalana repetirà en les properes setmanes els controls de velocitat en aquest punt. L'objectiu és conscienciar els conductors perquè no sobrepassin els límits permesos en un punt on la carretera fa un suau revolt i no hi ha separadors de formigó per separar els dos sentits de circulació.

## Els Mossos recuperen droga a la Llagosta vinculada a un grup de narcotraficants

### La Llagosta

Els Mossos van desarticular un grup internacional de narcotraficants i una banda de segrestadors especialitzada en el segrest de narcotraficants. Els dos grups estaven vinculats entre ells. Segons la policia catalana, els escorcolls a la Llagosta, Sant Boi de Llobregat i Igualada, que es van fer el 3 d'agost, van permetre recuperar 147 quilos de droga, 150.000 euros en metàl·lic i una important quantitat de material que es va fer servir per preparar la droga. Prèviament, els Mossos van detenir set persones entre els escorcolls que es van fer en pisos i locals de Granollers i Barcelona. La investigació va començar arran del segrest d'un veí de Terrassa.

## Cremen tres contenidors de matinalada a Cardedeu

### Cardedeu

Tres contenidors d'escombraries van cremar la matinalada de dijous a divendres passat a Cardedeu. El primer joc es va produir cap a 3/4 de 5 de la matinalada a la plaça Joan Alsina i va afectar un contenidor soterrat. Cap a les 6 de la matinalada, va cremar un altre contenidor al carrer Sant Ramon de Penyafort. Uns 20 minuts després, es va produir el tercer foc al carrer Francesc Camprodon, segons han explicat els Bombers.