

Endesa pone en marcha un dispositivo para detectar puntos conflictivos en sus líneas eléctricas y así evitar posibles incendios

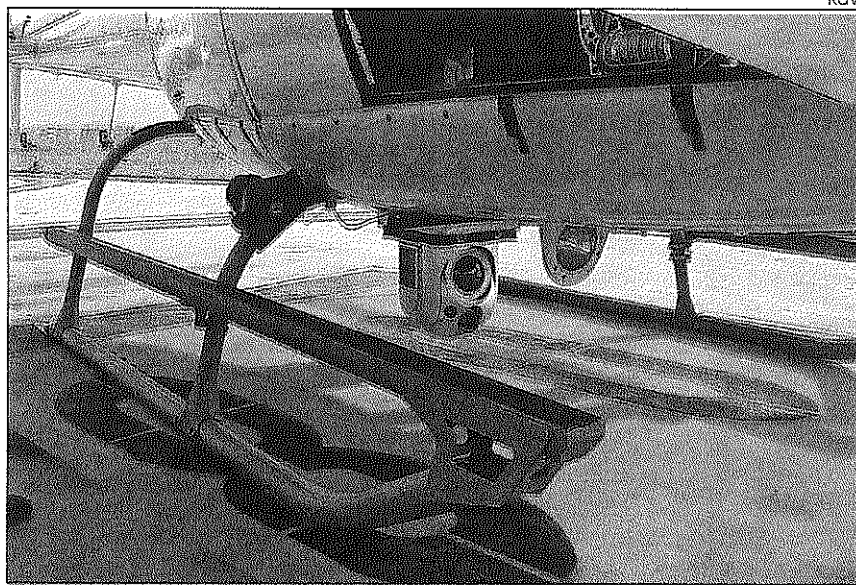
Prevenir antes que apagar

JAUME RIBELL

Evitar incendios: esa es la finalidad de un dispositivo que la compañía de energía eléctrica Endesa ha llevado a cabo este mes de agosto en sus instalaciones de la comarca. En concreto, se ha centrado la actuación en tres parques naturales, zonas potencialmente más conflictivas en ese aspecto: Montseny, Montnegre-Corredor y Serralada de Marina.

En los tres casos, un helicóptero especialmente equipado con una cámara de rayos infrarrojos ha sobrevolado las líneas eléctricas con la finalidad de detectar los denominados 'puntos calientes'. Es decir, esos puntos donde el cable eléctrico detecta una temperatura superior a la habitual, hecho imposible de detectar a simple vista y que puede provocar averías e incendios si no se descubre a tiempo. El helicóptero registra automáticamente los puntos calientes detectados y se activa el protocolo para repararlos.

En total se han revisado 17 líneas aéreas de media tensión: en el Montseny han sido 32 kilómetros de tres líneas que pasan por los municipios de La Garriga, Cànoves



El helicóptero lleva un dispositivo para captar los puntos de riesgo de las líneas eléctricas por infrarrojos.

i Samalús, Sant Pere de Vilamajor, Sant Esteve de Palautordera, Campins, Montseny, Gualba i Fogars de Montclús. En el caso del parque del Montnegre-Corredor, se han revisado 11 kilómetros de otras tres líneas que atraviesan Llinars, Vilalba Sasserra, Sant Celoni y Vallgorguina. Mientras que en la Serralada de Marina se ha verificado el estado de 24 kilómetros de 11 líneas que pasan por los

términos de Vallromanes, La Roca, Vilanova, Montornès, Martorelles y Santa Maria de Martorelles. En total, la empresa afirma que esta revisión supondrá una mejora de la calidad del servicio de más de 149.000 clientes que la compañía tiene en el Vallès Oriental.

Asimismo, se ha completado el dispositivo con revisiones termográficas oculares, tanto aéreas como median-

te vehículos todo terreno equipados también con cámaras especiales, revisando también otros puntos de especial riesgo, como las instalaciones situadas en cruces con autopistas, carreteras y líneas de ferrocarril.

Todas estas tareas se han llevado a cabo con la colaboración de los gestores de los tres parques naturales, de sus agentes forestales, de los Bombers de la Generalitat y de los respectivos ayuntamientos.

Por otro lado, Endesa también acaba de finalizar unas obras de reforma que han servido para sustituir 1,3 kilómetros de cable en Lliçà d'Amunt. Las obras, que han supuesto una inversión de 165.000 euros, han servido también para reformar el centro transformador situado en la urbanización de Can Rovira Vell, que comparte término municipal con Palau Solità i Plegamans. En concreto se ha substituido el antiguo sistema de aislamiento por otro de más innovador y seguro a la hora de soportar ambientes salinos, húmedos o de fuerte polución. Además de no necesitar apenas mantenimiento, tareas que antes obligaban a cortar el suministro a los usuarios. Con esta actuación se han desmontado también 29 postes de madera, 11 torres de hormigón y otras tres de metálicas, así como se han retirado 2,6 km. de línea aérea de media tensión en la misma urbanización. Esta obra dará servicio a los 13.624 clientes que tiene la compañía en ambas poblaciones. *

LA ROCA DEL VALLÈS

Intensa actividad en verano

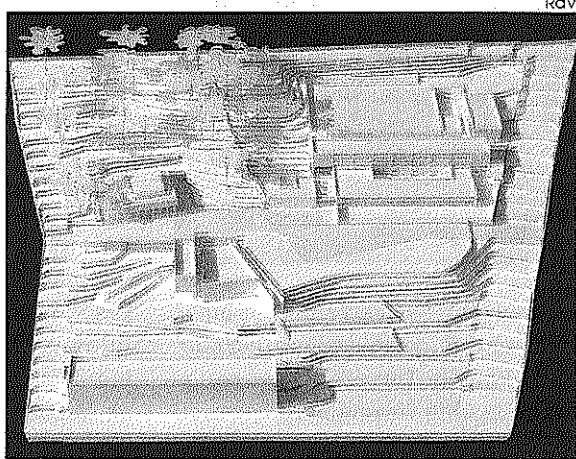
CÉSAR ALCALÁ

La semana pasada hablábamos que el govern de la Generalitat había aprobado la construcción del CEIP de La Torreta y que esto serviría para la construcción de la Escola Bressol en el terreno que ocupa hoy en día el actual CEIP. Si bien es cierto que esto es una buena noticia para los vecinos de La Torreta y para los de Granollers, el consistorio de La Roca ha decidido este año no hacer vacaciones. En momentos de crisis nuestros gobernantes han de dar ejemplo. Cuando miles de personas lo están pasando mal se agradece que las autoridades den ejemplo. Por eso Rafael Ros, alcalde de La Roca, ha decidido este año no hacer vacaciones y seguir trabajando para el pueblo, la cual cosa, en momentos de crisis econó-

mica, le honra.

Siguiendo con La Torreta, han empezado las obras para construir una salida de emergencia en el actual colegio. Si bien es cierto que éste desaparecerá cuando funcione el nuevo CEIP, es una acción imprescindible, aunque sea temporal, teniendo en cuenta que aún queda más de un año para que los alumnos cambien de escuela. Es una reivindicación del AMPA desde hace años y ahora se está llevando a la práctica.

En el mes de septiembre se volverán a retomar los contactos con la Di-



Maqueta del futuro CEIP La Torreta.

putación de Barcelona para llevar a término un proyecto que permitirá descongestionar el tráfico en la calle Catalunya. Nos estamos refiriendo a

la UA9. ¿En qué consiste? La idea es ampliar la calle Sant Sadurní. Es decir, la calle que surge de la rotonda conocida como del Caprabo, se ampliará, por detrás del campo de fútbol. El proyecto inicial consiste en alargar esta calle hasta Can Gol, antes de llegar a la urbanización La Pineda. Allí se construirá una rotonda para que el tráfico que vaya a Granollers o a la autopista pueda desviarse y evitar pasar por el centro del pueblo. Esta idea, de momento por problemas de presupuesto, ha quedado reducida. La intención del consistorio es construirla hasta la altura de la calle que se une con la carretera de Òrrius. La calle Catalunya será de un único sentido -de subida- y todos los coches y camiones tendrán que desviarse por la calle Sant Sadurní y volver a tomar la calle Catalunya a la altura de la carretera de Òrrius. Esto descongestionará el centro del pueblo y permitirá que el tráfico rodado se reduzca. *