

## CARTES AL DIRECTOR

## 894,25 €

Fa uns dies varem penjar al terrat de casa un rètol que deia 'En venda: raó Ajuntament'. El motiu d'aquesta conya venia com a conseqüència del tracte que ens dona el nostre consistori al voltant de la reforma que ens planteja en la rehabilitació de les muralles d'Hostalric. Ara n'hem penjat un altre que diu: '894,25 € = Valoració Ajuntament', per fer saber a tothom que aquesta és la quantitat juntament amb set metres quadrats, set, d'un terreny inexistent hores d'ara amb que els nostres governants ens 'indemnitzen' (paraules textuales del nostre batlle a la revista municipal).

És necessari que tothom sàpiga com esta funcionant tot. És necessari que tothom tingui clar com 'es manegen' les coses des de la casa gran. Primer ens varen demanar la cessió lliure i voluntària, tot i saber que no l'acceptaríem. Tenien clar que anirien cap a una 'ocupació directa', és a dir la manera legal 'd'okupar' les terrasses de la forma més barata per l'Ajuntament. Tenien clar que tampoc estarien d'acord, però està tot previst, 'un jutge decidirà qui té raó', paraules que es van sentir en el darrer ple municipal. I la darrera jugada serà al proper ple, encara per realitzar, on podeu pujar de peus, l'Ajuntament augmentarà les seves valoracions, la veritat és que no costa gaire millorar-les, i resoldrà en contra les al·legacions d'un grup de veïns. El negoci els haurà sortit perfecte, i encara serem nosaltres el dolents que ens interposem al 'progrés turístic' de la vila.

N'estic segur que tot els està sortint tal i com havien previst. Però ja veurem com encara ens tornaran a dir que estan oberts al diàleg, que entenen les nostres queixes, que procuren el millor per a nosaltres.

No tinc clar del tot, però, que si haguessin optat per la solució més lògica, l'expropiació, la quantitat que els tocava oferir-nos fos 894,25 €.  
Josep Iglesias i Company  
Hostalric

## El Mercat Municipal de Sant Celoni

Sóc clienta habitual del Mercat Municipal de Sant Celoni, hi visc a prop i a més el trobo ideal per comprar-hi el producte fresc. Al Mercat de Sant Celoni els dijous de cada setmana es fa un sorteig prou interessant. A la persona que té la sort de sortir-ne guanyadora cada botiga del mercat (un total de 22 botigues) li ofereix un producte prèviament acordat. Un cop s'han recollit els articles a cada una de les botigues s'omple un bon carro de compra. Ara ja no puc dir que mai m'ha tocat res

perquè aquesta setmana he estat jo l'afortunada.

M'ha fet il·lusió? i tant! però encara m'ha sorprès i m'ha il·lusionat molt més el fet que cada un dels botiguers en oferir-me el seu obsequi ho ha fet amb il·lusió, simpatia i bona disposició i això és el que vull remarcar.

El Mercat Municipal de Sant Celoni s'ha fet una bona clientela i aquesta li és fidel. També és un centre de trobada per molta gent que hi va a comprar cada dia, alguns fins i tot hi fan el primer mos del matí. Hi trobes bon producte fresc, qualitat i sobretot bona acollida. Al Mercat Municipal de Sant Celoni t'hi trobes com a casa. És per això que vull trencar una llança a favor del petit comerç, el proper, el del Mercat Municipal i el de Sant Celoni en general; només el petit comerç et pot oferir un producte fresc i a més fer-ho amb alegria.

Seria una llàstima que no valoréssim i recolzéssim la bona feina que fa el petit comerç dels pobles i ciutats, sense ells tot seria diferent i sinó, tots sabem que passa quan les botigues tanquen les seves portes, el carrer esdevé més trist, més buit i menys acollidor.

Espero que les obres de millora que estan previstes de realitzar al Mercat Municipal el converteixin

en un espai més bonic, més pràctic i ben agradable per a tothom, tant per

els que hi treballen com per els que hi anem a comprar, però també espero que mai perdi la proximitat amb les persones perquè és això el que el fa gran.  
M. Angels Serés  
Sant Celoni

## No hi ha vents favorables si no saps on vas (Sèneca)

Des de fa anys, Arbúcies es coneguda com la 'Vila Jardí del Montseny'. Si a aquesta dita li afegim el fet que la població es troba al peu de les Agudes, a la falda del massís del Montseny, i a les portes del Parc Natural del mateix nom, qualsevol pensarà que Arbúcies continua éssent un poble d'estiueig, famós per les seves fonts, la qualitat de la seva gastronomia, la tranquil·litat i els paisatges.

No obstant sembla ser que el nostre Ajuntament desitja per a tots nosaltres un model de vida ben diferent. Lluny de conservar el patrimoni natural i l'encant del poble que havia estat sempre, opta per un model de poble compacte on les cases del nucli antic són substituïdes per blocs de pisos, els arbres i flors son cada vegada més escassos, i els cotx-

es, motos i vehicles de tot tipus, inclosos els 'quads' són els reis dels carrers.

En un estudi recent publicat a la propi web de l'Ajuntament, es pot trobar la informació que, segons estudis del RACC, pel carrer Camprodon passen una mitjana diària de 3.800 vehicles, xifra que si la comparem amb la població total, que no arriba als 7.000 habitants, fa pensar que alguna cosa no funciona.

En aquest sentit poc es té en compte el benestar dels veïns que hi viuen i que pateixen els inconvenients d'aquest tràfec ara mateix, injustificat i innecessari. Mentre que darrerament algunes sentències han condemnat alguns ajuntaments per no controlar les molèsties per sorolls, aquí es toleren impunement i es planifica una nova urbanització sense tenir en compte les peticions que els veïns havien formulat en aquest sentit. Per compensar l'emissió de diòxid de carboni dels cotxes, el nou projecte d'urbanització preveu en lloc d'incrementar, reduir el nombre d'arbres existents fins que esdevinguin purs testimonis de la desertització del carrer, d'aquesta manera, mica en mica s'assoliran, sense que ens adonem, els inconvenients d'una ciutat i no els seus avantatges.

Mentre que poblacions més grans, com Pals entre d'altres, opten per adherir-se a moviments

com Ciutats Lentes, que potencien un sistema de vida sostenible, on es promoció la qualitat dels productes autòctons, el petit comerç, la bona gastronomia i la tranquil·litat, on, seguint el model tradicional mediterrani es facilita la vida a les places i els carrers i es garanteix un turisme de qualitat com el que fins ara habitual al nostre poble, nosaltres encara estem abocats a una cursa 'desenfrenada' per perdre tot allò que ens ha aportat identitat; és a dir, estem desfent allò que altres lluiten per mantenir o reconstruir.

El pitjor de tot això és que sovint no hi ha marxa enrera, una vegada s'ha construït un edifici en un indret on moralment no pertoca, malgrat que la legislació ho permeti, esdevindrà, durant anys i anys, mut testimoni d'un desencert, impossible de restituir al seu estat original: el paisatge agredit quedarà ferit per sempre.

Si permetem que es dissenyin i planifiquen projectes d'urbanització sense tenir clar cap a on anem, quina qualitat de vida volem tenir i cap a on ens porten les decisions que prenen aquells que han de defensar el nostre benestar, és molt difícil desfer el camí. Segurament els nostres fills recolliran els fruits de la nostra incoherència i de la nostra passivitat

E. Camon  
Arbúcies

## L'ACUDIT, per Tirabuixó

Has vist l'abstenció que hi ha hagut a les eleccions europees al Baix Montseny?



lobateres.blogspot.com

## El Roure Gros de Can Draper

Aquest arbre s'està morint, atacat per una 'cuca' que segons un panell informatiu al peu de l'arbre no es pot eliminar perquè és una espècie protegida. La meua pregunta és: Es pot fer alguna cosa per no deixar morir aquest arbre centenari? A l'espera que algú pugui donar resposta, gràcies.

Josefa Coll  
Sant Celoni

## El nou servei d'autobús del Baix Montseny

Vull felicitar els alcaldes del Baix Montseny, siguin del partit que siguin, siguin del poble que siguin, pel nou servei d'autobús. Les noves combinacions em permeten, per fi, deixar el cotxe de banda quan m'he de desplaçar als pobles veïns (no m'agrada gaire agafar el cotxe, ho fe de confessar). Suposo que amb el temps i amb els anys, i després de fer-nos molt de pregar, el servei s'anirà ampliant i tindrem una veritable xarxa d'autobusos digna per la quantitat de gent que vivim aquí. La única crítica que tinc és que els horaris són un pèl confusos.

M. Rodríguez  
Sant Celoni