

L'ACTUALITAT DEL BAIX MONTSENY

Director
Josep Lluís Eras

Publicitat
Laia Castells

Àrees
Sant Celoni i Cultura: Laia Castells. **Baix Montseny, Esports i Opinió:** Josep Lluís Eras i Marian Oriol.

Redacció i Publicitat
Apartat de Correus, 106
08470 Sant Celoni

Correu electrònic
redaccio@actualitat.info
publicitat@actualitat.info

Telèfon
657 631 699

Edita
Ametista CI SCP

Impressió
Imprintsa

Tirada
1.700 exemplars

Dipòsit legal
B.34648-2006

EDITORIAL

Passos elevats, ressalts i convivència

La polèmica sobre el pas de camions pesants durant la nit a la ronda de Palautordera posa sobre la taula un debat antic, entre el dret al descans i el dret al treball, i un debat nou sobre quines mesures estem aplicant per resoldre determinats problemes que n'acaben generant d'altres. Palataformes elevades, bots i ressalts per evitar que els vehicles circulin per les zones habitades a alta velocitat es converteixen, de cop, en un problema de contaminació acústica. I només els veïns que tenen un d'aquests mecanismes reductors de velocitat davant de casa saben què passa quan a la matinada el travessa, posem per cas, un camió dels escombraries.

Un veí de la comarca ens explicava diumenge que al carrer principal del seu poble havien situat un pas elevat perquè un conductor, que gairebé tothom tenia identificat, corria massa quan passava. I evident-

ment es planyia si és lògic que per una persona que incompleix les normes tot un nucli, un barri de població, hagin de patir les molèsties que suposen aquests dispositius.

Possiblement en alguns casos, quan es tracta de zones d'especial atenció, com a l'entorn dels centres educatius, aquesta sigui una mesura ajustada. En aquest sentit, la direcció general de Carreteres disposa d'un protocol que recomana quins criteris cal aplicar per instal·lar aquests mecanismes, les seves característiques i com han d'estar senyalitzats.

Però la impressió és que la instal·lació d'aquests ressorts estrà ploriferant arreu de manera incontrolada com a única resposta quan apareix un problema d'excés de velocitat o de trànsit. Des del nucli de

Santa Margarida de Sant Esteve de Palautordera a l'Hospital de Sant Celoni hi ha una vintena de passos elevats, ressalts i bots que coneixen molt bé els conductors de les ambulàncies. Conductors d'autobusos, bombers, taxistes i altres professionals del volant els pateixen cada dia, aquests i molts altres que hi ha arreu del Baix Montseny, i n'estan queixosos.

Però al costat d'això costa cada cop més trobar mecanismes que s'ajustin a les recomanacions pel que fa a grau d'inclinació, alçada, colors de pintura per advertir els conductors, senyalització vertical. Per no parlar de la il·luminació que haurien de tenir o de la llargada de la plataforma.

Seria bo obrir una reflexió conjunta. Perquè posant per davant la seguretat però analitzant fins a quin punt l'excés i la manca d'ordenació és positiva.

BÚSTIA

Endavant, senyor Deulofeu

Senyor Francesc Pazos... No tinc el 'gust' de conèixer ni a vostè ni el grup que representa però com a persones no m'interessen perquè els ha faltat elegància i maneres, tenint en compte que la seva opinió és molt respectable, com totes.

Sóc totalment apolític i paradoxalment, només m'interessen les persones.

El Sr. Deulofeu, la seva il·lusió és fer l'Hospital i va pensar que

cedint al xantatge del Sr. Nadal i a les contradiccions de la Sra. Geli es podria tirar endavant, però la Sra. Geli es va despenjar dient que l'hospital no era prioritari i sí l'Are.

Després de la consulta, cosa 'indigne' per part del Sr. Deulofeu, va adreçar el resultat a La Generalitat, acatant la voluntat del poble. Els polítics honrats no es porten avui dia perquè no molen, que diu el jovent.

No més comentaris ni vull entrar en una polèmica estèril.

Això de 'váyase Sr...' em sona a

ranci i molt proper a la 'reciente historia de España'. Jo diria, continuï, Sr. Deulofeu.

Jaume Guillaent.
Sant Celoni

Gràcies, senyor Deulofeu

Darrerament s'han publicat cartes al director i algun article d'opinió que, com un degoteig sospitos, van demanant la dimissió del Sr. Deulofeu com alcalde, basant-se principalment en dos arguments: que el seu partit no és

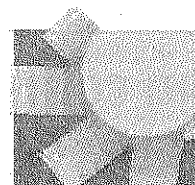
la força política més votada i que ha perdut la consulta sobre l'ARE.

Només cal recordar que la vigent llei electoral, que a mi no m'agrada, estableix que l'alcalde d'un Ajuntament no és elegit directament pels ciutadans sinó pels regidors, de la mateixa manera que al President de la Generalitat l'elegeixen els diputats. El Sr. Deulofeu i el Sr. Montilla tenen menys regidors i diputats del seu partit que el Sr. Castaño i el Sr. Mas, però tan un com l'altre estan plenament legitimats per exercir el seu càrrec. Vivim en una democràcia i hem de respectar la llei.

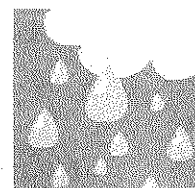
L'ARE va ser una consulta decidida per l'alcalde davant l'evidència que el poble estava dividit. Jo ja tinc uns quants anys i és la primera vegada que veig que el poble pot opinar sobre un tema important. Ell va exposar sense demagògia el que creia que era millor i va demanar l'opinió dels veïns. El poble es va pronunciar i ell ha respectat la voluntat popular. Què hi ha de reprovable com per demanar la seva dimissió?. Crec que un alcalde ha de dimitir en cassos de corrupció, nepotisme, prevaricació o incomplir descaradament les seves promeses electorals. Però, per demanar i respectar la voluntat popular? Per favor, una mica de serietat. Amb l'assumpte de l'Are el Sr. Deulofeu ha tingut un comportament digne que l'honora com a alcalde i com a persona. Chapeau.

M. A. Massuet
Sant Celoni

ELS NOMS

Martí Pujol
Alcalde de Llinars

El Consistori de Llinars ha aconseguit atraure per a un projecte local de construcció d'un teatre auditori algunes de les firmes d'arquitectes més prestigioses de Catalunya i Europa. Situar el Baix Montseny en el mapa de l'arquitectura moderna ha estat una bona feina i suposa un relleu destacat.

Manel Nadal
Secretari de Mobilitat

La ponència que ahir, dijous, va presentar sobre mobilitat i competitivitat econòmica al Vallès Oriental es caracteritza perquè no té una sola referència a infraestructures al Baix Montseny. O el govern ja té molt clar que el Baix Montseny no és el Vallès o segueix tenint abandonat el territori com sempre.

L'ACUDIT, per Tirabuixó

